

ISSN 0134-921X

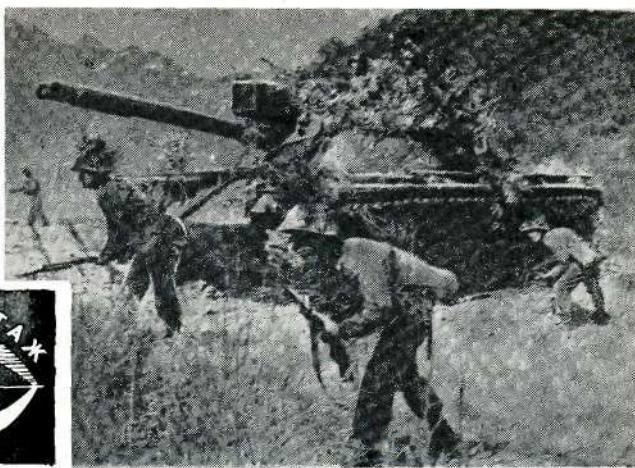


ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

6 1985



ЮЖНАЯ КОРЕЯ- -ФОРПОСТ ИМПЕРИАЛИЗМА НА ДАЛЬНОМ ВОСТОКЕ



Военно-политический курс США на Дальнем Востоке направлен на превращение этого региона в арену противоборства с социалистическими странами, национально-освободительным движением. Произвольно объявив Тихий океан зоной своих „жизненных интересов“, Соединенные Штаты наращивают здесь военное присутствие, расширяют милитаристские связи с союзниками, марионеточными режимами.

Особая роль в реализации этих опасных замыслов отводится Южной Корее — форпосту империализма США на Дальнем Востоке. Агрессивная политика режима, его вооруженные силы, щедро снабжаемые из-за океана, представляют собой серьезную угрозу миру и безопасности народов региона. Их общая численность достигает 622 тыс. человек. С помощью американских покровителей интенсивно развивается южнокорейская военная промышленность.

Стремясь увековечить раскол Кореи и поддержать находящийся у власти прогнивший реакционный режим, пентагоновская военщина укрепляет свои оккупационные войска на юге Корейского п-ова. Они насчитывают в настоящее время около 42 тыс. человек и дислоцируются на 40 военных базах.

В гегемонистских планах Вашингтона Южная Корея рассматривается не только как ракетно-ядерный плацдарм, нацеленный на СССР и другие социалистические страны. Марионеточному режиму Чон Ду Хвана отводится также роль активного участника всех агрессивных авантур США в этом районе, важного звена блоковой политики империализма. В целях координации совместных

действий американских и южнокорейских вооруженных сил в конце 1978 года было создано объединенное командование. Об опасных замыслах партнеров свидетельствуют беспрецедентные по размаху и провокационные по характеру американо-южнокорейские ежегодные учения „Тим спирит“, которые проводятся уже девятый раз.

Обостряя обстановку на Корейском п-ове, Соединенные Штаты пытаются прикрыть свой авантюристический курс избитыми тезисами о мифической „угрозе с Севера“. Однако именно присутствие американских войск в Южной Корее, усиление милитаристской направленности политики марионеточного режима, их возрастающая военная активность создают препятствия на пути обеспечения мира и безопасности на Дальнем Востоке и в Азии в целом.

На снимках: *Подразделения южнокорейских сухопутных войск отрабатывают задачи боевой подготовки *Морские пехотинцы США на учении „Тим спирит“: готовятся к агрессии *Американские танки М48, модернизированные на заводе компании „Хендэ хэви индастриз“





ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

6. 1985
ИЮНЬ

СОДЕРЖАНИЕ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ВОЕННО-
ПРАКТИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

НАВСТРЕЧУ XXVII СЪЕЗДУ КПСС	Идеология мира между народами против идеологии войны	3
--	---	---

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ, ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ	И. Руднев — Усиление агрессивности военной доктрины США	7
	В. Соловьев — Япония: курсом милитаризации и антисоветизма	13
	О. Чаритов, В. Светов — Испания (Физико-географические условия, государственное устройство, экономика, элементы инфраструктуры, вооруженные силы)	18
	В. Гончаров — Гражданская оборона Великобритании	24
	В. Иванов — Национальная служба технической информации США	27

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	А. Кленов — Сухопутные войска Франции	29
	Н. Фомич — Стрелковое оружие армий капиталистических стран	37

ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	В. Сибиряков — Военно-воздушные силы ФРГ	45
	П. Иванов — Авиационная техника ВВС Японии	54
	М. Сергеев — Транспортные самолеты ВВС ФРГ на учении «Рефорджер-84» Проверьте свои знания. Самолеты капиталистических стран	59 60

Издается
с 1921 года

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	В. Хоменский — Боевая подготовка ВМС НАТО в 1984 году Ю. Юрин — Подводные силы Японии А. Чирков — Средства радиотехнической разведки подводных лодок Г. Шишкин, Н. Бондаревская — Тренировка операторов на кораблях ВМС стран НАТО	61 67 71 76
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	* Учение ВМС НАТО «Джойнт мэри-тайм кос-85/1» * Новые назначения	77
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА		79
РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА У ВОИНОВ ПРИКАРПАТСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА		80
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	* Японский истребитель-бомбардировщик F-1 * Автоматические винтовки и пулеметы армий капиталистических стран * Японская подводная лодка типа «Удзуисио»	

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати. В номере использованы иллюстрации из справочника «Джейн» и журналов: «Армада», «Арме д'ожурдюи», «Дефенс», «Джейн'с дефенс уикли», «Интернэшнл дефенс ревью», «Мару шипс оф зе», «Мару спешизл», «Милитэри текнолоджи», «Флайт», «Эйшн авиэйшн», «Эр форс».

Во всех случаях полиграфического брака в экземплярах журнала просим обращаться в типографию издательства «Красная звезда» по адресу: 123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38; отдел технического контроля, тел. 255-28-34.

Всеми вопросами подписки и доставки журнала занимаются местные и областные отделения «Союзпечати».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: И. И. Бугров (главный редактор), Н. А. Бурмистров, В. С. Диденко, В. А. Кожевников, Г. И. Пестов (зам. главного редактора), А. К. Слободенко, Н. И. Староверов, Л. Ф. Шевченко, Л. И. Шершнева.

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.
Телефоны: 293-01-39,
293-64-37.

Художественный редактор Л. Вержбицкая.

Технический редактор Н. Есакова.

ИДЕОЛОГИЯ МИРА МЕЖДУ НАРОДАМИ ПРОТИВ ИДЕОЛОГИИ ВОЙНЫ

ОСНОВНОЕ противоречие современной эпохи — противоречие между социализмом и капитализмом — проявляется во всех сферах международной жизни и взаимоотношениях между государствами различных социальных систем. Как отметил Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев на апрельском (1985 г.) Пленуме ЦК партии, «империализм пытается осуществить социальный реванш по самому широкому фронту: и в отношении социалистического содружества, и против стран, освободившихся от колониального гнета, национально-освободительных движений и трудящихся капиталистических государств».

Глобальный характер приобрела ныне идеологическая борьба между двумя системами. Монополистическая буржуазия, отчаянно напрягая все силы, старается подготовить условия для сокрушения социализма. Именно эту цель имел в виду американский президент, когда три года назад протрубил начало нового «крестового похода» против коммунизма. Он объявил Советский Союз и другие страны социализма «империей зла», против которой необходимо вести ожесточенную борьбу с тем, чтобы «оставить марксизм-ленинизм на пепелище истории». Этот «крестовый поход» по своей сути является орудием агрессии против растущих сил мира, демократии и социального прогресса, нацелен на вмешательство во внутренние дела других стран, на разжигание вражды между государствами, нагнетание еще большей международной напряженности и возрастание военной опасности. Народы определили его как государственный курс США, ориентированный на глобальную интервенционистскую деятельность в целях подрыва реального социализма, оказания противодействия всем революционным и демократическим силам современности любыми средствами вплоть до ядерной войны.

Все помыслы рейгановской администрации вкупе с ее партнерами по агрессивным блокам сконцентрированы на том, чтобы любой ценой добиться военного превосходства над миром социализма. Без этого, считают в американских правящих кругах, не восстановить утраченные ранее позиции. Они бесцеремонно претендуют на роль спасителя и защитника «свободного мира». Миф об «особой миссии» Америки, десятилетиями разрабатывавшийся наиболее оголтелыми «ястребами», стал для нынешнего хозяина Белого дома своего рода руководством к действию. Во всей циничной наготе предстала перед народами агрессивная доктрина США, согласно которой Вашингтон присваивает себе право указывать, как жить и куда идти странам и целым регионам. Чуть ли не вся планета сегодня объявлена зоной «жизненных интересов» Соединенных Штатов, «защищать» которую они собираются силой оружия. Вступив во второй срок президентства, Р. Рейган в традиционном послании «О положении страны» на совместном заседании обеих палат конгресса США остался верен себе. «Мы, — заявил он, — вновь взяли на себя историческую миссию руководителя свободного мира». Он, правда, пытался прикрыть интервенционистскую суть своей политики разглагольствованиями о поисках «справедливых и поддающихся проверке» соглашений, которые «ослабили бы риск войны и сократили ядерные арсеналы». Но осуществлять эти поиски он опять-таки намерен «с позиции силы».

Президенту Рейгану и его окружению представляется, что они уже располагают или вот-вот будут располагать силой, дающей им возможность круто повернуть ход мировых событий в свою пользу. Упиваясь призрачной надеждой на всемогущество американской военной машины и игнорируя реальности современной эпохи, они двинулись в поход за утверждение мирового господства монополистического капитала США и до предела накалили международную обстановку. Результатом их дей-

ствий является качественно новый характер, который приобрела в наши дни ядерная угроза.

Гигантские военные ассигнования США продолжают расти. Если за первые четыре года администрация республиканцев израсходовала на военные цели 1 триллион долларов, то во второй срок ее пребывания у власти триллионный рубеж будет превзойден уже через три года. Об этом свидетельствует проект бюджета на 1986 финансовый год, представленный президентом конгрессу, где на военные цели планируется выделить 322,2 миллиарда долларов. «Мы, — признал лидер демократического большинства в палате представителей Дж. Райт, — тратим больше средств на вооружение и на военную мощь в этом году, чем тратили в любой год во время войны во Вьетнаме, в любой год во время войны в Корее и, разумеется, в любой год во время мировой войны».

Фарисеи из Белого дома цинично пытаются использовать проходящие в Женеве советско-американские переговоры по ядерным и космическим вооружениям для оправдания наращивания военной мощи США, особенно стратегического ядерного потенциала. Официальный Вашингтон утверждает, будто создание нового оружия первого удара является необходимым элементом стратегии Соединенных Штатов, так как якобы повысит шансы на достижение соглашений с Советским Союзом.

Вашингтонские руководители не любят употреблять термин «звездные войны», как окрестили милитаризацию космоса сами западные журналисты. Уж слишком разоблачительно он звучит, слишком откровенно выражает суть зловещих замыслов правящих кругов США, военно-промышленного комплекса, увидевших в милитаризации космоса новую золотую жилу сверхприбылей. Теперь в Вашингтоне с легкой руки президента Рейгана «звездные войны» называют «новой стратегической оборонной инициативой», предусматривающей создание широкомасштабной системы противоракетной обороны с элементами космического базирования. Ничтоже сумняшеся, глава администрации заявил, будто эта «инициатива» послужит укреплению стабильности, «лишит ядерное оружие силы», сделает его «устаревшим» и т. п. Однако ее истинный смысл ясен — подорвать стратегическую стабильность, сломать военное равновесие между двумя социальными системами. «Надежный противоракетный щит», о котором мечтают в Пентагоне, есть не что иное, как материализация агрессивных планов Белого дома получить возможность для ядерного нападения на СССР и избежать возмездия в виде ответного сокрушающего удара.

Находящийся в состоянии глубокого общего кризиса, в том числе идейно-политического и морального, империализм не в состоянии выдвинуть идеи, которые могли бы сплотить и вдохновить народные массы. Но его идеологи и пропагандисты проявляют изощренную изобретательность в одурманивании и обмане народных масс, в организации провокаций и диверсий против социализма. Защищая устои капитализма и его курс на войну, которая якобы «неизбежна», они не останавливаются перед самой бесстыдной ложью и клеветой.

Курс правящих кругов США и других стран НАТО на обострение международной обстановки, гонку вооружений сопровождается наращиванием усилий новоявленных «крестоносцев» по пропагандистскому обеспечению этой политики. Буржуазные средства массовой информации пытаются внушить, будто вина за осложнение советско-американских отношений, общее ухудшение мирового политического климата ложится на СССР, а негативный поворот в мировой политике вызван «советскими экспансионистскими устремлениями».

В мифе о «советской военной угрозе», изобретенном пропагандистскими центрами империализма и предназначенном прежде всего для надувательства налогоплательщиков, законная забота нашей страны о своей обороноспособности перед лицом возрастающих агрессивных приготовлений США и НАТО изображается как нечто «неправомерное» и «опасное». Против СССР выдвигаются ложные обвинения в том, что его военный потенциал превышает оборонные потребности и служит агрессивным целям, предназначен для захвата чужих территорий. Уже сам факт «больших военных возможностей СССР» таит-де реальную опасность для Запада. Этим делается попытка «обосновать» призыв наращивать мощь вооруженных сил НАТО и усиливать гонку вооружений.

Но, как известно, СССР вынужден был создавать новые виды и системы оружия

только в связи с появлением их на вооружении натовских армий. Так, ракеты средней дальности появились у Советского Союза лишь в качестве ответной меры на создание ядерных средств передового базирования (расположенных в Европе и омывающих ее водах), нацеленных на СССР и его союзников. При этом Советский Союз ясно заявил о своем отказе применять ядерное оружие первым. Размещение же американских «Першингов-2» и крылатых ракет в Европе отнюдь не является созданием «потенциала сдерживания», как это пытаются представить органы массовой информации натовских стран. Они — потенциал агрессии, средство политического и военного шантажа, оружие первого удара, направленное прежде всего против Советского Союза и других стран социалистического содружества.

В последние годы заметно усилилось идеологическое обольванивание населения США и западноевропейских стран НАТО, его морально-психологическая подготовка к войне. В головы людей стараются вдолбить, будто напряженность и взрывоопасность являются постоянным фактором международной жизни, а безопасность зависит исключительно от наращивания вооружений. Отсюда гонку вооружений натовские пропагандисты стремятся представить в качестве гаранта сохранения мира. Мифом о «советской угрозе» пытаются оправдать кризисы, возникающие в капиталистическом мире, притупить классовое самосознание трудящихся, отвлечь их от борьбы с эксплуатацией и насилием, царящими в буржуазном обществе.

Все отчетливее определяется стремление империалистической реакции опорочить, расколоть, ослабить, а если удастся, то и задушить выступления народов в защиту мира, против авантюризма новоявленных «крестоносцев». Вкупе с репрессиями на массы трудящихся, протестующих против военных приготовлений правящих кругов Запада, обрушена широчайшая пропагандистская кампания, в ходе которой участников антивоенных демонстраций, противников размещения американских ракет на европейской земле шельмуют, представляют как «анархистов и смутьянов», лишенных патриотизма, готовых «открыть ворота родины русским танкам». Именно Рейган провозгласил, что сторонники мира представляют собой опасность для США, а их деятельность усиливает военную угрозу.

Маховик империалистической машины по одурачиванию людей набирает обороты. Идеологи Запада хотят не только запугать население, но и ложью, клеветой опорочить миролюбивую политику СССР и других социалистических стран, направленную на укрепление мира и безопасности народов.

С первых дней установления Советской власти в октябре 1917 года наша Родина проводит миролюбивую политику в отношении других народов. Отвергая войну в качестве средства решения международных вопросов, В. И. Ленин подчеркивал, что «социалисты всегда осуждали войны между народами, как варварское и зверское дело» (Полн. собр. соч., т. 26, с. 311). Вместе с тем он был далек от простого пацифизма. Ставя выше любых других соображений интересы трудящихся классов, то есть большинства населения земли, В. И. Ленин выдвинул тезис о войнах справедливых, которые ведутся в интересах освобождения широких народных масс от социального и национального угнетения, защиты от внешней агрессии и внутренней контрреволюции. Он неустанно бичевал империалистических хищников, натравливающих народы друг на друга ради раздела и передела мира, грабежа, насилий и прибылей.

Следуя ленинским заветам, СССР приложил огромные усилия для предотвращения второй мировой войны. Его внешняя политика была направлена на то, чтобы сковать силы агрессии, противопоставить надвигающейся войне коллективный фронт сторонников мира. Когда же наиболее агрессивные силы империализма руками гитлеровской Германии все же развязали войну, советский народ внес решающий вклад в разгром фашизма.

И в современных условиях, в то время как наиболее оголтелые империалистические силы, прежде всего в США, продолжают бряцать оружием, предпринимают попытки добиться военного превосходства над миром социализма, Советский Союз остается стойким сторонником мира. Он по-прежнему является противником захватнических войн, поборником разоружения, разрядки международной напряженности, решения спорных вопросов мирными средствами. Если 40 лет мы живем в условиях мира и нашу планету не постигла непоправимая беда, то огромную роль в этом

сыграла внешняя политика КПСС и Советского государства, борьба против угрозы ядерной катастрофы, за жизнь, за сохранение и процветание человечества. СССР развернул активную деятельность за обуздание гонки вооружений и разоружение. В этой области им внесено более 100 конкретных предложений, часть которых реализована.

Важнейшие среди них — Договор о запрещении испытаний ядерного оружия в атмосфере, в космическом пространстве и под водой, Договор о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела, Договор о нераспространении ядерного оружия, Конвенция о запрещении разработки, производства и накопления запасов бактериологического (биологического) и токсинного оружия и об их уничтожении, а также ряд других соглашений. Той же цели способствовали и двусторонние советско-американские соглашения — Договор об ограничении систем противоракетной обороны и Договор ОСВ-1. Эффективный вклад в дело мира мог бы внести и Договор ОСВ-2, подписанный в 1979 году, но не вступивший в силу по вине США.

Историческое решение СССР о принятии на себя одностороннего обязательства об отказе от применения ядерного оружия первым, а также другие предложения, выдвинутые им на второй специальной сессии Генеральной Ассамблеи ООН по разоружению в 1982 году, ясно свидетельствуют о его стремлении отвести угрозу ядерной катастрофы, добиться конкретных мер по обузданию гонки вооружений и по разоружению. Широкомасштабную инициативу представляет собой содержащееся в Политической декларации Совещания Политического консультативного комитета государств — участников Варшавского Договора предложение о заключении договора о взаимном неприменении военной силы и поддержании отношений мира между странами Варшавского Договора и НАТО.

Миролюбивый курс Советского Союза нацелен сейчас на решение неотложной задачи — предотвращение милитаризации космоса, прекращение гонки вооружений, ограничение, сокращение, а затем и полное исключение ядерного оружия из арсенала вооружений. На Женевских переговорах между СССР и США вопросы космических и ядерных вооружений обсуждаются в комплексе. На этом твердо настаивал Советский Союз, и здесь заложена принципиальная новизна данных переговоров.

Социализм и мир неразделимы. Наша Родина сочетает борьбу за победу идеалов мира, разума и гуманизма в международных отношениях с решительным отпором силам реакции и агрессии. Экономическая и оборонная мощь СССР, высокая боевая готовность его Вооруженных Сил, единство и сплоченность братских стран социализма — участниц Варшавского Договора — все это надежно гарантирует защиту наших революционных завоеваний, служит предотвращению новой мировой войны.

Наши воины живут едиными помыслами и стремлениями со всем советским народом, представляющим собой новую социальную и интернациональную общность людей, дружную семью более 100 наций и народностей. Чувства сыновней гордости вызывают у них успехи и свершения тружеников города и деревни. В нынешней напряженной международной обстановке, в условиях реальной опасности военного нападения империализма на нашу страну и ее союзников, они бдительно несут службу, полны решимости поддерживать высокую боевую готовность Вооруженных Сил, обеспечивающую немедленный сокрушительный отпор агрессору. Ярким свидетельством политической активности личного состава, глубокого понимания им своей ответственности за надежную защиту мирного труда советского народа явилось возвращенное в армии и на флоте социалистическое соревнование под девизом «40-летию Великой Победы, XXVII съезду КПСС — наш самоотверженный ратный труд!»

Настойчивое выполнение требований партии по повышению бдительности и боеготовности Вооруженных Сил, неустанное наращивание качества боевой и политической подготовки, освоение в более короткие сроки оружия и техники, образцовое несение боевого дежурства, повышение уровня тактико-огневой, полевой, воздушной и морской выучки, выработка умения поражать цели с первого выстрела, пуска, укрепление воинской дисциплины и уставного порядка — таков перечень основных рубежей, на достижении которых сконцентрированы ратный энтузиазм и творческая инициатива личного состава, его патриотические стремления. Защитники социализма всегда начеку. Они готовы встретить любого врага во всеоружии.

УСИЛЕНИЕ АГРЕССИВНОСТИ ВОЕННОЙ ДОКТРИНЫ США

Генерал-лейтенант И. РУДНЕВ

ПЕРВЫЙ срок пребывания Рейгана у власти ознаменовался резким осложнением военно-политической обстановки в мире и в отдельных регионах, взвинчиванием гонки вооружений как в Соединенных Штатах, так и в блоке НАТО в целом, свертыванием переговоров по ограничению ядерных вооружений, усилением агрессивности американской политики. «В Вашингтоне, — как отмечал Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ М. С. Горбачев в беседе с редактором газеты «Правда», — делают ставку на силу, и этого не скрывают. И рассчитывают на силу превосходящую, которая подчинила бы остальной мир Америке».

В соответствии с принятой администрацией Рейгана стратегией «прямого противоборства» с Советским Союзом и объявленным «крестовым походом» против коммунизма Соединенные Штаты, их ведущие союзники по блоку НАТО и Япония предприняли ряд политических, идеологических, экономических и военных акций, направленных на подрыв влияния Советского Союза в мире, ликвидацию прогрессивных и демократических режимов в развивающихся странах, резкое наращивание собственного военного потенциала с целью достижения превосходства и обеспечения проведения политики «с позиции силы».

Начало второго президентского периода Рейгана ознаменовано призывами как самого президента, так и ближайшего его окружения к миру со своими соседями, союзниками и даже к миру со своими противниками, к поиску якобы взаимоприемлемых с Советским Союзом решений по существенному сокращению, а в конечном итоге к полной ликвидации ядерного оружия на нашей планете.

Это на словах. А что же фактически предпринимается Вашингтоном в этом плане на деле?

Как следует из выступлений самого президента и основных членов его администрации — Буша, Шульца, Уайнбергера, политике Соединенных Штатов сейчас придается новый, более мощный импульс, рассчитанный практически до конца нынешнего столетия. Он направлен на дальнейшее усиление агрессивности во внешне-политическом курсе страны, форсирование военных приготовлений с целью достижения неоспоримого военного превосходства над Советским Союзом по всем показателям.

С начала 80-х годов США предприняли самое массированное наращивание военной мощи, отмечавшееся в последние несколько десятилетий. Уже в первый срок пребывания у власти администрация Рейгана добилась от конгресса утверждения ассигнований на военные цели в размере 906,7 млрд. долларов, а на предстоящие четыре года их намечается увеличить более чем на 53 проц. и довести до 1,4 трлн. долларов. «Могущество и дипломатия, — заявил Шульц в феврале 1985 года в своем выступлении в сенатской комиссии по делам вооруженных сил, — это не отдельные аспекты политики, они неразрывно связаны между собой».

Подобные установки руководства США в области внешней и военной политики страны повлекли за собой поиск путей совершенствования военной доктрины, которая бы отвечала интересам американского империализма до конца текущего столетия.

Как известно, военная доктрина любого государства имеет две взаимосвязанные стороны — социально-политическую и военно-техническую.

Первая в военной доктрине США всегда имела реакционную, антидемократическую сущность. По мере усиления военного потенциала она приобретает все возрастающую агрессивную направленность, и прежде всего против мировой системы социализма, служит экономическому и политическому подчинению других стран в целях утверждения мировой гегемонии и диктата американского империализма.

Военно-техническая сторона доктрины включает вопросы непосредственного военного строительства, технического оснащения вооруженных сил, подготовку, определение форм и способов ведения операций и войны в целом.

Постоянный рост военного потенциала в США систематически приводил к пересмотру ранее принятых военно-политических установок, военных стратегий и концепций в сторону повышения их воинственности и агрессивности. В 50-х годах основу военной доктрины США составляла так называемая стратегия «массированного возмездия», в 60-х — «гибкого реагирования», в 70-х — «реалистического устрашения», а с начала 80-х годов — «прямого противоборства».

Не является исключением и нынешний период, который характеризуется небывалым в мировой истории размахом развернувшейся в Соединенных Штатах гонки вооружений, основанной на использовании в военных целях новейших научных достижений и открытий, в том числе в области космической техники и космического оружия. Взят курс на непрерывный, с перспективой до конца текущего столетия процесс модернизации всего арсенала американских средств ведения войны, в том числе их развертывания и в космическом пространстве. Разрабатываются более смертоносные высокоточные системы ядерного и обычного оружия автоматического и автономного наведения. На качественно новой технологической базе создаются новейшие виды оружия и боевой техники, совершенствуется весь спектр системы управления, связи, разведки и РЭБ, а также организационная структура вооруженных сил. Все эти и другие факторы положены в основу дальнейшего развития американских вооруженных сил с целью создания в 90-х годах такого военного потенциала, который позволил бы США вести любые виды войн — ядерные и обычные, глобальные и ограниченные, коалиционные и самостоятельные, скоротечные и длительные — и одержать победу.

В связи с этим специалисты из Пентагона развернули «научный» поиск и занялись обоснованием новых принципов применения вооруженных сил, в которых учитывались бы агрессивные политические установки правящих кругов страны в области внешней и военной политики. Им поставлена цель — подвести «научную базу» под откровенно милитаристскую политику, направленную на безудержную гонку вооружений во имя «национальных интересов и лидирующей роли США в мире».

Как следует из заявлений официальных лиц администрации Рейгана и американской прессы, не исключено, что для Соединенных Штатов на 90-е годы может стать приемлемым принцип так называемого «гарантированного выживания», или «гарантированной безопасности», вместо ныне действующего «устрашения», или «сдерживания». Точнее говоря, курс берется на создание базы для безнаказанного нанесения первого, обезоруживающего удара по Советскому Союзу, который бы обеспечивался развертыванием надежной системы противоракетной обороны (ПРО). Таким образом реализовался бы принцип «гарантированного выживания» на условиях, выгодных для Запада.

Какое же принципиально новое содержание вкладывается в стратегию «прямого противоборства» и в принципы боевого применения как стратегических наступательных сил, так и сил общего назначения теоретиками из Вашингтона?

Во-первых, в политической сущности стратегии «прямого противоборства» намечается узаконить «крестовый поход» против коммунизма, но с еще большим акцентом на агрессивность в осуществлении глобальной и региональной внешней политики Соединенных Штатов. По мнению некоторых членов рейгановской администрации, в политике США следует перейти от «дозированного» к «массированному» применению военной силы, с тем чтобы обеспечить в кратчайшие сроки достижение поставленных внешнеполитических целей.

Во-вторых, проявляется стремление принцип «партнерства» заменить «стратегическим партнерством при лидирующей роли Соединенных Штатов». Идея послед-

него сводится к тому, чтобы иметь повсюду региональные военно-политические блоки и союзы под эгидой США, основанные на общей антисоветской и антидемократической платформе. Сейчас таковым является Североатлантический блок, в котором, как считает верховный главнокомандующий ОВС НАТО в Европе американский генерал Роджерс, необходимо и впредь «сохранить руководящую роль Соединенных Штатов».

На Востоке, по замыслу стратегов Вашингтона, должен быть создан новый военно-политический блок — Тихоокеанское сообщество, который стал бы эквивалентом НАТО на восточных границах Советского Союза. В него планируется включить США, Японию, Канаду, Южную Корею, страны АСЕАН и АНЗЮС. Реализация этого замысла настойчиво проталкивается руководством США и Японии под предлогом необходимости формирования на первом этапе регионального торгово-экономического сообщества государств Тихоокеанского бассейна с последующей его трансформацией в военно-политический союз якобы с целью противодействия влиянию Советского Союза в таком жизненно важном для Запада регионе.

На Юге в центре внимания администрации Рейгана находится недавно созданный Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива, который она пытается превратить в региональный военно-политический блок. Со стороны Вашингтона этой организации оказывается многосторонняя военная помощь как по переоснащению армий стран Совета американской боевой техникой и оружием, так и по совершенствованию инфраструктуры их территорий с правом использования военных баз этих государств вооруженными силами США. В конечном итоге американское руководство рассчитывает установить свой контроль и влияние в данной организации с последующим подключением к ней других государств региона.

В Центральной Америке усиливается диктат Соединенных Штатов и их нажим на латиноамериканские страны с целью образования регионального блока, деятельность которого была бы направлена против Никарагуа и Кубы, против национально-патриотических сил в этом регионе.

Таким образом, принцип «стратегического партнерства при лидирующей роли Соединенных Штатов» преследует цель формирования новых региональных военно-политических блоков и союзов как на Востоке, так и на Юге. В последующем совместно с НАТО они могли бы быть объединены в единую глобальную коалицию империалистических сил, действующую против Советского Союза, других социалистических государств и стран с прогрессивными режимами. Принцип «стратегического партнерства», как никогда прежде, предполагает в максимальной степени использование экономических и военных потенциалов всех участников империалистических блоков и группировок в противоборстве с Советским Союзом, другими странами социализма и демократии.

В-третьих, принцип «переговоров», как это следует из заявления государственного секретаря США Шульца во время его выступления в сенате в январе 1985 года по вопросу о будущей внешней политике страны, должен быть заменен принципом «переговоров и силы одновременно». Силовой прием в американской дипломатии не является новинкой, он присутствовал во все времена, но теперь ему намерены придать законный статус. В этой связи как президент Рейган, так и члены его администрации откровенно заявляют, что для укрепления американской позиции на переговорах с Советским Союзом по ограничению ядерных вооружений Соединенные Штаты должны открыть «зеленую улицу» всем текущим и перспективным программам в области развития и модернизации своих стратегических наступательных вооружений с целью ведения переговоров «с позиции силы». Такой курс нашел поддержку в законодательных органах страны.

Принцип «переговоров и силы одновременно» стал обретать и свое практическое применение во взаимоотношениях США с их союзниками. В частности, он был использован по отношению к Бельгии, правительство которой противилось, но в конечном итоге вынуждено было пойти на предоставление своей территории для размещения американских крылатых ракет первого удара. Тот же принцип был применен Соединенными Штатами и по отношению к их союзнику по блоку АНЗЮС — Новой Зеландии. Правительство страны категорически выступило с требованием запретить заход в новозеландские базы американских кораблей с ядерным оружием

на борту. В ответ на это администрация Рейгана ввела ряд санкций против Новой Зеландии в политической, экономической и военной областях.

В целом внешнеполитическая сторона разрабатываемых в Соединенных Штатах новых принципов во всех их основных положениях будет основываться прежде всего на силе и проводиться именно с таких позиций. В связи с этим в развитии военного потенциала США на период до конца текущего столетия осуществляются и планируются широкомасштабные военные приготовления, суть которых сводится к следующему.

В совершенствовании как ядерных, так и обычных вооружений центральное место отведено созданию высокоточного управляемого оружия различного назначения для всех видов вооруженных сил, обеспечивающего надежное поражение целей минимально необходимым количеством боеприпасов. По расчетам американского руководства, подобные мероприятия значительно повысят ударную мощь и боевую эффективность как ядерных, так и обычных сил (без значительного количественного увеличения). При этом краеугольным камнем военной мощи США, как и прежде, останутся стратегические наступательные силы. В развитии последних на период до конца 90-х годов приоритет отдается центральным программам: создание новых межконтинентальных баллистических ракет и баллистических ракет для ПЛАРБ типа «Огайо»; модернизация стратегической бомбардировочной авиации и разработка для нее новой высокоточной крылатой ракеты с увеличенной дальностью действия; совершенствование стратегической системы управления, связи и разведки. Весь этот спектр совершенствования и дальнейшего развития американской стратегической «триады», по определению Рейгана, преследует цель привести стратегические силы Соединенных Штатов в соответствие со стратегической политикой Вашингтона. По всем указанным направлениям намечены и осуществляются полным ходом практические работы.

В развитии стратегических ракетных сил наземного базирования основное внимание сосредоточено на принятии на вооружение с 1986 года новой высокоточной стратегической ракеты МХ, являющейся, по заявлению военно-политического руководства США, «одним из главных элементов американской стратегии». Текущими планами намечается развернуть к декабрю 1989 года 100 таких ракет в шахтных пусковых установках МБР «Минитмен-3» с повышенной защищенностью. Общая стоимость этой программы, как следует из сообщений американской прессы, составит около 21,5 млрд. долларов. Продолжится разработка, возможно, в мобильном варианте еще одной высокоточной МБР «Миджитмен», которую планируется принять на вооружение стратегического авиационного командования в начале 90-х годов.

Эти ракеты, обладая высокой точностью (КВО около 120 м), явятся средством первого удара и предназначаются для поражения точечных, сильнозащищенных объектов противника. Будут также продолжены НИОКР по разработке для этих ракет новой маневрирующей высокоточной ядерной боеголовки, что, по оценке специалистов Пентагона, значительно повысит вероятность поражения любых стационарных малоразмерных объектов, в том числе имеющих повышенную защищенность.

Развитие стратегической бомбардировочной авиации идет по следующим направлениям: модернизация состоящих на вооружении самолетов В-52 в качестве носителей ядерных крылатых ракет большой дальности (до 2600 км), принятие с 1985 года на вооружение нового стратегического сверхзвукового ракетносца В-1 (не менее 100 единиц), создание в начале 90-х годов нового стратегического бомбардировщика по программе «Стелт», разработка новых сверхзвуковых крылатых ракет большой дальности. Все это делается для того, чтобы стратегическая бомбардировочная авиация США приобрела способность наносить ядерные высокоточные удары с больших расстояний без входа самолетов-носителей в зону поражения активными средствами противовоздушной обороны противника.

В стратегических ракетных силах морского базирования главное внимание сосредоточено на продолжении строительства ПЛАРБ типа «Огайо» (24 ракеты на каждой) общей численностью не менее 20 подводных лодок и на создании для них новой высокоточной межконтинентальной баллистической ракеты «Трайидент-2», которая должна поступить на вооружение в конце 80-х годов. На Тихом океане сформирована первая эскадра ПЛАРБ, оснащенная лодками типа «Огайо». С 1983 года

они осуществляют боевое патрулирование в северо-восточной части Тихого океана и базируются на специально построенную военно-морскую базу Бангор. Вторую такую рода эскадру планируется создать на Атлантике с базированием на Гинг-Бей (Восточное побережье США).

По сравнению с находящимися на вооружении американских ВМС ПЛАРБ с ракетами «Посейдон», как подчеркивает зарубежная печать, лодки типа «Огайо» имеют на борту более дальнбойные ракеты, что позволяет им проводить боевое патрулирование в морских акваториях, прилегающих к территории Соединенных Штатов, и находиться под прикрытием стационарных гидроакустических средств наблюдения и активных средств противолодочной обороны. Считается, что это существенно повышает их неуязвимость.

Принципиально новым элементом в ядерном вооружении США являются высокоточные ядерные средства средней дальности — БРСД «Першинг-2», крылатые ракеты наземного (ГЛМС) и морского («Томагавк») базирования, имеющие высокую точность поражения стационарных объектов и обладающие дальностью действия до 2600 км.

Широкомасштабное размещение их в Западной Европе (108 ПУ «Першинг-2» в ФРГ к концу 1985 года, 464 крылатые ракеты в 1988-м), а ракет «Томагавк» более чем на 170 атомных подводных лодках и надводных кораблях ВМС к середине 90-х годов существенно усилит стратегический потенциал США. При этом значительная часть морских носителей крылатых ракет будет находиться в составе передовых группировок американского флота, развернутых в водах Северной Атлантики, Средиземного моря, западной части Тихого океана, в северной части Индийского океана.

В итоге, по расчетам военно-политического руководства США, для Советского Союза будет создана угроза применения американских ядерных средств средней дальности практически по всему периметру его границ.

Стратегические и средней дальности ядерные средства США 90-х годов будут, по мнению американских специалистов, обладать принципиально новыми качествами по сравнению с существующими, и прежде всего по возможностям нанесения в сжатые сроки высокоточных ударов по объектам противника, в том числе с сильной защищенностью. Как подчеркивает иностранная печать, в развитии американских стратегических ядерных вооружений наступил очередной этап, когда ядерное оружие в силу значительного повышения точности и мощности начало приобретать новые черты его использования. Как заявил в американском сенате во время своего выступления по программе МХ советник президента и государственного секретаря по вопросам контроля над вооружениями Поль Нитце, «мы должны быть способны держать под угрозой ряд целей, имеющих важное значение для советского руководства, включая защищенные шахтные пусковые установки, командные пункты и другие военные объекты».

Развернувшиеся широкомасштабные НИОКР по «стратегической инициативе Рейгана в области обороны», а точнее, по программе «звездных войн» направлены на создание глобального ракетно-непробиваемого американского щита с элементами космического базирования, прикрываясь которым Вашингтон, как подчеркивается в американской прессе, смог бы «держать под прицелом весь мир, а не только Советский Союз». Реализация этой программы, по заявлению заместителя министра обороны США Ф. Икле, преследует цель «создания серьезной угрозы применения наступательного ядерного оружия».

«Стратегические ракеты МХ и «звездные войны», — заявил американский сенатор Л. Уайкер, — это не оборонительные вооружения: они предназначены для ведения ядерной войны и, будучи таковыми, они подрывают стратегическую безопасность».

Вряд ли стоит сомневаться в том, что в Белом доме и на Капитолийском холме не понимают, что создание глобальной системы ПРО и милитаризация космического пространства неминуемо влекут за собой бесконтрольную гонку вооружений по всем направлениям и на многие годы вперед. Министр обороны США Уайнбергер прямо сказал, что даже после того как Соединенные Штаты «войдут в рамки»

исследовательских работ по программе «звездных войн», им «все равно нужны будут ядерные арсеналы, включающие межконтинентальные баллистические ракеты».

Такой курс американской администрации на гонку ядерных вооружений с охватом космического пространства направлен на достижение стратегического военного превосходства над Советским Союзом и вписывается в общую идеологию политических установок разрабатываемой в Соединенных Штатах стратегии 90-х годов.

Придание американским ядерным силам потенциала первого удара влечет за собой также поиск новой концепции их боевого применения, которая заменит ныне действующую концепцию «активного противодействия». Однако независимо от названия в основу ее закладывается идея использования качественно новых возможностей американских ядерных сил по нанесению «разрушающего удара» при прикрытии своей собственной территории противоракетным щитом от ответного удара противника.

Немаловажная роль в проведении агрессивной политики США отводится силам общего назначения — сухопутным войскам и морской пехоте, военно-воздушным и военно-морским силам, призванным обеспечить проведение в жизнь концепции «географической эскалации». Все программы их модернизации на период до конца 90-х годов подчинены единой цели — существенному повышению ударной мощи, стратегической и оперативной мобильности, приданию им способности ведения не только скоротечных и ограниченных, но также продолжительных и глобальных войн одновременно на нескольких ТВД как самостоятельно, так и совместно с союзниками по военно-политическим блокам.

Перспективы создания в США принципиально новых высокоточных обычных вооружений, и прежде всего автоматизированных разведывательно-ударных комплексов с большой дальностью действия, повлекли за собой разработку новых концепций ведения операций и боя как на континентальных, так и на морских ТВД.

Командованием вооруженных сил США (НАТО) официально была принята новая концепция «воздушно-наземное сражение» («борьба со вторыми эшелонами», или «глубокий удар»). Суть ее сводится к проведению высокоманевренных наступательных действий с одновременным нанесением ударов не только по войскам первого эшелона противника, но также по его вторым эшелонам, резервам и важнейшим стационарным объектам, расположенным на большой глубине. В соответствии с ее требованиями в штабах НАТО уже спланированы первые операции против стран Варшавского Договора. В иностранной прессе приводятся оценки и подсчеты количества потенциальных первоочередных стационарных и подвижных объектов поражения на глубину до 800 км. При этом наиболее детально определены цели, находящиеся на 300-км глубине от границ ФРГ с ГДР и ЧССР.

Зарубежная печать отмечает, что в приграничной полосе на территориях этих государств объектами первоочередного удара числятся до 830 подвижных и более 30 важнейших стационарных целей (железнодорожные станции, мосты, пересечения автомобильных и железных дорог, командные пункты, склады, группировки войск и другие). В этой полосе указанные объекты должны поражаться огневыми средствами сухопутных войск и тактической авиацией НАТО.

Специалисты НАТО считают, что на глубине от 30 до 100 км могут находиться свыше 130 подвижных и 50 стационарных объектов (склады различного назначения, пункты управления, аэродромы, транспортные узлы и т. д.).

Отмечается, что в пределах от 100 до 300 км (в основном для ударов авиацией, а в будущем и разведывательно-ударными комплексами типов PLSS и «Ассолт брейкер») может быть до 420 подвижных и 200 стационарных объектов (аэродромы, командные пункты, склады, транспортные узлы, группировки войск и другие).

В общей сложности только на Центрально-Европейском ТВД в 300-км глубине на территории стран Варшавского Договора в планах НАТО числится свыше 1660 объектов первоочередного удара.

Значительное обновление корабельного состава американских ВМС, широкомасштабное поступление на их вооружение управляемых высокоточных крылатых ракет средней и большой дальности, в том числе и в обычном снаряжении, а также развертывание на морских, а в перспективе и на океанских театрах военных действий автоматизированных систем целеуказания для высокоточного оружия повлекут за

собой определенные изменения в организации и ведении морских операций, основанные на том, что военно-морским силам США придается способность нанесения высокоточных ударов управляемым обычным оружием на большие расстояния по надводным целям (более 500 км) и береговым объектам (до 1300 км). Считается, что это значительно расширяет возможности американских ВМС по ведению высокоэффективных маневренных активных боевых действий на морских и океанских театрах, а оснащение кораблей новейшими высокоточными зенитными ракетными комплексами большой дальности с учетом перевооружения палубной авиации истребителями новых типов существенно повышает возможности их ПВО по борьбе с авиацией и крылатыми ракетами противника.

В реализации агрессивных планов правящих кругов США по отношению к развивающимся странам особое место отведено недавно созданному объединенному центральному командованию вооруженных сил США («силам быстрого развертывания»). В их модернизации основное внимание уделено повышению стратегической мобильности. С этой целью проводятся конкретные мероприятия по совершенствованию их организационно-штатной структуры, оснащению соединений и частей облегченными видами военной техники и оружия, созданию на заграничных ТВД, и в первую очередь в Юго-Западной Азии, подвижных и стационарных складов тяжелого вооружения и средств МТО, расширяются также масштабы их участия в специальных учениях по освоению территорий стран, где наиболее вероятно их применение. Весь комплекс мероприятий по модернизации этой «пожарной команды» американского империализма намечается завершить во второй половине 80-х годов, с тем чтобы иметь возможность быстрого применения военной силы в любых районах мира, в которых события могут развиваться в негодном для Вашингтона направлении.

Таким образом, независимо от того, какие названия в конечном итоге получат новые принципы и концепции в милитаристской стратегии США 90-х годов, ее агрессивная направленность существенно возрастет, а применение военной силы станет определяющим фактором в проведении внешнеполитического курса правящих кругов наиболее мощного империалистического государства. Это неизбежно повлечет за собой возрастание угрозы развязывания США войн различных масштабов.

В противоположность американской военной доктрине советская военная теория вытекает из миролюбивой политики КПСС. Этим определяется и оборонная направленность нашей военной доктрины. Она призвана обеспечить надежную защиту и безопасность СССР и других стран социалистического содружества. «Но оборонительный характер военной доктрины, — подчеркнул Министр обороны СССР Маршал Советского Союза товарищ С. Д. Соколов, — не только не исключает, но и предполагает высокую боеготовность Вооруженных Сил для нанесения ответных ударов и активных, решительных действий наших Вооруженных Сил, если агрессор решится совершить на нас нападение».

ЯПОНИЯ: КУРСОМ МИЛИТАРИЗАЦИИ И АНТИСОВЕТИЗМА

*Подполковник В. СОЛОВЬЕВ,
кандидат исторических наук*

СОВЕТСКОЕ государство с первых дней своего существования решительно выступает за сохранение мира и обеспечение безопасности в Азии, как и во всем мире, неустанно поддерживает борьбу народов за национальное и социальное

освобождение, вносит крупный вклад в укрепление основ мирного сосуществования государств с различным общественным строем, настойчиво добивается реализации своего предложения о разработке мер доверия между странами Азиат-

ского континента. В свое время В. И. Ленин указывал, что «революционное движение народов Востока может сейчас получить успешное развитие, оно может получить разрешение не иначе, как в непосредственной связи с революционной борьбой нашей Советской республики против международного империализма» (Полн. собр. соч., т. 39, с. 318).

Претворяя в жизнь ленинские миролюбивые принципы, СССР после разгрома фашистской армии в Европе выполнил свой интернациональный долг и обезвредил крупный очаг агрессии на Дальнем Востоке. Уничтожение менее чем за месяц миллионной Квантунской армии, находившейся у советских границ, обусловило окончательную капитуляцию милитаристской Японии — одного из зачинщиков самого кровопролитного мирового конфликта. В ходе сражений советские войска восстановили историческую справедливость, очистив от оккупантов исконно русские территории — Южный Сахалин и Курильские о-ва, а также принесли свободу и независимость народам Китая и Кореи. Эта победа способствовала успешному изгнанию агрессоров из поработанных стран и с территорий азиатско-тихоокеанского региона, значительному подъему национально-освободительного движения.

В соответствии с решениями государств антигитлеровской коалиции армия Японии была распущена, ограничена деятельность сил, способных вновь толкнуть страну на путь войны. В 1946 году была принята конституция, в которой закрепились завоевания антимилитаристских, демократических сил Японии и содержался отказ «на вечные времена от войны как суверенного права нации, а также от угрозы или применения вооруженной силы как средства решения международных споров». В ней также записано, что «никогда впредь не будут создаваться сухопутные, морские и военно-воздушные силы, равно как и другие средства войны». Право на ведение войны государством не признается.

Однако уже в конце 40-х годов американские империалисты, которые практически единолично от имени союзников оккупировали Японские о-ва до 1952 года, отошли от ранее принятых решений о демилитаризации страны. Опираясь на японскую реакцию, они приступили к восстановлению военного потенциала Японии с целью превратить ее в «оплот против ком-

мунизма» в Азии. К настоящему времени здесь в обход и вопреки конституции созданы мощные вооруженные силы численностью примерно 250 тыс. человек. По технической оснащенности они занимают шестое место среди армий ведущих капиталистических государств. Так, на вооружении сухопутных войск (155 тыс. человек) находится более 1000 современных танков, около 600 бронетранспортеров, свыше 2500 орудий полевой артиллерии и минометов. ВВС (46 тыс. человек) имеют около 350 боевых самолетов (в том числе до 50 новейших истребителей F-15, всего, по последним данным, планируется приобрести свыше 150 таких машин). ВМС (44 тыс. человек) располагают 14 подводными лодками и 36 эскадренными миносносцами (из них девять — УРО). Показательно, что с 1979 года объем военного производства Японии возрос в 2 раза и продолжает увеличиваться вдвое быстрее, чем в странах Западной Европы¹.

В последнее время японское правительство все активнее подыгрывает антисоветскому агрессивному курсу США. В начале 80-х годов оно в одностороннем порядке ограничило политические и торгово-экономические контакты с нашей страной, полностью солидаризировалось с развернутой Вашингтоном кампанией санкций против СССР. Оно по существу выступило в поддержку американских программ развертывания ядерных ракет первого удара в Западной Европе и милитаризации космического пространства, согласилось предоставлять Пентагону новейшую технологию, в том числе для создания космического оружия. В угоду Белому дому было взято обязательство при «чрезвычайных обстоятельствах» принять участие (в нарушение международных договоров) в блокировании проливов Лаперуза, Пугару и Корейского, а также расширить зону оперативной ответственности своих вооруженных сил до 1000 миль от японских берегов. Углубляется процесс координации военной политики Японии и НАТО, предпринимаются попытки сколотить в регионе новые милитаристские блоки с участием Токио².

Под предлогом обеспечения «взаимной безопасности» на японской территории постоянно дислоцируется свыше 46 тыс. аме-

¹ Подробнее об этом см.: Зарубежное военное обозрение, 1984, № 10, с. 7—13.— Ред.

² Подробнее об этом см.: Зарубежное военное обозрение, 1983, № 12, с. 8—12.— Ред.

риканских военнослужащих. С апреля 1985 года на авиабазе Мисава началось размещение истребителей-бомбардировщиков F-16 ВВС США. Имеется соглашение об использовании Пентагоном баз и других военных объектов для развертывания на Японских островах дополнительной группировки американских войск. Осуществляется совместная оперативная и боевая подготовка штабов, войск и сил флота. «Япония, — писала в ноябре 1984 года газета «Акахата», — в высоком темпе движется по пути превращения в плацдарм глобальной антисоветской стратегии Вашингтона».

Наращивание военной силы реваншистские круги Японии сопровождают усилением идеологической обработки населения и личного состава армии в реакционном, антисоветском духе. О невиданном размахе этой провокационной пропагандистской кампании свидетельствует видный деятель социалистической партии М. Исибаси. «В последние годы, — пишет он, — тезис «потенциальный противник — Советский Союз» словно получил права гражданства: его твердят изо дня в день, им пестрят страницы газет и журналов. Как говорят, случается день, когда и ворон не каркнет, но нет такого дня, чтобы не шумели о «советской угрозе!»»

Как же действует в Японии механизм идеологических диверсий, создающих в стране удручившую атмосферу оголтелого антисоветизма и милитаризма? Прежде всего правящие круги широко используют в своих целях имеющиеся в их распоряжении буржуазные средства массовой информации. Сильное давление на общественное мнение властям удается осуществлять за счет высокой степени насыщенности страны органами пропаганды и их предельной монополизации. Япония занимает третье место в мире по общему тиражу издаваемых газет (65 млн. экземпляров, более 400 наименований), причем только на четыре ведущие из них приходится половина всего тиража. В стране выпускается свыше 2 тыс. журналов, функционирует около 140 теле- и радиовещательных компаний.

Всем этим огромным комплексом средств манипулирования общественным сознанием фактически руководит аппарат информационных служб государственных органов. Источниками и организаторами непрерывающихся идеологических кампаний в духе милитаризма, антикоммуниз-

ма и антисоветизма выступают управление информации при канцелярии премьер-министра, отделы информации при кабинете министров, министерств и ведомств, в том числе и при управлении национальной обороны (УНО) — военном ведомстве Японии, выполняющем функции министерства обороны. Затраты на пропаганду по линии государственных информационных центров измеряются в десятках миллиардов иен ежегодно и постоянно возрастают. Все это лишний раз разоблачает лицемерный тезис о некой «свободе» и «независимости» буржуазных средств информации от заправил империалистической политики.

Важным руководящим органом является управление информации при канцелярии премьер-министра, учрежденное в 1960 году. Оно вырабатывает основные пропагандистские тезисы и аргументы, подхватываемые и распространяемые затем буржуазной печатью, радио, телевидением. Этот своеобразный центр официальной пропаганды осуществляет издание правительственных пропагандистских вестников, готовит и оплачивает публикацию материалов с антисоветским содержанием в коммерческих изданиях.

Отдел информации при кабинете министров, созданный в 1973 году, предназначен для координации пропагандистской деятельности министерств и ведомств, более широко использования печати, радио и телевидения в целях массированного воздействия на общественное мнение в строго определенном направлении. Государственные учреждения и ведомства, расширяя масштабы антисоветской пропаганды, щедро оплачивают свои тенденциозные публикации в газетах и журналах, передачах телевидения и радио.

Управление национальной обороны играет ведущую роль в государственной пропаганде по распространению милитаристских идей и концепций, начиненных антисоветским содержанием. «В Японии, — отмечает публицист Т. Ивасита, — главным режиссером кампании о «советской военной угрозе» является управление национальной обороны... В июне 1973 года УНО официально провозгласило тезис о том, что «вооруженные силы СССР представляют потенциальную угрозу Японии». С тех пор оно постоянно муссирует этот миф.

Методы, которые используют органы информации управления национальной обо-

роны для нагнетения антисоветской истерии, стяжали им грязную славу «службы дезинформации». Подтасовка фактов, сочинительство небылиц антисоветского характера — таковы излюбленные приемы милитаристской пропаганды. В качестве примера можно назвать опубликованное правительство Японии с подачи УНО сообщение о необходимости «укрепить оборону». В нем говорилось, в частности, будто самолеты японских ВВС 469 раз совершали вылеты по тревоге, чтобы «пресечь вторжение в воздушное пространство самолетов неизвестной принадлежности». В ходе запросов депутатов от Социалистической партии Японии в парламенте по поводу этой правительственной публикации выяснилось, что не было ни одного полета к воздушному пространству страны современных боевых самолетов «неизвестной принадлежности».

Из отделов информации УНО и других ведомств антисоветские фальшивки непосредственно попадают на страницы газет, радио- и телепередач. В качестве органов, гарантирующих распространение удобной властям информации, выступают так называемые пресс-клубы, советы по программам на телевидении и радио и т. д.

Пресс-клубы, которых в стране насчитывается до 1000, организованы при государственных учреждениях, в том числе при органах, ведущих милитаристскую, антисоветскую пропаганду. Администрация «выдает» журналистам, допущенным в пресс-клубы, тенденциозно подобранную информацию, «сенсации». В то же время она имеет право «отлучать» от этих пресс-клубов неудобных, прогрессивно мыслящих обозревателей. Перед отвергнутыми наглухо закрываются двери редакций газет, журналов, радио- и телекомпаний. Таким образом достигается монополизация основных источников информации и обеспечивается публикация удобных властям сообщений, комментариев, целевых статей.

Каналом контроля за функционированием телевидения являются советы по программам. Они находятся под непосредственным надзором правящей либерально-демократической партии. Идеологическая роль таких советов усиливается за счет того, что ведущие деятели ЛДП занимают руководящие посты в телекомпаниях.

В последние годы значительно возрос объем печатных материалов антисоветского характера. Так, в 1984 году в ведущих

буржуазных газетах ежемесячно публиковалось 50—70 статей, тенденциозно освещавших политику СССР, искажавших задачи наших Вооруженных Сил. Возросло также количество литературы, содержащей преднамеренные злобные вымыслы о неких «агрессивных замыслах» Москвы. Извращаются причины вступления СССР в войну против милитаристской Японии, утверждается, будто бы Советские Вооруженные Силы продолжают «захватническую политику» царского самодержавия на Дальнем Востоке, «направленную на оккупацию Японии». В изданиях различного рода, центральное место среди которых занимает 102-томная «Официальная история войны в Великой Восточной Азии», агрессивные действия японской военщины против нашего государства изображаются в качестве так называемой «превентивной» или «активной» обороны. В то же время справедливый акт участия Советских Вооруженных Сил в войне против милитаристской Японии вопреки историческим фактам преподносится как «проявление вероломства» и «агрессивности».

С другой стороны, выпускается немало бульварной литературы, уже от заголовков которой веет антисоветскими провокациями идеологического характера. Это такие реваншистские издания, как «СССР наносит удар по Токио через остров Садо», «Русские высадились в Японии», «Третья мировая война начинается в Японии» и другие. В них нагромождаются надуманные советологами (многие из них бывшие генералы и офицеры) подробности того, что станет с Японией и ее населением, если будет осуществлена «советская агрессия». Например, описываются казни японских руководителей, принудительная отправка в Сибирь миллионов японцев, разграбление наиболее современных промышленных предприятий и тому подобные низкопробные измышления.

Особенно интенсивно антисоветская пропаганда ведется в казарме. Всем ходом боевой подготовки, идеологической обработки, организации быта личный состав нацеливается на агрессивные действия против социалистических государств, и главным образом против СССР. С 1978 года на учениях различных уровней в качестве «противника» выступают подразделения, специально укомплектованные и обученные действовать «в соответствии с тактикой советских войск». В ВВС создана эскадрилья «советских боевых самолетов» не-

подобие того, как это практикуется в США. В масштабе всех вооруженных сил проводятся маневры по отражению «нападения с Севера». В ходе их под шум антисоветской пропаганды осуществляются крупные переброски войск и боевой техники с юга на север.

Одним из орудий насаждения антисоветских настроений в стране служит реваншистская пропаганда. Ее стержень — необоснованные территориальные притязания японских правящих кругов к СССР. Предпринимаются попытки с помощью псевдонаучных антиисторических выкладок обосновать претензии по меньшей мере на 45 618 км² территории. Реваншистская антисоветская кампания имеет долготную историю, но особенно ее масштабы возросли после официального утверждения так называемого «дня северных территорий», который ежегодно проводится 7 февраля. В 1985 году в этот день в различных районах страны реваншисты инспирировали шумные антисоветские митинги, шествия и другие мероприятия, в которых приняли участие высокопоставленные представители военно-политического руководства Японии. Тон задал сам премьер-министр. В очередной раз выступая с антисоветских позиций, он потребовал «возвращения северных земель».

Другим аспектом антисоветизма является восславление военно-политического союза с Соединенными Штатами как гаранта безопасности страны «от угрозы с Севера». Присутствие американских войск на Японских о-вах пропагандируется как некое «важное условие мира и стабильности на Дальнем Востоке». При этом, естественно, буржуазная печать избегает вспоминать последствия агрессии США против корейского народа (1950—1953), народов государств Индокитайского п-ова (1964 — 1973), которые велись с использованием американских баз на японской земле. Она помалкивает также о том, что с этих баз Пентагон готовится послать свои войска в любую страну Юго-Восточной Азии для осуществления агрессивной политики империализма. Наличие японо-американского военного союза прямо связывается с подготовкой военных действий против социалистических государств. Так, в войсках активно пропагандируется лозунг «Синбэй хансо!» («Дружба с США, борьба против СССР!»).

Антисоветизм пронизывает всю систему школьного образования и воспитания мо-

лодого поколения. Ставка делается на то, чтобы уже на школьной скамье готовить послушных солдат для защиты интересов монополитического капитала от «коммунистической угрозы»³. Дело доходит до использования самых изощренных средств. Одно из них — приставка для телевизионных игр. Названия этих идеологически опасных развлечений весьма красноречивы: «Бомбардировщик В-1, или разгромим Советы», «Смертельная схватка в небе над Москвой», «Кто быстрее — ты или русские перехватчики». Подросткам в качестве командиров стратегических бомбардировщиков предлагается обрушить ядерный удар на Москву, Ленинград или Киев и вернуться на базу в Японию. Имеются электронные игры «Операция Барбаросса», «Блокада Ленинграда», где побеждает тот, кто больше уничтожит русских, а заодно и «обнаружит просчеты» фашистских генералов. Так молодое поколение готовит к тому, чтобы переиграть проигранные исторические битвы.

Активную антисоветскую пропаганду ведут правые ультранационалистические организации, которых насчитывается около 800 (более 125 тыс. человек). «Коммунизм — это зло, которое необходимо уничтожить» — такова политическая платформа, объединяющая все эти разношерстные группы и общества японских ультра. Они питают ненависть к марксистско-ленинской идеологии, к странам реального социализма, особенно к Советскому Союзу, наиболее рьяно проповедуют реваншизм. Это и понятно, поскольку в большинстве своем организации японских «вечно вчерашних» возглавляют те, кто принимал активное участие в правом движении еще в довоенные годы.

В условиях незатухающей антисоветской, реваншистской пропаганды, развязанной реакционными милитаристскими силами Японии, особую значимость сохраняет политическая оценка известного японского историка А. Фудзивара. «О «советской угрозе» много кричали в Японии и до второй мировой войны, — писал он. — Тогда эта шумиха служила движущей силой, толкавшей Японию от гонки вооружений к развязыванию войны... Пропаганда, оперировавшая «советской угрозой», милитаризм и гонка вооружений стали в конечном итоге отправным пунктом для установления в Японии фашистского режима, для вовле-

³ Подробнее об этом см.: Зарубежное военное обозрение, 1983, № 7, с. 25—26. — Ред.

чения ее в крупномасштабную агрессивную войну».

Приведенные факты свидетельствуют об опасных антисоветских планах и намерениях сил империализма и реакции, о стремлении проводить политический курс, враждебный делу мира и безопасности народов, курс, ведущий к усилению военной опасности. Преступная политика Соединенных Штатов и их партнеров по военным союзам, в том числе и Японии, требует от советских воинов величайшей бдительности

и постоянной боевой готовности к немедленному отпору агрессору, пресечению любых посягательств империалистической реакции на революционные завоевания Великого Октября, на мирный труд советского народа. К этому их обязывает память перед подвигом старшего поколения, которое 40 лет назад, защищая светлые идеалы мира и независимости народов, в героической победоносной борьбе сломало хребет японскому милитаризму.

ИСПАНИЯ

(Физико-географические условия, государственное устройство, экономика, элементы инфраструктуры, вооруженные силы)

Полковник О. ЧАРИТОВ;
капитан 1 ранга

В. СВЕТОВ,

кандидат экономических наук

ИСПАНИЯ — КАПИТАЛИСТИЧЕСКОЕ государство, расположенное на Пиренейском п-ове, который является крайней юго-западной оконечностью Европы. В состав метрополии входят Балеарские о-ва в Средиземном море и Канарские в Атлантическом океане. Испании принадлежат два анклава на африканском побережье Средиземного моря: Сеута и Мелилья (см. рисунок).

Страна отличается большой обособленностью и относительной изолированностью от остальной территории континента. Ее положение на стыке Европы и Африки (между Средиземным морем и Атлантическим океаном) сказывается на особенностях природы, истории, этнического состава и экономики. Столица — Мадрид.

Испания занимает важное военно-географическое положение. Являясь как бы мостом между Средиземным морем и Атлантикой, она стала крупным перекрестком морских коммуникаций, идущих через Гибралтарский пролив. От берегов Пиренейского п-ова пролегают кратчайшие морские пути к странам Северной, Центральной и Южной Америки. Милитаристские круги США и НАТО рассматривают испанскую территорию как выгодный плацдарм для размещения своих военно-воздушных

и военно-морских сил в целях обеспечения южного фланга блока.

Полуостровная континентальная часть страны имеет протяженность с запада на восток 1000 км, а с севера на юг — 840 км. Площадь этой территории составляет 491,3 тыс. км², а общая (материковой части вместе с островами) — 504,7 тыс. км².

Испания — второе по площади (после Франции) государство в Западной Европе.

Физико-географические условия. Общая протяженность государственных границ Испании составляет около 5100 км. Страна имеет два протяженных участка морских границ. На севере, северо-западе и юго-западе она омывается Атлантическим океаном, на юге и востоке — Средиземным морем. От Африканского континента Испания отделена Гибралтарским проливом. Общая протяженность морских границ 3144 км (из них средиземноморской — 1663 км). Берега Испании слабо изрезаны. Наиболее расчленено побережье северо-западной области (в Галисии). Бухты очень удобны для строительства портов.

Сухопутные границы (общая длина 1992 км) на западе проходят с Португалией и не имеют каких-либо естественных рубежей. На северо-востоке Испания граничит с Францией и карликовым государством Андорра и проходит по гребням



Основные элементы инфраструктуры Испании

Пиренейских гор, являющихся труднодоступным естественным рубежом.

Большая часть территории (70 проц.) представляет собой массивное плоскогорье (Месета) с высотами 600—1000 м над уровнем моря.

Главный горный хребет — Центральные Кордильеры — имеет высоту до 2500 м и протянулся на 400 км. На востоке к Кантабрийским горам прилегает мощный горный хребет Пиренейских гор высотой 3200 м.

Вдоль южного и юго-восточного побережья Испании (протяженность 650 км) возвышается система Андалузских и Бетских гор, главные вершины которой превышают 3000 м (высшая точка — пик Муласен — 3478 м).

Речная сеть страны сильно разветвлена, имеет крайне непостоянный водный режим, малопригодна для судоходства, которое возможно только в устьях крупных рек. Самая протяженная из них Тахо. Озер в стране мало.

Леса представлены лиственными и хвойными породами и занимают менее 10 проц. площади страны. На остальной территории произрастает кустарник.

В целом в Испании преобладает субтропический климат средиземноморского типа с сухим, жарким летом и короткой мягкой зимой. В Мадриде средняя температура

января 4 °С, июля — около 24 °С. Годовое количество осадков 440 мм.

Население и государственный строй. В 1984 году население Испании составляло 38 млн. человек, из них 48,7 проц. мужчин. Ежегодный прирост населения — 10—12 человек на 1 тыс. жителей. С учетом нынешних темпов рождаемости ожидается, что к 1990 году численность населения страны достигнет 41 млн. человек, а к 2000-му — 45 млн. Средняя плотность населения около 75 человек на 1 км². По территории оно размещено крайне неравномерно. Основная его часть сосредоточена в наиболее благоприятных климатических зонах — на побережье, где на 1/3 территории страны проживает 2/3 ее населения.

В таких приморских провинциях, как Гипускоа, Бискайя, Астурия, Барселона, плотность населения превышает 200 человек на 1 км², а во внутренних провинциях уменьшается до 20—30. В стране насчитывается 42 города с числом жителей более 100 тыс. человек. Крупнейшие из них Мадрид (около 4,5 млн., включая пригороды), Барселона (более 3 млн.), Бильбао (с пригородами свыше 1 млн.), Валенсия (около 800 тыс.), Севилья (примерно 700 тыс.). Другими крупными городами (до 500 тыс. человек) являются Сарагоса, Малага, Лас-Пальмас, Виго, Кордова, Гранада, Вальядо-

лид, Мурсия. Почти 10 проц. населения страны проживает за рубежом, из них около 1,5 млн. — в развитых странах Западной Европы и свыше 2 млн. — в Латинской Америке.

Примерно $\frac{3}{4}$ населения — испанцы, которые заселяют до 84 проц. территории страны. Другие этнические группы: каталонцы (около 6 млн. человек), галисийцы (примерно 3 млн.), баски (до 0,8 млн.) — занимают северные и северо-восточные окраинные области.

На территории Испании говорят на четырех языках: испанском, баскском, каталонском и галисийском. Самый распространенный — испанский, или кастильский, официально признанный государственным. Почти все население страны (99 проц.) — католики.

Согласно нынешней конституции (принята в 1978 году) политическая форма испанского государства — парламентарная монархия. Глава государства — король.

Законодательным органом являются Генеральные кортесы (парламент), которые состоят из двух палат: конгресса депутатов и сената. В конгресс депутатов входят 350 человек, избираемых всеобщим прямым тайным голосованием сроком на четыре года. Сенат — палата территориального представительства: от каждой провинции избираются четыре сенатора на четыре года.

Высший исполнительный орган — правительство (совет министров). Функции высшего консультативного органа испанского правительства осуществляет Государственный совет.

Интересы рабочего класса, буржуазии и представителей промежуточных слоев населения выражают многочисленные политические партии*. В настоящее время правительство формирует Испанская социалистическая рабочая партия.

Территориально страна делится на 50 провинций, из которых 47 расположены на полуострове, а три островные (две на Канарских о-вах и одна на Балеарских). Провинции полуостровной Испании объединяются в 13 исторических областей.

Во главе провинций стоят губернаторы, назначаемые правительством. В каждой имеется выборный орган — провинциальный совет. В состав провинции входят несколько муниципалитетов (округов), имеющих свои выборные органы. Муниципальные советы возглавляются алькальдами (мэрами), которые назначаются правительством и подчиняются губернаторам провинций.

В 1982 году Испания присоединилась к агрессивному Североатлантическому союзу, хотя правительство и откладывает пока принятие решения по вопросу о передаче вооруженных сил страны в военную организацию блока.

Экономика. Современная Испания — индустриально-аграрная страна со средним уровнем развития производительных сил.

В общем объеме валового национального продукта (ВНП) на долю промышленности приходится около 41 проц.

Отличительной чертой испанской экономики является высокий удельный вес рабочей силы, занятой в сфере торговли и услуг. Она дает 49 проц. валового национального продукта, в то время как сельское хозяйство лишь 10 проц.

В промышленности и строительстве занято 5,3 млн. человек, или 40 проц. самодеятельного населения, в сельском хозяйстве — 2,6 млн. (около 20 проц.), а в сфере услуг и торговли — 5,2 млн. (39 проц.).

Доля Испании в промышленном производстве капиталистического мира составляет немногим более 2 проц. По абсолютному объему ВНП она занимает пятое место среди капиталистических стран Европы (после ФРГ, Франции, Великобритании и Италии). Однако по уровню национального дохода на душу населения, составившему в прошлом году 2,5 тыс. долларов, Испания находится лишь на 28—30-м месте в мире, уступая даже некоторым развивающимся странам.

Испанская промышленность не производит таких современных технических средств, как станки с программным управлением, вычислительная техника, сложные электронные устройства. Слабо развиты или полностью отсутствуют некоторые отрасли военной промышленности. Тем не менее некоторые другие отрасли имеют мировое значение: судостроительная (третье место в капиталистическом мире), автомобильная (девятое), нефтеперерабатывающая (11-е), цементная (седьмое). Развиты горнорудная, текстильная и пищевая отрасли промышленности.

Отдельные отрасли сельского хозяйства Испании играют важную роль в мировом капиталистическом хозяйстве. Страна занимает второе место в мире (после США) по сбору цитрусовых культур, первое — по производству оливкового масла, третье — по сбору винограда.

Здесь имеются крупные месторождения вольфрама, ртути, серы, медной руды, полиметаллических и урановых руд.

Важное место в экономике заняла индустрия туризма. Испанию ежегодно посещает свыше 40 млн. зарубежных гостей.

Экономический кризис и затянувшаяся депрессия способствовали значительному падению деловой активности, росту инфляции и безработицы. По последним показателям Испания вышла на одно из первых мест в капиталистической Европе.

Сырьевые и энергетические ресурсы. Испания богата полезными ископаемыми. Здесь сосредоточена $\frac{1}{3}$ всех минеральных запасов Западной Европы, в том числе $\frac{2}{3}$ — цветных металлов. Из важнейших видов полезных ископаемых в стране пока не найдены лишь месторождения бокситов промышленного масштаба.

Запасы основных видов сырья по разведанным месторождениям составляют (в млн. т): железа — 3000, меди — 3,6, свинца, цинка и олова — 80, ртути — 1,0. Однако

* Подробнее об этом см.: Зарубежное военное обозрение, 1985, № 4, с. 27—28. — Ред.

богатства испанских недр используются недостаточно. Промышленники предпочитают ввозить более дешевое сырье из-за границы, главным образом из Африки. В результате обеспеченность металлургии собственным сырьем составляет 13 проц. по олову, 20 — по меди, от 50 до 65 (в разные годы) — по железной руде.

Имеющиеся крупные запасы титана, никеля, молибдена, ванадия, натрия, висмута, многих редких металлов не используются. Потребность в них полностью удовлетворяется за счет импорта.

Из нерудных ископаемых Испания располагает большими запасами пиритов, калийных солей, шпата, талька, барита, различных видов строительных материалов.

Добыча нефти в стране составляет около 1 млн. т в год и заметного места в энергетике не занимает. Промышленных месторождений газа пока не обнаружено. Испания ежегодно ввозит до 45 млн. т нефти и более 2 млрд. м³ газа. Основная часть нефти импортируется из стран Ближнего Востока, а газа — из Ливии и Алжира.

Общие запасы угля превышают 10 млрд. т. Реальная добыча обычно составляет 15—18 млн. т в год, что соответствует примерно $\frac{3}{4}$ потребного количества, а 4—4,5 млн. т угля ежегодно ввозится.

Испания обладает значительными гидро-ресурсами, которые оцениваются в 160 млрд. кВт·ч в год. В настоящее время используется 25—40 млрд. кВт·ч.

По обеспеченности расширяющимися материалами, служащими основным сырьем для атомной энергетики, страна занимает второе (после Франции) место в капиталистической Европе. Однако реальная добыча урановой руды покрывает лишь небольшую долю потребностей. Основная ее часть (точнее, рудного концентрата) заказывается за рубежом, главным образом в Канаде.

Несмотря на ограниченность энергетических ресурсов, Испания имеет хорошо развитую энергетику. Электростанции включены в единую систему высоковольтных сетей страны. Производство электроэнергии более 110 млрд. кВт·ч в год, она не только обеспечивает себя электроэнергией, но и экспортирует ее во Францию и Португалию.

Промышленность. Быстрые темпы развития промышленности Испании за последнее десятилетие изменили ее структуру: появились новые отрасли (электротехническая, электронная, авиастроительная, нефтехимическая) и технически современные предприятия, использующие новейшее оборудование и передовую технологию.

Несмотря на общий рост производства, уровень развития промышленности в Испании остается относительно низким. Такое состояние обусловлено прежде всего тем, что ей свойственны невысокий по сравнению с развитыми капиталистическими странами уровень концентрации производства и преобладание мелких и мельчайших предприятий. Согласно данным промышленной переписи 1983 года,

81,5 проц. предприятий насчитывали лишь до 20 занятых. В список включены и такие, где число работающих менее четырех человек. Примечательно, что последние составляют 58 проц. общего числа промышленных предприятий страны.

Старейшая и важнейшая в прошлом отрасль — горнодобывающая по темпам развития в последние годы занимает одно из последних мест в испанской индустрии. Доля ее в валовом национальном продукте на сегодняшний день составляет менее 1 проц.

В целом Испания добывает 40 проц. по весу и 30 проц. по стоимости потребляемого ею минерального сырья. Страна полностью зависит от закупок за границей сырья для производства алюминия, асбеста, марганца, никеля, титана, фосфатов и особенно нефтепродуктов.

Черная металлургия быстро развивалась до 1974 года, но во второй половине прошлого десятилетия подъем в этой отрасли сменился кризисом, основной причиной которого было сокращение спроса на сталь в судостроении, автомобилестроении, строительстве и т. д.

Машиностроительная и металлообрабатывающая отрасли промышленности, хотя и занимают в Испании первое место по стоимости выпускаемой продукции (более $\frac{1}{5}$), развиты слабо и неравномерно. Для этого сектора характерны сравнительно небольшое число предприятий, сильная зависимость от иностранных фирм и слабая конкурентоспособность. Наиболее развиты отрасли транспортного машиностроения, а хуже — станкостроение.

Транспортное машиностроение — важнейший сектор испанской промышленности, наиболее развиты автомобиль- и судостроение, менее — локомотиво- и авиастроение. Автомобильные заводы (в основном филиалы иностранных фирм — ФИАТ, «Рено», «Фольксвагенверк», «Ситроен», «Крайслер» и другие) построены в городах Мадрид, Барселона, Вальядолид, Виго. Выпуск всех видов автомобилей превышает 1 млн. машин в год.

По уровню развития судостроительной промышленности Испания входит в число ведущих государств капиталистического мира. На внешних рынках ее суда успешно конкурируют с продукцией экономически развитых капиталистических стран.

В Испании действует более 30 судостроительных компаний, которые располагают почти 40 верфями в городах Бильбао, Сантандер, Хихон, Эль-Ферроль, Виго, Барселона, Валенсия, Картахена, Кадис.

Электронная промышленность развита пока недостаточно и сконцентрирована главным образом в Барселоне и Мадриде.

Одна из важнейших и быстро развивающихся отраслей испанской промышленности — химическая. По валовой стоимости ее продукция заняла второе место (после транспортного машиностроения). Она работает главным образом на импортном сырье, а ее важнейшей особенностью является засилье иностранного капитала.

Крупнейшие центры расположены в провинциях Каталония, Валенсия, Бискайя, Астурия и Мадрид. Наиболее важные в экономике страны нефтехимические комплексы находятся в городах Уальва, Альхесирас, Таррагона и Пуэртальяно.

С начала 70-х годов в строительной промышленности быстро развивалась цементная отрасль. По производству цемента Испания занимает четвертое место среди капиталистических стран Европы, а по его экспорту вышла (вместе с Японией) на первое место в мире. 55 цементных заводов размещены более или менее равномерно по всей территории государства.

Важное место занимают отрасли промышленности, производящие товары широкого потребления, — текстильная, пищевая, кожаная, обувная и другие. Текстильная, например, по числу занятых находится на втором месте. Ее центры расположены в провинции Каталония и в городах Валенсия, Аликанте, Саламанка, Сарагоса, Севилья.

Военная промышленность. Несмотря на то что Испания входит в первую десятку промышленно развитых государств, ее военная индустрия не занимает столь заметного места в военном производстве капиталистических стран. Только в последние годы началось мелкосерийное производство отдельных образцов бронетанковой техники. Авиационная промышленность малыми сериями выпускает лишь легкие самолеты.

Ведущим предприятием бронетанковой промышленности является фирма «Санта Барбара», выпускающая по французской лицензии танки АМХ-30. Второй крупной фирмой этой отрасли военного производства считается «Тальбот». Она осуществляет модернизацию танков М47 и М48. В настоящее время военно-политическое руководство страны изучает предложения ряда западных фирм о производстве на испанских предприятиях современного образца боевого танка. Среди предложенных прототипов модели — американский танк М1 «Абрамс», западногерманский «Леопард-2» и французский АМХ-32. Как свидетельствует журнал «Камбио-16», наибольший интерес командование сухопутных войск Испании проявляет к танку «Леопард-2».

Основным предприятием, выпускающим авиационную технику, является государственная компания КАСА. Сейчас она изготавливает учебно-боевые самолеты С-101, транспортные С.212 «Авиакар» и по лицензии западногерманского концерна «Месершмитт — Бёльков — Блом» осуществляет сборку вертолетов ВО-105.

На испанских верфях возможно строительство любых кораблей и судов. Основная производящая фирма — государственная компания «Басан». На верфях в г. Эль-Ферроль в настоящее время ведется строительство авианосца «Принц Астурийский» и трех фрегатов УРО типа «Оливер Х. Перри» (по американской лицензии). На верфи в Картахене завершается программа строительства четырех подвод-

ных лодок типа «Галерна» (французский проект лодки типа «Агоста»).

В области НИОКР по созданию систем артиллерийского и стрелкового вооружения ведущее место занимает компания СЕТМЕ. В ее центрах ведется разработка многоствольной артиллерийской зенитной установки «Мерока». Корабельный вариант будет выпускаться фирмой «Басан». Стрелковое вооружение, которым оснащены боевые части и полиция, практически полностью выпускается на национальных предприятиях.

Сельское хозяйство характеризуется отсталой социальной структурой. Около 60 проц. всех земель находится в руках менее 1 проц. крупных собственников. Основная масса крестьян безземельна. Дешевая рабочая сила позволяет помещику обходиться без машин и удобрений. Испания обеспечивает свои потребности в продовольствии только на $\frac{2}{3}$. В стране не хватает зерна, мяса, молочных продуктов, хлопка, подсолнечного масла, льна.

Испанское сельское хозяйство в избытке производит цитрусовые, маслины и оливковое масло, виноград и вино, ранние овощи.

Пути сообщения, транспорт и связь. Внутренние перевозки в стране осуществляются в основном автотранспортом, а внешние — морским. По объему грузопассажирских перевозок первое место занимает автомобильный транспорт (около 85 проц. всех сухопутных грузов). Общая протяженность автодорог Испании примерно 150 тыс. км, из них около 2 тыс. км — автострады.

Автомобильные и железные дороги имеют радиальную конфигурацию с центром в Мадриде. Это приводит к изоляции некоторых районов страны и тормозит их экономическое развитие.

Общая длина железных дорог составляет примерно 18 тыс. км, из которых 3 тыс. электрифицированы. Почти $\frac{3}{4}$ железнодорожной сети проложено в горных районах, где много тоннелей (самый длинный — Подернело — 6 км), крутых подъёмов и мостов. По плотности и технической оснащенности испанские железные дороги занимают одно из последних мест в Европе.

Большая протяженность береговой линии страны определяет важность морского транспорта, который обслуживает около 90 проц. всех внешних перевозок и примерно 30 проц. внутренних. По данным справочника «Джейн», торговый флот Испании насчитывает 2589 судов общей валовой вместимостью 7505 брутто-рег. т (12 788 тыс. т дедвейта).

В Испании насчитывается около 200 портов общегосударственного и местного значения. Примерно половину грузооборота составляют нефть и нефтепродукты. Обычные порты одновременно являются и крупными промышленными центрами. Самыми значительными считаются Пальма (о. Мальорка), Барселона, Валенсия, Малага, Альхесирас, Кадис, Хихон, Эль-Фер-

роль, Бильбао, Лас-Пальмас и Санта-Крус (два последних на Канарских о-вах).

Испания — один из важнейших узлов трансконтинентальных воздушных линий. Авиаперевозки осуществляются двумя государственными компаниями («Иберия» и «Авиако») и тремя небольшими частными. Ведущее место занимает «Иберия», которая удерживает второе место среди авиакомпаний стран Западной Европы, уступая лишь английской «Бритиш эруэйз». Ежегодно воздушным транспортом перевозится свыше 40 млн. пассажиров и 300 тыс. т грузов. Важнейшие аэропорты страны Мадрид, Барселона, Лас-Пальмас.

В Испании расположены три военно-воздушные базы США (Торрехон, Сарагоса и Морон) и одна военно-морская (Рота).

По территории страны проложено всего два трубопровода: Рота — Сарагоса и Малага — Пуэртоально. Их общая протяженность около 1 тыс. км.

Удельный вес различных видов транспорта в перевозках грузов составляет (в проц.): автомобильного — 29, морского — 49, железнодорожного — 20, остальных видов (трубопроводного, воздушного, речного) — 2.

По уровню развития связи и ее техническому оснащению Испания заметно уступает другим капиталистическим государствам Европы. Только по степени обеспеченности населения телефонной связью она стоит в одном ряду с основными странами Западной Европы.

Вооруженные силы, по сообщениям иностранной печати, насчитывают 330 тыс. человек и состоят из сухопутных войск (240 тыс.), ВВС (33 тыс.) и ВМС (57 тыс.).

Верховным главнокомандующим вооруженными силами Испании как в мирное время, так и в военное согласно конституции является король. Непосредственное руководство ими осуществляет министр обороны (гражданское лицо, представитель правящей партии), на которого возложена ответственность за координацию действий всех заинтересованных ведомств в области национальной обороны, а также за разработку и осуществление военной политики. Министру обороны подчинены начальник генерального штаба и начальники главных штабов видов вооруженных сил, через которых он осуществляет руководство вооруженными силами.

В военно-административном отношении территория страны разделена на шесть военных округов, штабы которых находятся в городах Мадрид, Севилья, Барселона, Валенсия, Бургос и Ла-Корунья. Имеются также два самостоятельных командования на Канарских и Балеарских о-вах.

В настоящее время строительство вооруженных сил Испании осуществляется с целью приблизить их структуру к организации, существующей в основных странах НАТО. Активную помощь Испании в выполнении программы строительства вооруженных сил и оснащения их современными видами оружия и военной техники оказывают США и другие ведущие страны этого агрессивного блока.

Сухопутные войска насчитывают 240 тыс. человек, в том числе на Канарских о-вах — 14 тыс., Балеарских о-вах — 5,8 тыс., в анклавах Сеута и Мелилья — соответственно 9 тыс. и 10 тыс. Организационно они включают боевые силы и войска территориальной обороны. Наиболее подготовленными и оснащенными являются боевые силы, предназначенные для использования в условиях обычной и ядерной войн как на территории Испании, так и за ее пределами.

Соединения и части сухопутных войск имеют на вооружении: более 1000 танков (из них 300 AMX-30 французского производства, 350 M47E, 110 M48 и 180 M41 — все американского производства), свыше 2000 орудий полевой артиллерии и минометов, около 500 противотанковых средств, почти 600 зенитных средств и более 100 вертолетов армейской авиации.

Военно-воздушные силы по оперативному предназначению сведены в пять авиационных командований (тактическое, ПВО, транспортное, зоны Канарских о-вов и учебное), а также отдельные части и подразделения центрального подчинения.

ВВС имеют на вооружении 450 самолетов, из них 215 боевых, в том числе 83 истребителя-бомбардировщика («Мираж-Ф.1», F-5A, RF-5A, F-5B) и 114 истребителей ПВО (F-4C, RF-4C, «Мираж-3», «Мираж-Ф.1»), а также 71 вертолет различного назначения.

Военное руководство Испании планирует перевооружить ВВС за счет закупок боевых самолетов в США и Франции. Заказано 72 тактических истребителя F-18 «Хорнет», два базовых патрульных самолета P-3C «Орион», четыре транспортных C.212 «Авиакар», 13 учебно-боевых самолетов C-101, а также 17 вертолетов Хьюз 300С.

Для базирования авиации в стране имеется сеть авиабаз: Бильбао, Вальядолид, Сарагоса, Барселона, Торрехон, Валенсия, Севилья, Херес, Морон, Малага, Альмерия, Лас-Пальмас и ряд других.

Военно-морские силы Испании состоят из флота, морской пехоты и авиации ВМС. Силы и средства ВМС сведены в пять командований: флота (штаб в ВМБ Эль-Ферроль), подводных сил (ВМБ Картахена), минно-тральных сил (ВМБ Картахена), авиации ВМС (ВМБ Рота) и морской пехоты (Мадрид).

В составе ВМС Испании насчитывается 127 боевых кораблей различных классов, а также 144 вспомогательных судна и катера. В число боевых кораблей входят: один многоцелевой авианосец (американской постройки, имеет на борту девять тактических истребителей AV-8A «Матадор» и 21 вертолет), восемь дизельных подводных лодок, пять эскадренных миноносцев УРО, 11 эскадренных миноносцев, шесть фрегатов УРО, четыре фрегата, шесть корветов, 29 сторожевых катеров, один десантный транспорт-док и два войсковых транспорта, три танкодесантных и шесть малых десантных кораблей, 33 десантных катера, четыре морских и восемь базовых тральщиков.

В настоящее время ведется строительство одной торпедной подводной лодки, одного многоцелевого авианосца и трех фрегатов УРО.

Для базирования сил флота используются ВМБ Эль-Ферроль, Кадис, Рота и Картахена.

Морская пехота насчитывает 11 900 человек. В ее боевой состав входят четыре полка, два отдельных батальона и подразделения морской пехоты на кораблях.

Авиация ВМС представлена одной эскадрильей тактических истребителей (11 самолетов) и четырьмя эскадрильями боевых вертолетов (41 машина).

По мнению иностранных специалистов, Испания занимает выгодное стратегическое

положение, позволяющее ей осуществлять контроль за Гибралтарским проливом — важнейшим узлом морских коммуникаций. В последние годы натовские заправилы заметно активизировали усилия по втягиванию Испании в военную организацию блока. Страна обладает довольно значительным военным потенциалом, но некоторые элементы инфраструктуры развиты недостаточно. В обмен на тесное сотрудничество с государствами агрессивного блока НАТО Испания получает от них, и в первую очередь от США, всестороннюю военную и экономическую помощь, которая используется для непрерывного наращивания боевой мощи ее вооруженных сил и совершенствования инфраструктуры.

ГРАЖДАНСКАЯ ОБОРОНА ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Подполковник В. ГОНЧАРОВ

ПО мнению западных специалистов, военно-политическое руководство Великобритании, выражая свою приверженность стратегии НАТО, наряду с наращиванием боевой способности своих вооруженных сил активизирует деятельность по дальнейшему укреплению гражданской обороны, которая призвана обеспечить выживание населения и сохранность жизненно важных объектов экономики. Сохранение людских и экономических ресурсов рассматривается как важнейший фактор, определяющий военную мощь государства.

В стране постоянно муссируется вопрос о якобы происходящих в СССР военных приготовлениях, представляющих для Запада потенциальную угрозу. Причина ясна — убедить общественное мнение Великобритании в необходимости выделить дополнительные средства на совершенствование вооруженных сил, в том числе и на гражданскую оборону (ГО). Так, расходы на нее за последние два года возросли почти в 2 раза и в 1984 году достигли примерно 45 млн. фунтов стерлингов.

Главное внимание уделяется заблаговременному планированию всего комплекса мероприятий ГО по решению вопросов выживания на всех уровнях, а также проведению ряда конкретных мероприятий по созданию сети защитных сооружений, расширению системы связи и оповещения, совершенствованию постов радиационного наблюдения и оповещения, подготовке кадров.

В соответствии с существующим законодательством общее руководство мероприятиями в области ГО возложено на министра внутренних дел, а решение отдельных вопросов — на другие министерства. Распределение обязанностей по ГО между ними в условиях чрезвычайной обста-

новки определено директивными указаниями министра внутренних дел. В частности, министерство здравоохранения обеспечивает работу государственных служб охраны здоровья, в том числе организует подготовку населения по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим и раненым. Министерство транспорта планирует использование всех видов транспорта в интересах гражданской обороны. Министерство общественного строительства и работ разрабатывает технические рекомендации по защитным сооружениям, организует проведение аварийно-спасательных работ. Министерство сельского хозяйства, рыболовства и продовольствия отвечает за бесперебойное снабжение населения продуктами питания. На министерство коммунального хозяйства и местного самоуправления возлагаются работы по восстановлению систем водоснабжения и канализации, а на министерство энергетики — систем энергоснабжения.

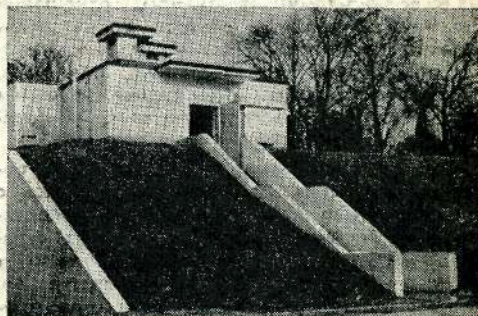


Рис. 1. Вход в подземный бункер поста наблюдения и оповещения

Для координации деятельности этих и других министерств при правительстве создан межминистерский плановый комитет по ГО, возглавляемый одним из заместителей министра внутренних дел.

Непосредственное руководство гражданской обороной осуществляет входящее в состав министерства внутренних дел **управление гражданской обороны**. Оно проводит все мероприятия ГО в масштабах страны, включая планирование и проведение исследований в этой области, подготовку необходимого персонала, а также организует гражданскую оборону на местах, координирует деятельность полиции и противопожарной службы в интересах ГО, создает службу оповещения и т. д.

Руководство мероприятиями гражданской обороны в региональном масштабе возложено на выборные органы в соответствии с административным делением Великобритании: графства (города с правами графств), районы и муниципальные города в областях Англии, Уэльсе и Северной Ирландии и графства и муниципальные города в Шотландии. Большой Лондон является особой административной единицей. Он разделен на 32 городских района и г. Лондон.

Каждая административная единица имеет выборный орган — совет, который в пределах своей зоны ответственности решает практически все вопросы местного самоуправления, включая и ГО. Из числа членов совета избирается плановый комитет ГО (во главе с начальником граждан-

ской обороны), его состав зависит от количества проживающего там населения.

Как указывается в иностранной печати, в военное время для обеспечения руководства органами ГО все графства, районы и муниципальные города страны планируется объединить в округа и подокруга (в Англии и Уэльсе), зоны (в Шотландии) и районы (в Северной Ирландии). Предусматривается на территории Великобритании иметь десять округов, 17 подокругов, три зоны и восемь районов гражданской обороны. В каждый из них министр внутренних дел назначает своих представителей — уполномоченных ГО. В мирное время они выполняют функции координаторов, а в военное время будут руководить всеми мероприятиями по защите населения, а также аварийно-спасательными и восстановительными работами.

По сообщениям зарубежной прессы, в декабре 1983 года министерство внутренних дел пересмотрело некоторые положения действующего законодательства по ГО. Значительно повышена ответственность местных органов власти за состояние гражданской обороны на местах, увеличена предоставляемая им финансовая помощь. Если ранее в их обязанности входило в основном составление чрезвычайных планов, то теперь они несут также ответственность за постоянную корректировку этих планов, организацию взаимодействия различных местных органов и служб, комплектование добровольных формирований личным составом и его обучение. Местные



Рис. 2. Один из оперативных центров сектора наблюдения и оповещения ГО Великобритании



Рис. 3. Один из пунктов оповещения при полицейском участке

органы власти будут шире привлекаться к учениям, проводимым в масштабах страны или в отдельных ее областях.

Для управления органами ГО в период чрезвычайной обстановки в стране построены и оборудованы защищенные пункты управления: для управления гражданской обороны — одно (в окрестностях Лондона), для руководства округов и подокругов ГО — 26, для местных органов власти — около 200. Защищенный пункт управления для округа ГО представляет собой заглубленное железобетонное сооружение, вмещающее до нескольких сот человек. В военное время здесь будут размещены, помимо руководящего состава ГО, также ответственные работники различных министерств и ведомств, представители вооруженных сил и полиции.

Судя по сообщениям зарубежной печати, министерство внутренних дел особое внимание уделяет дальнейшему совершенствованию службы наблюдения и оповещения. На нее возложены следующие основные задачи: своевременное предупреждение населения о непосредственной угрозе воздушного нападения и нанесении ракетно-ядерных ударов, направления движения облаков ядерных взрывов и районах выпадения радиоактивных веществ, а также информирование военно-политического руководства Великобритании и других стран НАТО о ядерных взрывах и размерах зон радиоактивного заражения. По данным иностранной печати, эта служба располагает развитой системой оповещения и предупреждения, а также подготовленными в техническом отношении кадрами.

Сбор данных о ядерных взрывах, направлениях движения облаков с радиоактивными веществами и районах их выпадения проводит так называемый корпус наблюдения и оповещения (численность личного состава около 11 тыс. человек). Он имеет 873 поста наблюдения и оповещения (рис. 1), расположенных по всей территории страны в подземных бункерах на удалении примерно 20 км друг от друга.

На постах (обслуживаются сменой из четырех человек) есть необходимые приборы и оборудование для получения сведений о радиационной обстановке и передачи их в пункты сбора и обработки. Три-четыре поста составляют отряд, несколько отрядов — группу (всего 25), группы сведены в пять секторов наблюдения и оповещения.

Информация, собираемая постами, через штабы групп поступает в штабы вооруженных сил, округов и подокругов ГО, а также в оперативные центры секторов службы наблюдения и оповещения (рис. 2). Здесь сведения о радиационной обстановке в отдельных районах страны обрабатываются и затем доводятся до военно-политического руководства Великобритании, а также передаются в другие страны НАТО.

Сигналы об угрозе воздушного нападения, полученные от средств дальнего обнаружения США и НАТО, передаются через оперативный центр по многоканальной системе связи на 250 контрольных пунктов оповещения, которые находятся при полицейских участках страны. Отсюда они поступают на 22 тыс. пунктов оповещения населения, создаваемых при частях вооруженных сил и береговой охраны, полицейских участках (рис. 3), пожарных депо, крупных госпиталях, предприятиях и других объектах с круглосуточным режимом работы. Непосредственное оповещение населения осуществляется главным образом с помощью автоматических сирен. Сигнал тревоги дублируется широко-вещательной радиостанцией Би-би-си.

Данные о направлениях движения ветров собирает центральная метеостанция в Брекнел. В случае вывода ее из строя эта задача возлагается на восемь станций слежения за радиационным заражением атмосферы (находятся в вооруженных силах), которые ежедневно используют для этого радиозонды.

Как следует из высказываний руководства гражданской обороны Великобритании, одним из слабых мест ГО является недостаточное количество защитных сооружений для населения страны. При необходимости для этих целей предусматривается использовать имеющиеся 10 тыс. общественных убежищ периода второй мировой войны, а также подземные тоннели, станции метрополитена и подвальные помещения. Разработаны проекты так называемых семейных убежищ, которые, как указывается в зарубежной прессе, могут быть в короткие сроки построены недалеко от мест проживания.

Правительством не предусматривается массовая эвакуация населения в случае войны. Оно исходит из предпосылки, что в условиях Великобритании это мероприятие не будет иметь эффекта из-за большой плотности населения, а также из-за равномерного размещения по всей территории страны основных военно-промышленных объектов, являющихся вероятными целями для поражения. Предполагается лишь ограниченная эвакуация населе-

ния из районов, где уровень радиации может быть слишком высоким. В целом населению рекомендуется создавать одно-, двухнедельные запасы питания и оставаться в местах проживания, используя для укрытия имеющиеся защитные сооружения и подвальные помещения.

Подготовка квалифицированных специалистов в области гражданской обороны проводится в колледже ГО в г. Изингуолд (графство Йорк). Здесь обучаются представители правительственных и местных органов власти, вооруженных сил, полиции, противопожарной охраны, промышленности и транспорта. Ежегодно колледж заканчивает около 2 тыс. человек. Организована также подготовка населения в учебных заведениях и различных добровольных организациях.

В целях расширения возможностей гражданской обороны по оказанию помощи населению в условиях войны и при стихийных бедствиях предусмотрено привлечение и тесное взаимодействие подразделений вооруженных сил, полиции, служб противопожарной охраны, санитарного транспорта и скорой помощи, а также некоторых других общественных организаций. Это объясняется в первую очередь отсутствием собственных формирований ГО и необходимых технических средств

для проведения аварийно-спасательных работ.

Порядок взаимодействия этих организаций определяется рядом директив, постановлений и соглашений. Так, отношения органов ГО и вооруженных сил регламентируются решением, принятым правительством в 1956 году. В соответствии с ним вооруженные силы Великобритании обязаны оказывать широкую поддержку местным властям в проведении мероприятий в области ГО, включая поддержание порядка, регулирование уличного движения, охрану важных объектов, организацию размещения и питания раненых и пострадавших и т. д. По расчетам английских военных специалистов, в интересах решения задач гражданской обороны может быть задействовано в случае чрезвычайной обстановки до 30 проц. личного состава сухопутных войск.

Большое внимание в этой связи уделяется координации планов ГО и планов военной помощи гражданской обороне, обеспечению тесного взаимодействия гражданских и военных властей на всех уровнях. Последнее, как сообщается в иностранной прессе, позволит эффективнее осуществлять совместные мероприятия в соответствии со сложившейся обстановкой.

По просьбе читателей

Читатели нашего журнала Агеев Б. Н., Огнев И. В. и другие просят рассказать о национальной службе технической информации США. Выполняем их просьбу.

НАЦИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ США

Полковник В. ИВАНОВ

НАЦИОНАЛЬНАЯ служба технической информации (НСТИ) США является крупнейшим государственным органом, осуществляющим сбор, накопление, хранение, обработку, анализ и рассылку научной и технической информации по различным областям знаний.

Штаб-квартира НСТИ расположена в г. Спрингфилд (федеральный округ Колумбия). В административном отношении служба подчинена министерству торговли США, возглавляется советом директоров и орга-

низационно состоит из трех отделов — информационных операций, сбыта и административного.

Отдел информационных операций — ведущее подразделение НСТИ, включающее три крупных отделения: обработки входящей документации, технического обеспечения автоматизированных систем, распространения и репродукции. Он занимается предмашинной обработкой информационных материалов, их размещением и хранением, подготовкой сигнальных и рефе-

ративных указателей, вводом библиографических описаний в базы данных, копированием и рассылкой документов на микроносителях, а также обеспечивает техническое сопровождение автоматизированных систем.

Отдел сбыта изучает запросы потребителей, определяет наиболее эффективные пути обеспечения потребителей, разрабатывает мероприятия по совершенствованию деятельности отдела информационных операций, осуществляет взаимодействие с другими национальными и международными информационными службами.

Административный отдел отвечает за планирование бюджета, распределение финансовых средств, разработку отчетной документации о всей деятельности и материально-техническое обеспечение НСТИ.

В 1984 году денежный фонд НСТИ составил около 30 млн. долларов. Информационные фонды НСТИ комплектуются за счет поступлений из различных научных, государственных и частных учреждений, университетов, фирм и т. д. Организации, заинтересованные во включении своих информационных материалов в НСТИ, должны заключить с ней специальное соглашение, определяющее характер, объем, форму, содержание предварительной обработки информации и некоторые другие условия. Например, соглашение НАСА и министерства энергетики предусматривает представление в НСТИ библиографических данных на магнитных лентах, микрофишах и бумажных носителях. По договоренности с министерством обороны НСТИ проводит всю предмашинную обработку, каталогизацию и индексацию несекретной информации для ее последующего ввода в банки и базы данных министерства обороны.

За включение материалов в свой фонд НСТИ получает от ведомств и организаций соответствующую плату. Всего в комплектовании фондов НСТИ принимают уча-

стие свыше 300 научных учреждений, министерств и ведомств, корпораций и фирм. Наиболее крупными поставщиками несекретных и рассекреченных документов и материалов являются министерство обороны, Национальное управление по авиации и исследованиям космического пространства и министерство энергетики. На их долю приходится до 75 проц. всех поступлений. В настоящее время фонды НСТИ насчитывают более 1 млн. единиц хранения и ежегодно пополняются на 60—80 тыс. единиц.

Основа НСТИ — автоматизированная система обработки информации, в функции которой входят ввод описаний документов в базы данных, изготовление сигнальных и реферативных указателей и подготовка документов к рассылке. Внутренние функции связаны с обработкой заказов.

В фондах НСТИ, как правило, хранится несколько копий каждого документа, благодаря чему поступающие заказы удовлетворяются обычно в течение нескольких дней. Техническая база НСТИ позволяет ежедневно изготавливать до 7500 копий документов. В среднем за год НСТИ производит около 1 млн. операций по копированию имеющихся в фондах и заказанных материалов. Все услуги платные.

Постоянными пользователями НСТИ являются 15 высших учебных заведений (например, Бостонский университет, Гарвардская коммерческая школа, Йельский университет, Массачусетский технологический институт), «бесприбыльные» корпорации типа РЭНД, научно-исследовательские институты (им. Бэтелла и другие), около 100 крупных промышленных фирм. Кроме американских пользователей, НСТИ обеспечивает некоторые зарубежные (в частности, канадские, западногерманские и японские) организации, а также органы промышленного развития ООН. При этом на долю американских заказчиков приходится до 80 проц. продукции НСТИ.





СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ФРАНЦИИ

Подполковник А. КЛЕНОВ

СУХОПУТНЫЕ войска Франции являются основным видом вооруженных сил и занимают по численности одно из первых мест среди армий европейских капиталистических государств. Их строительство осуществляется в соответствии с требованиями военной доктрины, предусматривающей участие в боевых действиях в Западной Европе совместно с ОВС НАТО, а также самостоятельно, в том числе в локальных конфликтах на других ТВД для защиты хищнических интересов своих правящих кругов и выполнения «обязательств» перед странами, с которыми заключены соответствующие договоры и соглашения.

По оценке иностранных военных специалистов, совершенствование организационной структуры соединений и частей, их техническое переоснащение современным оружием и боевой техникой отвечают требованиям коалиционной стратегии Североатлантического блока и способствуют усилению его военной мощи. Наиболее тесное сотрудничество в вопросах согласования военной политики, разработки и производства новейших образцов вооружения осуществляется с ФРГ. Например, разрабатываются совместные проекты производства вертолетов РАН-2, ПТУР третьего поколения, боеприпасов и т. д. Системы и линии связи 2-го армейского корпуса Франции, дислоцирующегося в ФРГ, подключены к линиям связи бундесвера, проводится совместная боевая подготовка частей и подразделений. Так, в сентябре 1984 года на территории Франции проходило совместное учение 1-й французской бронетанковой дивизии и 34-й танковой бригады бундесвера. На основе двусторонних соглашений организуется боевая подготовка частей и подразделений сухопутных войск с другими странами — членами НАТО.

По сообщениям зарубежной прессы, в соответствии с программой строительства вооруженных сил на 1984—1988 годы проводятся мероприятия по реорганизации соединений и частей сухопутных войск с целью повышения их боевых возможностей и доведения боевой мощи до уровня соединений и частей основных стран блока. В соответствии с этим планом заканчивается формирование «сил быстрого развертывания» (СБР), частично изменен состав армейских корпусов, планируется создание дивизии оперативно-тактических ракет.

К началу 1985 года численность сухопутных войск составляла 312 тыс. человек. Наиболее боеспособные соединения и части сведены в 1-ю армию (1, 2 и 3-й армейские корпуса) и СБР (пять дивизий). Для выполнения жандармских функций в различных регионах мира, в том числе в заморских департаментах и странах Африки, существует иностранный легион.

Руководство сухопутными войсками осуществляет начальник штаба (командующий), который подчинен непосредственно министру обороны, а по оперативным вопросам — начальнику штаба вооруженных сил (в военное время назначается заместителем начальника генерального штаба). Он отвечает за организацию, комплектование личным составом, обеспечение оружием и боевой техникой, материально-техническими средствами, а также за боевую подготовку, разработку планов мобилизационного и оперативного развертывания и боевого использования сухопутных войск. Ему подчинены штаб, инспекции родов войск, управления служб, военно-учебные заведения, а также командующие военными округами.

Инспекции родов войск (бронетанковых, пехоты, артиллерии, инженерных, связи, транспортных и войск на заморских территориях), а также инспекции различ-

ных служб возглавляет генеральный инспектор сухопутных войск. Он планирует и руководит инспектированием частей и соединений, вносит предложения по улучшению их боевой подготовки, повышению боеспособности и материального обеспечения.

Командующие 1-й армией и СБР по оперативным вопросам подчиняются начальнику штаба вооруженных сил, а по административной линии — начальнику штаба сухопутных войск. Части и подразделения иностранного легиона подчинены командирам соответствующих соединений или командующим военными округами, в состав которых они входят.

БОЕВОЙ СОСТАВ. По свидетельству западной печати, основа сухопутных войск — армия, являющаяся объединением непостоянного состава и предназначенная для участия в операции (сражении) на стратегически важном направлении в рамках ТВД в составе группы армий (при ведении боевых действий совместно с объединенными сухопутными войсками НАТО) или самостоятельно. В зависимости от решаемых задач, характера действий противника и особенностей местности в нее могут входить два или три армейских корпуса. В настоящее время 1 ак включает 7-ю и 10-ю бронетанковые, 15-ю пехотную, 14-ю учебную пехотную дивизии, а также подразделения и части корпусного подчинения (4-я и 6-я бронетанковые дивизии расформированы в первой половине 1985 года и в 1984-м соответственно). Во 2 ак имеются 1, 3, 5-я бронетанковые дивизии, части и подразделения корпусного подчинения. В 3 ак насчитывается три дивизии: 2-я бронетанковая, 8-я пехотная и 12-я учебная пехотная.

В 1983 году военно-политическое руководство страны приняло решение о формировании «сил быстрого развертывания». В настоящее время они представлены 9-й пехотной дивизией «марин», 27-й альпийской пехотной, 11-й воздушно-десантной, 6-й бронекавалерийской и 4-й аэромобильной дивизиями (окончательное формирование предполагается закончить к концу 1985 года), а также частями и подразделениями обеспечения.

Как сообщает иностранная военная пресса, в сухопутных войсках насчитывается 15 дивизий (шесть бронетанковых, две пехотные, пехотная «марин», альпийская пехотная, воздушно-десантная, бронекавалерийская, аэромобильная и две учебные пехотные). Кроме того, в них есть отдельные части и подразделения центрального (резерв главного командования) и окружного подчинения. К первым относятся полки ЗУР, бронекавалерийские (разведывательные), инженерные, связи, армейской авиации, транспортные и другие, ко вторым — части и подразделения, не вошедшие в состав армейских корпусов и «сил быстрого развертывания». Они подчиняются командующему военным округом, на территории которого дислоцируются, и в зависимости от обстановки могут выполнять задачи самостоятельно или передаваться армейским корпусам. Дислокация штабов и соединений сухопутных войск Франции приведена на рис. 1. На вооружении сухопутных войск имеется свыше 40 ПУ управляемых ракет «Плутон», примерно 1500 танков, около 1400 орудий полевой артиллерии и минометов, более 1500 противотанковых средств, до 5000 бронированных машин, более 650 вертолетов и самолетов армейской авиации, около 1000 зенитных средств и другая техника.

В соответствии с программой строительства вооруженных сил в войска планируется поставить более 500 танков АМХ-30В2, около 150 155-мм орудий, 100 ПУ ПТУР «Милан», до 70 ПУ ЗУР «Роланд», около 50 вертолетов огневой поддержки, до 1700 боевых машин пехоты и бронетранспортеров. В начале 80-х годов ожидается поступление новой управляемой ракеты «Адес» (дальность стрельбы 350—400 км, мощность ядерного заряда 80 кт) вместо УР «Плутон». На базе полков УР «Адес» предполагается сформировать дивизию оперативно-тактических ракет, в состав которой намечено включить пять ракетных полков, пять пехотных батальонов охраны, полк связи и полк управления и обеспечения.

ОРГАНИЗАЦИЯ КОРПУСА И ЧАСТЕЙ КОРПУСНОГО ПОДЧИНЕНИЯ. Армейский корпус является высшим тактическим соединением сухопутных войск. По данным зарубежной печати, он не имеет постоянного состава по количеству дивизий. В мирное время корпус состоит из трех-четырех дивизий, а в военное может быть усилен одной-двумя пехотными дивизиями и различными частями центрального

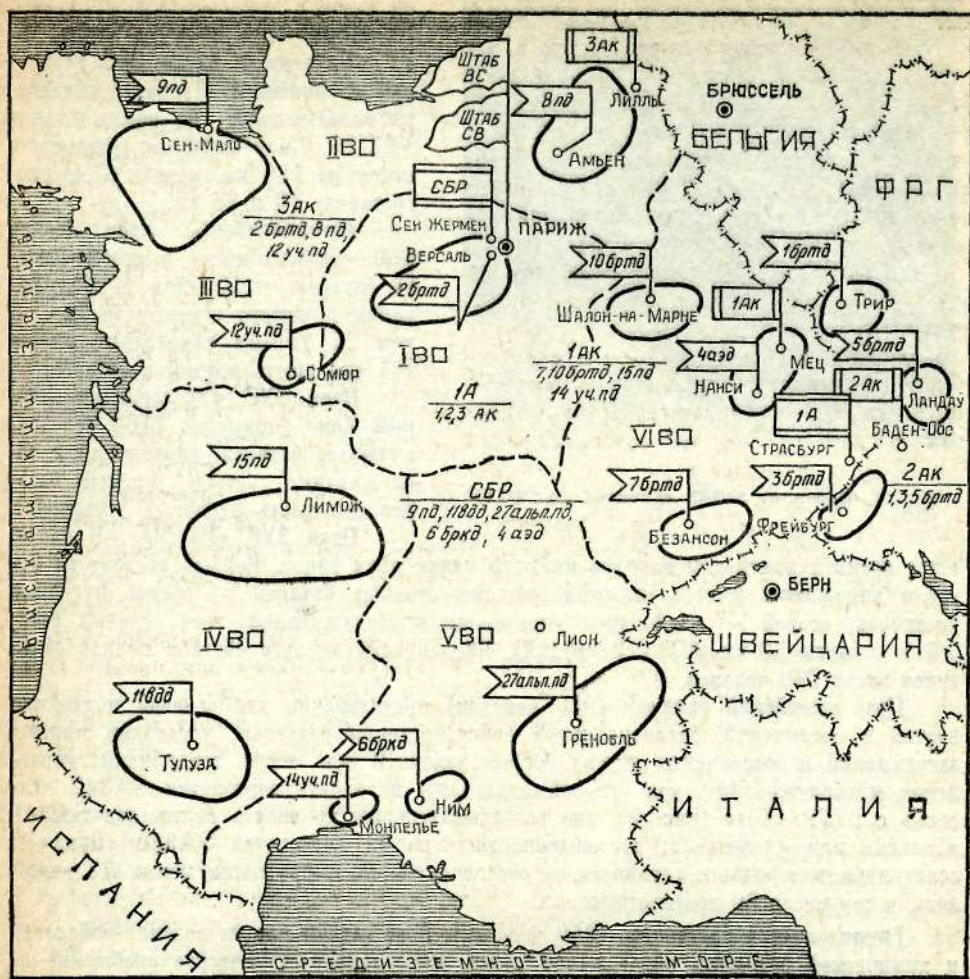


Рис. 1. Дислонация штабов и соединений сухопутных войск Франции

подчинения. Корпус имеет управление (штаб, начальники родов войск и служб), отдельные полки: мотопехотный, один-два бронекавалерийских (разведывательных), один-два УР «Плутон», два артиллерийских, один ЗУР «Усовершенствованный Хок», один-два ЗУР «Роланд», армейской авиации, два инженерных, три связи, регулирования движения, а также группу легких вертолетов и тыловую бригаду. Общая численность личного состава корпусных частей примерно 20 тыс. человек.

Мотопехотный полк (1400 человек) предназначен для усиления дивизий или ведения самостоятельных действий в интересах корпуса (дивизии). В него входят восемь рот: управления и обслуживания, шесть мотопехотных, поддержки. На вооружении имеется около 100 бронетранспортеров (БТР) VAV, 44 ПУ ПТУР «Милан», шесть 120-мм и восемь 81-мм минометов, примерно 12 20-мм зенитных пушек, до 100 89-мм РПГ и другое вооружение.

Бронекавалерийский (разведывательный) полк (860 человек) главным образом осуществляет разведку, прикрытие флангов и стыков. Он включает пять эскадронов: управления и обслуживания, четыре разведывательных (взвод управления и обслуживания и пять разведывательных: три на боевых разведывательных машинах AMX-10RC и один на БТР VAV). В нем 48 БРМ AMX-10RC, 32 ПУ ПТУР «Милан», около 50 БТР VAV, примерно 170 различных автомобилей.

Полк УР «Плутон» (около 1000 человек) состоит из следующих батарей: управления и обслуживания, трех огневых, в каждой две пусковые установки (по одной

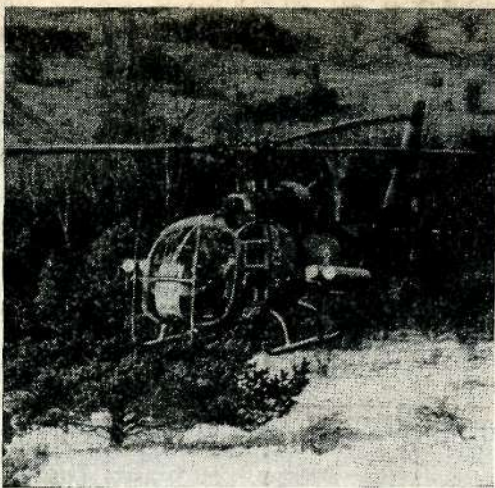


Рис. 2. Вертолет SA342 «Газель» с ПТУР «Хот»

ящее время в армейском корпусе имеются полки двух типов. Первый состоит из батареи управления и обслуживания, четырех огневых батарей по восемь пусковых установок, второй — из батареи управления и обслуживания, трех огневых батарей и батареи 30-мм ЗСУ (12 орудий). Численность личного состава полков обоих типов около 900 человек.

Полк армейской авиации (900 человек) предназначен для огневой поддержки частей и соединений, десантирования войск, ведения разведки, установки минных заграждений и выполнения других боевых задач. В нем девять эскадрилий: управления и обслуживания, три огневой поддержки по десять вертолетов SA342 «Газель» с ПТУР «Хот» (рис. 2), две разведывательные по десять вертолетов SA341 «Газель» или «Алуэтт-2», две транспортные по 11 вертолетов SA330 «Пума» и эскадрилья материально-технического обеспечения. На вооружении полка 72 вертолета, в том числе 30 противотанковых.

Группа легких вертолетов (360 человек). В ее задачи входит ведение войсковой и химической разведки, поддержание связи, материально-техническое снабжение по воздуху и выполнение других задач. В ней имеется 30 легких вертолетов «Алуэтт-2» и до 140 автомобилей.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДИВИЗИЙ. По взглядам французских военных специалистов, дивизии — это основные тактические соединения, в которые входят части и подразделения родов войск и служб, способные вести общевойсковой бой как самостоятельно, так и в составе более крупного соединения и объединения. В настоящее время в сухопутных войсках имеются дивизии шести типов: бронетанковые, пехотные, воздушно-десантная, альпийская, бронекавалерийская и аэромобильная. В каждой из них есть органы управления, боевые части, подразделения материально-технического обеспечения.

Бронетанковые дивизии, по оценке французского командования, являются основой боевой мощи сухопутных войск. Каждая дивизия 1 и 3 ак, а также 5-я 3 ак имеет десять полков: управления и обеспечения, три танковых (ранее два), два механизированных, один мотопехотный (ранее не входил в дивизию), два артиллерийских (до реорганизации один), инженерный и разведывательный эскадрон. В результате проведенной реорганизации в дивизии, судя по сообщениям западной прессы, количество танков увеличилось со 148 до 193 (AMX-30 и AMX-30B2), орудий полевой артиллерии — с 24 до 48 (155-мм самоходные пушки F.1), минометов — с 12 до 24, ПТУР — с 50 до 66. Кроме того, на вооружении находится более 140 боевых машин пехоты (БМП) AMX-10P, включая командно-штабные машины (КШМ) AMX-10PC, около 100 БТР VAB (в том числе более 20 ПЗРК «Мистраль»), бронированные ремонтно-эвакуационные машины (БРЭМ), различные автомобили. Численность личного состава возросла с 7000 до 10 000 человек. В 1-й и

во взводе), транспортной и охраны. На вооружении имеются шесть ПУ УР «Плутон» и около 300 различных автомобилей. Пусковая установка смонтирована на шасси танка AMX-30, максимальная дальность стрельбы 120 км, мощность ядерного заряда 10 и 25 кт.

Артиллерийский полк (около 850 человек) имеет в своем составе батарею управления и обслуживания и четыре огневые батареи. В нем 24 155-мм самоходные пушки F.1 (по шесть орудий в батарее).

Полк ЗУР «Усовершенствованный Хон» (примерно 1100 человек) включает батарею управления и обслуживания, четыре огневые батареи (по шесть пусковых установок).

Полк ЗУР «Роланд». В насто-

3-й бронетанковых дивизиях 2 ак осталось по два танковых полка, но танков в них стало 70 (вместо 54), а в целом в дивизии 174 (148).

Танковый полк (около 700 человек) — основная тактическая единица дивизии. Он включает эскадрон управления и обслуживания, три танковых эскадрона, механизированный эскадрон. На его вооружении 53 танка АМХ-30 (АМХ-30В2, рис. 3), 18 БМП АМХ-10Р и КШМ АМХ-10РС, три БРЭМ АМХ-30, 14 БТР VAB, 120 автомобилей и другая боевая техника.

Танковый эскадрон состоит из взвода управления и обслуживания (на вооружении танк АМХ-30, КШМ АМХ-10РС и БТР VAB) и четырех танковых взводов (четыре танка АМХ-30 в каждом). В нем 17 танков, одна КШМ АМХ-10РС и один БТР VAB.

В механизированном эскадроне имеется взвод управления и обслуживания (одна КШМ АМХ-10РС).

Механизированный полк (около 1000 человек) включает следующие роты: управления, обслуживания и поддержки, танковую и три механизированные. На его вооружении 17 танков АМХ-30, около 45 БМП АМХ-10Р и КШМ АМХ-10РС, шесть 120-мм минометов, 18 ПУ ПТУР «Милан», шесть БТР VAB.

Рота управления, обслуживания и поддержки имеет две КШМ АМХ-10 РС, шесть 120-мм минометов, шесть ПУ ПТУР «Милан», два БТР VAB и другое вооружение.

Танковая рота состоит из шести взводов: управления и обслуживания (танк АМХ-30, КШМ АМХ-10РС, БТР VAB), четырех танковых (по четыре танка) и одного механизированного (три БМП АМХ-10Р). Всего 17 танков, три АМХ-10Р, одна КШМ АМХ-10РС, один БТР VAB и несколько автомобилей.

В механизированную роту входит взвод управления и обслуживания (одна КШМ АМХ-10РС и один БТР VAB) и четыре механизированных взвода (по три БМП АМХ-10Р). В ней насчитывается 12 БМП АМХ-10Р, одна КШМ АМХ-10РС, четыре ПУ ПТУР «Милан», один БТР VAB.

Мотопехотный полк (около 1000 человек) состоит из роты управления, обслуживания и поддержки (шесть 120-мм минометов и шесть ПУ ПТУР «Милан»), противотанковой роты (12 ПУ ПТУР «Хот» на БТР VAB, рис. 4) и трех мотопехотных рот (по два 81-мм миномета, четыре ПУ ПТУР «Милан»). В полку шесть 120-мм, шесть 81-мм минометов, 12 самоходных ПУ ПТУР «Хот», 18 ПУ ПТУР «Милан».

Артиллерийский полк включает батарею управления и обслуживания и четыре огневые батареи, всего 24 самоходные 155-мм пушки F.1 (шесть орудий в каждой огневой батарее, рис. 5), а также один зенитный взвод ПЗРК (12 комплектов).

Инженерный полк (около 850 человек) имеет следующие роты: управления и обслуживания, поддержки, инженерную механизированную и две бронетехнические. На вооружении находятся 16 инженерных машин VCG, четыре самоходных механизированных моста РАА, четыре танковых бульдозера, 24 бронетранспортера VAB, другая инженерная техника (рис. 6).

Пехотные дивизии. Каждая включает следующие полки: управления и обеспечения, три мотопехотных, бронекавалерийский (разведывательный), артиллерийский и инженерную роту. На вооружении состоят 24 155-мм пушки на механической тяге, 18 120-мм и 24 81-мм миномета, 12 самоходных ПУ ПТУР «Хот», 96 ПУ ПТУР «Милан», около 60 зенитных средств, 36 БРМ АМХ-10РС,

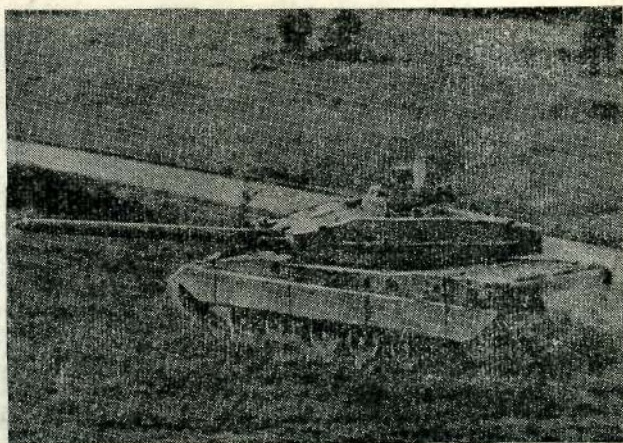


Рис. 3. Основной боевой танк АМХ-30В2

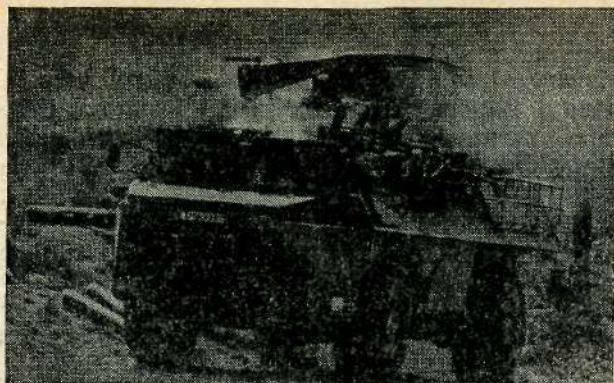


Рис. 4. Бронетранспортер VAB с ПТУР «Хот»

370 БТР VAB, а также другое оружие и боевая техника. Численность личного состава дивизии около 7000 человек.

В мотопехотный полк (1300 человек) входят шесть рот: управления и обслуживания, четыре мотопехотные, разведывательная и поддержки. В нем шесть 120-мм и восемь 81-мм минометов, 24 ПУ ПТУР «Милан», около 70 БТР VAB, 12 20-мм зенитных пушек и другая техника.

Бронекавалерийский (разведывательный) полк (около 800 человек) предназначен главным образом для выполнения разведывательных задач, а также может использоваться для уничтожения воздушных и морских десантов, диверсионных групп противника и для обеспечения безопасности командных пунктов, штабов и коммуникаций. На его вооружении 12 самоходных ПТУР «Хот», 24 ПУ ПТУР «Милан», четыре 20-мм зенитные пушки, 36 БРМ AMX-10RC, около 50 БТР VAB. Полк состоит из пяти эскадронов: управления и обслуживания, трех бронекавалерийских и одного противотанкового. В эскадроне управления и обслуживания имеются бронетранспортеры, средства связи, автомобили и другая техника. В каждом бронекавалерийском эскадроне — 12 самоходных ПУ ПТУР «Хот».

Артиллерийский полк (около 900 человек) состоит из батареи управления и обслуживания и четырех огневых батарей по шесть 155-мм пушек на механической тяге (рис. 7).

Как сообщает французская военная печать, в учебных пехотных дивизиях имеется по шесть полков (управления и обеспечения, три мотопехотных, танковый, артиллерийский) и инженерная рота. В ней насчитывается 53 танка AMX-30 (AMX-30B2), 24 155-мм пушки на механической тяге, 42 миномета, 72 ПУ ПТУР, переносные зенитные ракетные комплекты и 20-мм зенитные орудия, боевые машины пехоты, бронетранспортеры и т. п.

В СОСТАВЕ «СИД БЫСТРОГО РАЗВЕРТЫВАНИЯ» имеется пять дивизий, части и подразделения управления и тылового обеспечения. После завершения формирования в них будет насчитываться свыше 45 тыс. человек, до 300 орудий полевой артиллерии и минометов, более 500 ПУ ПТУР, примерно 200 боевых разведыватель-



Рис. 5. 155-мм самоходные пушки F.1

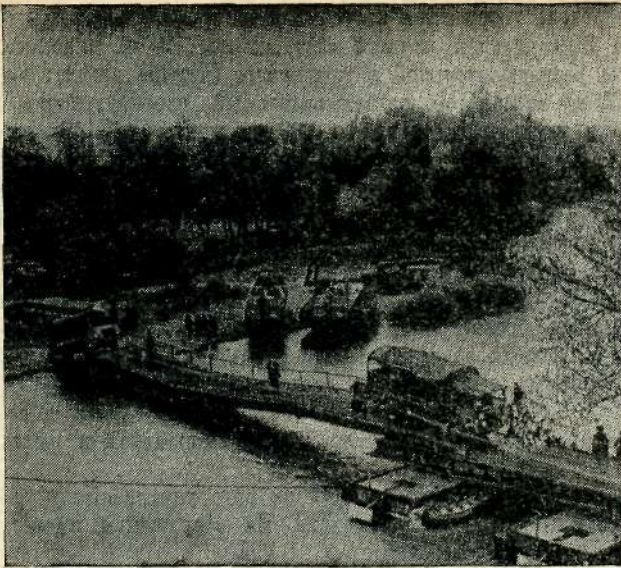


Рис. 6 Форсирование водной преграды с помощью переправочных средств

ных машин, до 300 вертолетов различного назначения, другое оружие и боевая техника.

9-я пехотная дивизия «марин» (около 8500 человек) имеет полк управления и обеспечения, два пехотных полка, аэромобильную группу специального назначения (батальон управления и обслуживания, два пехотных полка), бронекавалерийский (разведывательный) и артиллерийский полки, а также инженерную роту. На ее вооружении находятся 24 155-мм пушки на механической тяге, 24 120-мм и 32 81-мм миномета, 120 ПУ ПТУР «Милан», более 50 зенитных средств, 36 БРМ ERC-90S, другое оружие и боевая техника. Организация пехотных и артиллерийского полков в целом аналогична организации подобных частей пехотных дивизий. В бронекавалерийском (разведывательном) полку (650 человек) имеется эскадрон управления и обслуживания и три бронекавалерийских эскадрона (по 12 БРМ).

11-я воздушно-десантная дивизия (более 12 500 человек) в современном бою, по взглядам французских военных специалистов, будет использоваться как в составе «сил быстрого развертывания», так и самостоятельно, в том числе и для усиления армейских корпусов. Дивизия состоит из полка управления и связи, трех парашютных полков, воздушно-десантной группы (три парашютных полка), разведывательного, артиллерийского и инженерного полков, аэромобильной тыловой базы. На вооружении насчитывается 54 120-мм и 48 81-мм минометов, 180 пусковых установок ПТУР «Милан», около 20 зенитных пушек, боевые разведывательные машины и около 2000 различных транспортных средств.

В полк управления и связи (примерно 1000 человек) входят шесть рот: управления и обслуживания, штабная, четыре роты связи. На вооружении имеются автомобили различного назначения.

Парашютный полк (свыше 1250 человек) является основной боевой частью дивизии. Он состоит из роты управления и обслуживания, четы-



Рис. 7. 155 мм пушка на механической тяге

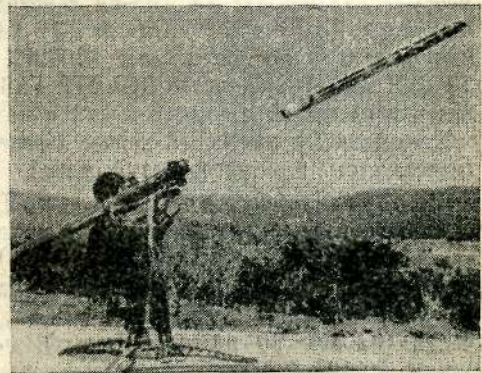


Рис. 8. Переносной ЗРК «Мистраль»

рех парашютных рот (шесть взводов: управления и обслуживания, разведывательный и четыре парашютных; около 200 человек личного состава, два 81-мм миномета, две ПУ ПТУР «Милан»), роты разведывательной и поддержки (четыре взвода: управления и обслуживания, 120-мм минометов, разведывательный, противотанковый; 16 ПУ ПТУР «Милан»). В полку насчитывается шесть 120-мм и восемь 81-мм минометов, 24 ПУ ПТУР «Милан», около 150 транспортных средств и т. д.

Воздушно-десантная группа (около 5000 человек) имеет в своем составе батальон управления и обеспечения и три парашютных полка. Личный состав группы полностью укомплектован кадровыми военнослужащими и лицами, проходящими военную службу по долгосрочным контрактам.

Разведывательный полк (около 750 человек) имеет пять эскадронов: управления и обслуживания, наведения и поиска, разведывательный на «джипах» с ПТУР «Милан» и два разведывательных на боевых разведывательных машинах. В нем 36 ПУ ПТУР «Милан», более 200 различных транспортных средств и другое вооружение.

Артиллерийский полк (около 700 человек) включает батарею управления и обслуживания и три огневые батареи (в каждой шесть 120-мм минометов и шесть 20-мм зенитных пушек).

Инженерный полк (примерно 700 человек) состоит из рот: управления и обслуживания, двух инженерных и переправочных средств. На вооружении имеется землеройная техника, переправочные и другие средства.

Автомобильная тыловая база предназначена для тылового обеспечения частей и подразделений дивизии. В ее составе имеются следующие роты: управления и обслуживания, техническая и снабжения по воздуху. Всего примерно 500 человек и более 120 автомобилей.

27-я альпийская пехотная дивизия (8800 человек) состоит из полка управления и обеспечения, шести альпийских пехотных батальонов, бронекавалерийского (разведывательного) и горноартиллерийского полков, инженерной роты. На вооружении находятся 24 105-мм гаубицы, 36 120-мм и 36 81-мм минометов, 108 ПУ ПТУР «Милан», более 50 броневедомостей, другая боевая техника.

Альпийский пехотный батальон (около 900 человек) включает следующие роты: управления и обслуживания, разведывательную и поддержки (шесть 120-мм минометов, восемь ПУ ПТУР «Милан») и три альпийские пехотные (штатное стрелковое оружие, два 81-мм миномета и две ПУ ПТУР «Милан»). В батальоне шесть 120-мм и шесть 81-мм минометов, 14 ПУ ПТУР «Милан», до 130 автомобилей и т. д.

Организация и вооружение бронекавалерийского (разведывательного) полка в основном такие же, как и бронекавалерийского полка пехотной дивизии «марин», а организация горноартиллерийского полка аналогична организации артиллерийских полков пехотных дивизий.

6-я бронекавалерийская дивизия (свыше 7000 человек) сформирована в 1984 году в составе семи полков: управления и обеспечения, двух бронекавалерийских, двух мотопехотных, артиллерийского и инженерного. Как подчеркивается в зарубежной прессе, это высокомобильное соединение предназначено для усиления армейских корпусов, а также ведения самостоятельных боевых действий. Вооружение дивизии: 24 155-мм самоходные пушки F.1, 12 120-мм и 16 81-мм минометов, 24 ПУ ПТУР «Хот» на БТР VAB, 48 ПУ ПТУР «Милан», более 50 зенитных средств, в том числе более 30 ПЗРК «Мистраль» (рис. 8), 200 РПГ «Апилас», 72 БРМ AMX-10RC, около 350 БТР VAB и другое оружие и боевая техника. Организация ее частей и подразделений в целом аналогична организации подобных частей, входящих в армейский корпус (бронекавалерийские полки) и пехотные дивизии (мотопехотные и артиллерийский полки).

В состав 4-й автомобильной дивизии (около 7000 человек) включено пять полков: управления и обеспечения, три армейской авиации (60 вертолетов в каждом, в том числе 30 с ПТУР), один пехотный (рота управления и обслуживания и четыре пехотные). На вооружении имеется 12 120-мм и восемь 81-мм минометов, 48 ПУ ПТУР, свыше 200 вертолетов различного назначения (из них 90 противотанковых), переносные зенитные ракетные комплексы, 20-мм зенитные орудия, бронетранспортеры (в дальнейшем планируется дополнительно включить один полк армейской авиации и один пехотный полк). Дивизию

предполагается использовать в основном для огневой поддержки общевойсковых соединений, борьбы с бронеемобильными и вертолетами противника.

В иностранной военной печати отмечается, что ряд подразделений и частей сухопутных войск численностью более 15 000 человек дислоцируется на заморских территориях и в африканских странах: в Гвиане (Южная Америка) и на Антильских о-вах (Гваделупа и Мартиника), на о. Реюньон, в Новой Каледонии и во французской Полинезии, на о. Майотта (Коморские о-ва), в Джибути, Сенегале, Габоне, Береге Слоновой Кости и Центрально-Африкальской Республике.

По оценке французского командования, основные реорганизационные мероприятия будут закончены в 1985 году, их цель — повышение боевых возможностей войск за счет совершенствования структуры соединений и частей, поступления на вооружение новых систем оружия и боевой техники. По мнению западных экспертов, это будет способствовать более эффективному решению ими боевых задач в условиях применения как ядерного, так и обычного оружия.

СТРЕЛКОВОЕ ОРУЖИЕ АРМИЙ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

Полковник Н. ФОМИЧ

Судя по публикациям в западной печати, стрелковое оружие и теперь, несмотря на появление ядерных и других новейших средств борьбы, является одним из основных видов оружия в системах вооружений иностранных армий. И хотя его роль с точки зрения ущерба, наносимого личному составу противника, несколько снизилась (например, пулевые ранения во время второй мировой войны составили треть всех ранений, тогда как в первую мировую войну на их долю приходилось около половины), оно по-прежнему остается наиболее массовым индивидуальным и групповым оружием, сохраняя свое важное значение. По мнению зарубежных специалистов, его основными достоинствами являются малые размеры и вес при относительно большой огневой мощи, обеспечивающей поражение живой силы на максимально допустимых дальностях. С помощью крупнокалиберных пулеметов можно вести борьбу с легкобронированными наземными и воздушными целями.

Кроме того, отмечаются такие положительные качества стрелкового оружия, как надежность действия, удобство и простота эксплуатации, а также относительная несложность устройства, позволяющая производить его в массовом количестве.

В постоянно расширяющейся гонке вооружений в США и других странах агрессивного блока НАТО уделяется значительное внимание увеличению производства также и стрелкового оружия.

Что же представляет собой западное стрелковое оружие сегодня? Период после второй мировой войны характеризовался бурным развитием всех видов стрелкового оружия и боеприпасов к ним и соответственно переоснащением армий капиталистических государств новыми его образцами. Как сообщается в зарубежной прессе,

на вооружении иностранных армий состоят пистолеты, пистолеты-пулеметы, карабины, винтовки и пулеметы.

В начале 50-х годов в странах НАТО была проведена первая стандартизация патронов для стрелкового оружия, в результате которой для пистолетов и пистолетов-пулеметов был принят 9-мм патрон «парабеллум», а для винтовок, ручных и единичных пулеметов — патрон калибра 7,62 мм. Однако на вооружении сухопутных войск ряда капиталистических стран продолжают оставаться образцы стрелкового оружия другого калибра, в частности американские 11,43-мм пистолеты и пистолеты-пулеметы, а также французские 7,5-мм винтовки и пулеметы.

Наибольшее распространение за рубежом получили винтовки, особенно автоматические. В 1957 году сухопутные войска США получили 7,62-мм автоматическую винтовку M14 (производилась до 1964-го, всего было выпущено более 1 380 тыс. штук). Аналогичные образцы были созданы в Бельгии, ФРГ, Великобритании, Италии, Испании, Швейцарии и Японии. Отдельные из них приспособлены для стрельбы винтовочными противопехотными и противотанковыми гранатами на дальность 400 и 100 м соответственно. Особенно широкое применение получили 7,62-мм автоматические винтовки FAL (Бельгия) и G3 (ФРГ), которыми оснащены армии многих капиталистических государств (например, FAL имеется в 80 странах). В некоторых из них они производятся по лицензии.

Важным этапом в развитии стрелкового оружия иностранные специалисты считают создание и принятие в 1963 году на вооружение армии США автоматической винтовки M16 калибра 5,56 мм, которая после всесторонних испытаний, в том числе при ведении боевых действий во Вьетнаме, и

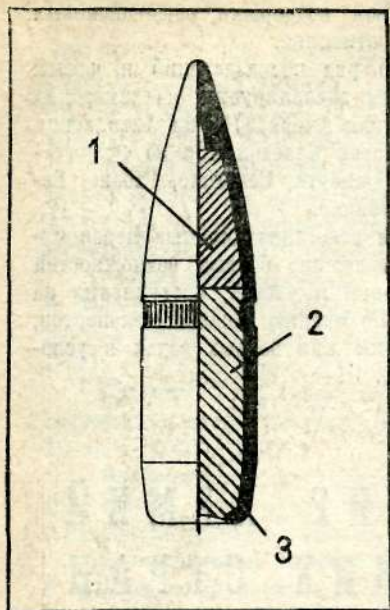


Рис. 1. Пуля бельгийского патрона SS109: 1 — сталь; 2 — свинец; 3 — латунная оболочка

последующей модернизации получила в 1967 году обозначение M16A1. Переход на меньший калибр позволил снизить вес и габариты оружия, а носимый боекомплект увеличить в 2—3 раза. Кроме того, в результате уменьшения импульса давления пороховых газов была снижена сила отдачи при стрельбе, а следовательно, улучшена кучность боя. Отмечается также, что 5,56-мм пуля на дальности до 400 м обладает более высоким убийственным действием, чем пуля калибра 7,62 мм. Это объясняется тем, что, сохраняя в общем устойчивость в полете, она теряет ее при попадании в ткани организма и начинает куваться, нанося человеку тяжелые ранения. Проблему повышения устойчивости пули на траектории иностранные специалисты решали в основном путем уменьшения длины хода нарезов в канале ствола.

Вслед за США автоматические винтовки калибра 5,56-мм стали разрабатывать в ФРГ, Бельгии, Франции, Италии, Израиле, Швейцарии и Австрии. В настоящее время такое оружие создано также в Великобритании и Швеции.

За рубежом были разработаны винтовки и меньшего калибра, однако иностранные специалисты считают наиболее оптимальным калибр 5,56-мм. Поэтому в странах НАТО он стал вторым основным калибром автоматических винтовок, единых и ручных пулеметов. В 1980 году после проведения испытаний представленных образцов было принято решение о стандартизации в рамках Североатлантического блока бельгийского 5,56-мм патрона SS109 (5,56×45 мм, вес патрона 12,2 г, пули — 4 г, рис. 1). Отмечается, что при стрельбе из бельгийской винтовки FNC (длина ствола 450 мм, хода нарезов — 178 мм) пуля этого патрона, имея значительную скорость 915 м/с,

пробивала стандартную плиту НАТО из стали толщиной 3,45 мм на дальности 600 м, одну сторону американской стальной каски — на 1300 м, а западногерманской — 1150 м.

Пистолеты (рис. 2) являются личным огнестрельным оружием офицерского и частично унтер-офицерского состава, а также солдат отдельных специальностей. Некоторые иностранные специалисты считают, что в условиях современной войны пистолеты будут использоваться относительно редко, а незначительная эффективность их боевого применения вообще ставит под сомнение целесообразность наличия данного оружия. Правда, при этом они все же не отрицают важной роли психологического фактора для военнослужащего, вооруженного пистолетом. В любом случае в армиях всех капиталистических стран пистолеты продолжают оставаться на вооружении.

Все пистолеты полуавтоматические. Автоматика основана на принципе отдачи ствола с коротким ходом или на принципе отдачи свободного затвора. Стрельба ведется только одиночными выстрелами, прицельная дальность до 50 м, емкость магазина в основном семь — девять патронов. Почти все пистолеты имеют калибр 9 мм. Исключение, в частности, составляет американский 11,43-мм пистолет M1911A1, принятый на вооружение более 70 лет назад. В настоящее время рассматривается вопрос о его замене современным образцом калибра 9 мм. В результате проведенных сравнительных испытаний восемь образцов был выбран итальянский 9-мм пистолет «Беретта» 92S (магазин на 15 патронов). По сообщениям журнала «Армада интернэшнл», армия США планирует закупить более 315 тыс. таких пистолетов, из которых около 80 проц. будут произведены в Соединенных Штатах по лицензии.

Как отмечается в западной печати, отличительными особенностями пистолетов, разработанных в последние годы, являются следующие: простота устройства и изготовления, высокая степень предохранения, обеспечивающая полную безопасность при обращении, наличие самовзводных ударно-спусковых механизмов, широкое применение современных технологических методов изготовления, использование пластмасс и легких сплавов для выполнения некоторых деталей.

Пистолеты-пулеметы (рис. 3) широко применялись во время второй мировой войны. В зарубежной прессе сообщалось, что на их долю приходилось свыше 50 проц. огня стрелкового оружия пехоты. В послевоенный период, особенно после принятия на вооружение автоматических винтовок, роль и значение пистолетов-пулеметов заметно снизилось. Вместе с тем они продолжают использоваться личным составом воздушно-десантных войск, экипажами боевых машин, расчетами артиллерийских орудий.

Большинство пистолетов-пулеметов разработано под 9-мм патрон «парабеллум». Действие автоматики основано на принци-

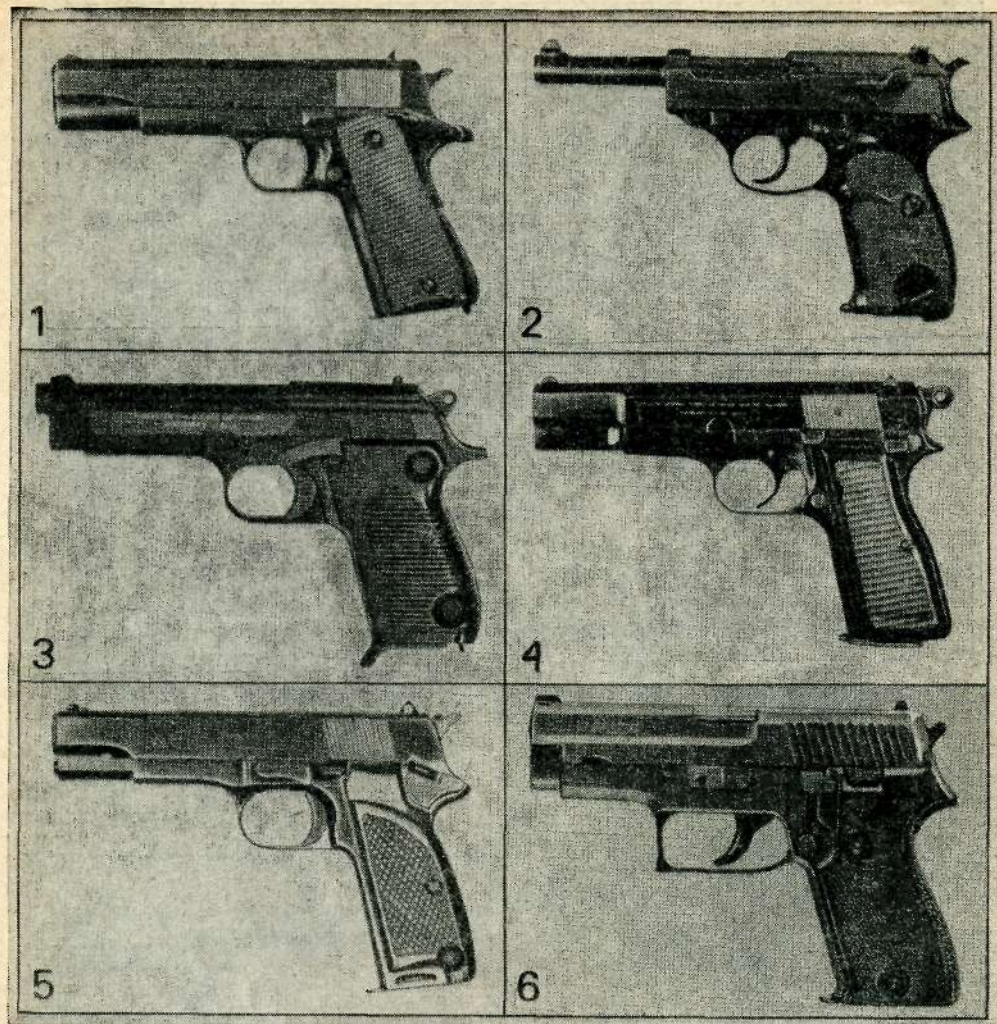


Рис. 2. Пистолеты: 1 — М1911А1 (США); 2 — «Вальтер» Р1 (ФРГ); 3 — «Беретта» (Италия); 4 — «Браунинг» FN/HP (Бельгия); 5 — «57» (Япония); 6 — Р225 (Швейцария)

пе отдачи свободного затвора или отвода пороховых газов. Из них можно вести как одиночный, так и автоматический огонь, причем последний является основным видом стрельбы. Для ведения прицельного автоматического огня пистолеты-пулеметы имеют откидной (выдвижной) приклад. Живая сила поражается на дальностях до 200 м.

Одним из направлений повышения надежности работы автоматики является создание образцов с полностью закрытой ствольной коробкой, что позволяет избежать попадания в нее пыли, песка, грязи и атмосферных осадков. Так, итальянской фирмой «Арми Бенелли» был разработан 9-мм пистолет-пулемет М2. Для стрельбы из него применяется патрон, в котором оболочка пули и гильза представляют собой единое целое. При ведении огня гильза вместе с пулей вылетает из ствола, что дало возможность сделать ствольную коробку полностью закрытой, поскольку стрельба ведется без экстракции гильз. В

случае осечки невыстреленный патрон извлекается с помощью штока из патронника и удаляется через специальное открывающееся отверстие.

Вследствие небольших габаритов и веса, а также значительной скорострельности пистолеты-пулеметы нашли применение и в войсках специального назначения. К таким образцам относятся, в частности, американский «Ингрэм» М10, английский «Стерлинг» Mk5, западногерманский MP5SD, израильский «Узи». Обычно они оснащены глушителями звука выстрела (рис. 4).

В начале 80-х годов израильскими специалистами создан малогабаритный образец 9-мм пистолета-пулемета «Узи», получивший наименование «Мини-Узи» (рис. 5). Его вес со снаряженным магазином (20 патронов) составляет всего 3,1 кг, длина со сложенным прикладом 360 мм, эффективная дальность стрельбы до 150 м. Данное оружие может снаряжаться магазином емкостью 20, 25 или 32 патрона.

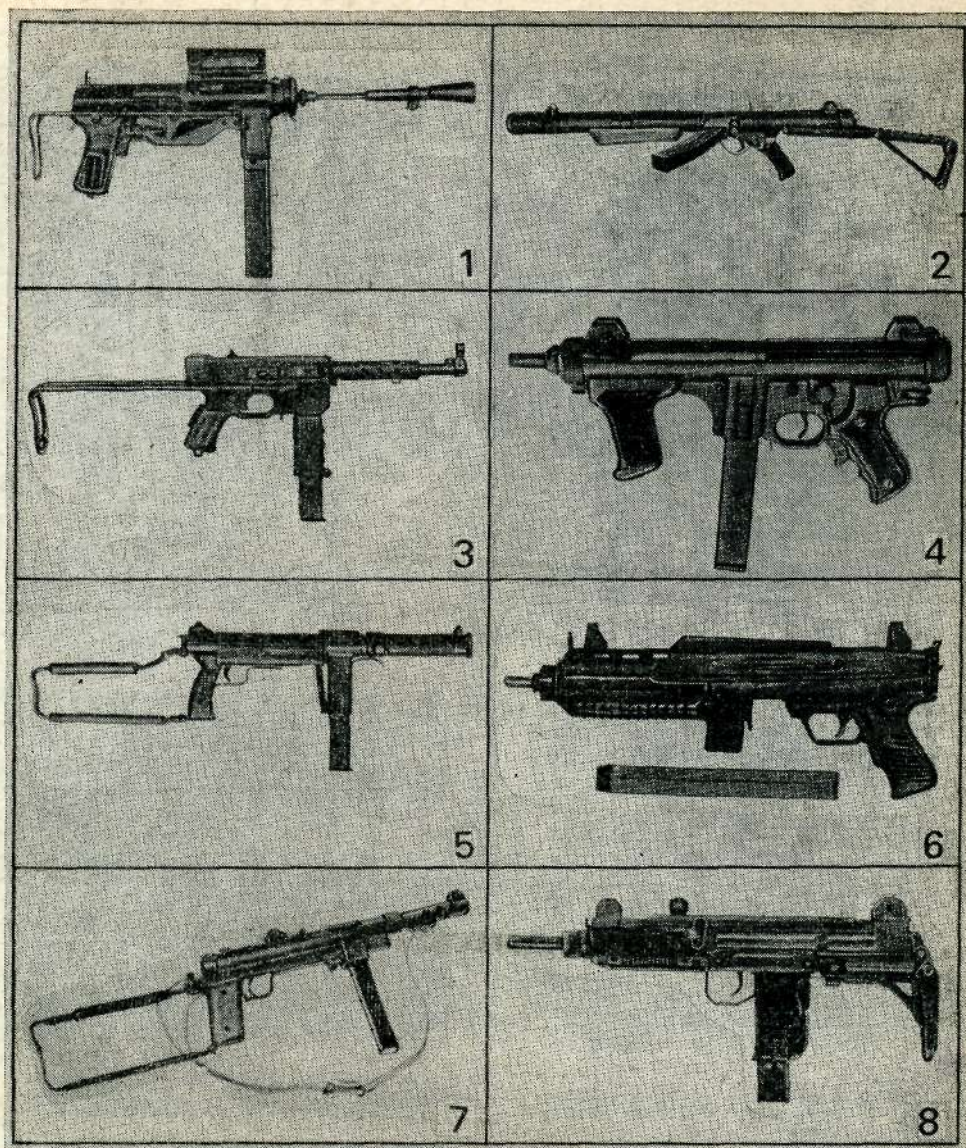


Рис. 3. Пистолеты-пулеметы: 1 — М3А1 (США); 2 — «Стерлинг» Mk5 (Великобритания); 3 — МАТ49 (Франция); 4 — «Беретта» М12 (Италия); 5 — «65» (Япония); 6 — М2 (Италия); 7 — М458 (Швеция); 8 — «Узи» (Израиль)

Автоматические винтовки (см. цветную вклейку) остаются основным индивидуальным оружием пехоты. В настоящее время в армиях капиталистических государств, как упоминалось выше, используются автоматические винтовки главным образом двух калибров: 7,62 и 5,56 мм, причем заметна тенденция к переходу на меньший. Действие автоматики основано на принципе отвода пороховых газов или отдачи полусвободного затвора. Кроме ведения автоматического или одиночного огня, некоторые винтовки, особенно созданные в последние годы, приспособлены для стрельбы очередями в три выстрела. Ряд образцов снабжен сошками, придающими оружию лучшую устойчивость при ведении огня, а

следовательно, повышающими точность стрельбы.

Метание винтовочных гранат, предварительно закрепленных на конце ствола (на пламегасителе, рис. 6), осуществляется с помощью выстрелов холостых патронов. На американской же винтовке М16А1 для этого применяется подствольный гранатомет.

Для стрельбы при плохой видимости многие винтовки имеют специальные насадки со светящимися точками, одеваемые на целик и мушку. Как сообщается в зарубежной печати, эти точки, наносимые радиоактивным составом, сохраняют свои свойства в течение многих лет. В плане обеспечения ведения эффективного огня из



Рис. 4. Западногерманский пистолет-пулемет MP5SD, оснащенный глушителем звука выстрелов



Рис. 5. Израильский пистолет-пулемет «Мини-Узи»

стрелкового оружия в ночных условиях боя в последнее время наметилась тенденция использования бесподсветочных инфракрасных прицелов, монтируемых на винтовках и пулеметах (рис. 7).

В ряде капиталистических стран, в том числе в США, отмечается повышение интереса к снайперским винтовкам. Американские специалисты, оценивая опыт применения своей снайперской винтовки M21 в Индокитае, считают, что при ведении боевых действий на открытой местности роль снайперов еще более возрастет. Обычно все снайперские винтовки оснащаются оптическими прицелами, которые в темное время суток заменяются инфракрасными.

После стандартизации в странах НАТО бельгийского 5,56-мм патрона SS109 под него была модернизирована американская винтовка M16A1. От штатного образца усовершенствованный вариант, получивший обозначение M16A2, отличается более тяжелым стволом, наличием устройства для ведения огня фиксированными очередями по три выстрела, более прочными пластмассовыми деталями (цевье, ствольная накладка, пистолетная рукоятка и приклад), а также новым прицельным приспособлением с механизмом ввода поправок на боковой ветер. Кроме этого, меньшая длина хода нарезов в стволе M16A2 (178 мм против 305 мм у M16A1), увеличенный вес и улучшенная аэродинамическая форма пули патрона SS109 позволили повысить ее устойчивость на траектории и пробивную спо-

собность. К началу 1986 года планировалось изготовить 18 800 винтовок M16A2, а всего их в американскую армию намечено поставить около 600 тыс. Данный образец будет также выпускаться по лицензии в Канаде, сухопутные войска которой получают до 80 тыс. таких винтовок.

Кроме США, автоматические винтовки под калибр 5,56 мм были созданы и в других странах НАТО (Великобритании, ФРГ, Франции, Италии, Бельгии, Испании), а также в Израиле, Австрии, Швеции и Швейцарии.

Английская 5,56-мм автоматическая винтовка L85A1, недавно запущенная в производство, является дальнейшим развитием опытной винтовки XL65E5 калибра 4,85 мм, проходившей испытания в конце 70-х годов. Ее особенностью является применение в конструкции так называемого принципа «буллпап», при котором магазин и некоторые детали ударно-спускового механизма и автоматики расположены сзади пистолетной рукоятки (в передней части приклада), а приклад находится на продолжении оси канала ствола. Такое конструктивное решение позволило, в частности, уменьшить размеры оружия. Автоматика работает на принципе отвода пороховых газов. Имеется прицел четырехкратного увеличения. По сообщениям иностранной печати, винтовка L85A1 характеризуется довольно высокой кучностью боя. До конца 1985 года сухопутным войскам Великобритании планируется поставить около 120 тыс. таких винтовок.



Рис. 6. Противотанковая граната, установленная на пламегасителе итальянской 7,62-мм винтовки «Беретта» BM-59

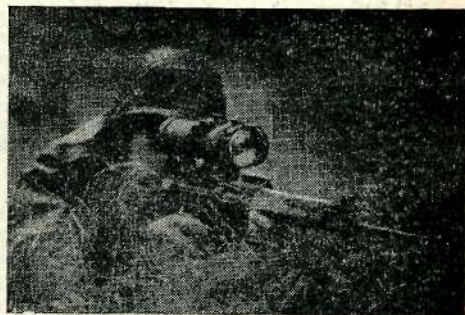
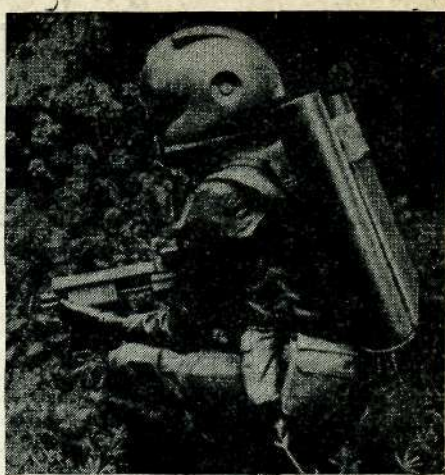


Рис. 7. Бесподсветочный ночной прицел, установленный на бельгийской 7,62-мм винтовке FAL



Рис. 8. Опытный образец западногерманской винтовки G11

Рис. 9. Снаряжение пехотинца 2000 года, представленное английской фирмой «Саймон»



Принцип «буллпап» заложен также и в конструкцию французской 5,56-мм автоматической винтовки FAMAS, поступающей в сухопутные войска с 1977 года (уже поставлено около 150 тыс. штук).

Интерес представляет западногерманская автоматическая винтовка G11 (рис. 8), которая внешне мало походит на классические образцы. Главная ее особенность заключается в оригинальной конструкции, позволившей применять для стрельбы безгильзовые патроны. В результате этого, подчеркивают зарубежные эксперты, снижаются вес и размеры как патрона, так и винтовки в целом, упрощается ее конструкция, поскольку отпадает необходимость извлекать из патронника и выбрасывать стреляную гильзу, да и общее количество элементов значительно меньше. Наличие же полностью закрытой ствольной коробки обеспечивает довольно высокую надежность работы автоматики в тяжелых условиях.

Испытания, осуществленные в ФРГ, показали, что при ведении огня из винтовки G11 обеспечиваются высокий темп стрельбы и хорошая кучность боя, а также достаточная пробивная способность пули. Судя по сообщениям иностранной печати, главная трудность заключалась в создании безгильзового патрона. Прежде всего нужно было исключить самовозгорание пороха при нагретом стволе и обеспечить необходимую механическую прочность такого патрона. Поэтому заряд изготовлен из пороха с повышенной температурой воспламенения и на него нанесено лаковое защитное покрытие. В коробчатом магазине, расположенном над стволом, помещается сразу 50 патронов, тогда как у других винтовок боекомплект составляет в основном 20 патронов. Поставки новой винтовки бундесверу намечались на вторую половину 80-х годов. Интерес к ней проявляют и другие страны — участницы блока НАТО.

Пулеметы (см. цветную вклейку) представляют собой групповое автоматическое оружие пехотных подразделений. В настоящее время на вооружении армий капиталистических стран находятся ручные, станковые и так называемые единые пулеметы, представляющие собой облегченные варианты станковых. Крупнокалиберные 12,7-мм пулеметы установлены преимущественно на бронированных машинах (тан-

ках, БМП, БТР), хотя могут применяться и с использованием треножных станков.

Широкое распространение получил американский 12,7-мм пулемет «Браунинг» M2HB, созданный в 30-е годы, но все еще состоящий на вооружении примерно в 20 западных странах. Командование армии США планирует заменить этот устаревший образец. В частности, рассматривается 12,7-мм станковый пулемет «Доувер дэвл», созданный фирмой «АА и корпорейшн». Одновременно разрабатываются новые типы боеприпасов, в том числе патрон с бронебойным подкалиберным сердечником из карбида вольфрама. Бельгийская фирма «Фабрик насьональ» создала опытный образец пулемета BRG-15 калибра 15 мм с двухленточным питанием. Отмечается, что при стрельбе из него бронебойный подкалиберный сердечник пробивает броню толщиной 19 мм на дальности 1450 м при угле встречи 45°.

Действие автоматики большинства современных пулеметов основано на использовании следующих принципов: отвод пороховых газов, отдача ствола или отдача полусвободного затвора. Почти во всех пулеметах применяются быстросъемные стволы.

Судя по материалам иностранной печати, в армиях капиталистических стран наиболее распространены единые пулеметы, в основном калибра 7,62 мм. Они были приняты на вооружение в 50—60-х годах. Для ведения прицельной стрельбы пулемет устанавливается на легкий треножный станок или используются сошки.

Ручные пулеметы представляют собой главным образом автоматические винтовки с утяжеленными стволами. В последнее время были созданы ручные пулеметы под калибр 5,56 мм, в частности бельгийский «Миними», принятый на вооружение армии США под обозначением M249. Сообщается, что первые образцы уже поступили в 82-ю воздушно-десантную дивизию. В каждом отделении будет два таких пулемета, в батальоне — 54, а в дивизии — 700.

Каковы же основные направления развития стрелкового оружия за рубежом?

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАЗЦОВ
СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ ИНОСТРАННЫХ АРМИЙ**

Наименование (страна-разработчица, год принятия на вооружение)	Вес со снаря- женным магази- ном (лентой), кг	Длина, мм	Начальная скорость пули, м/с	Прицельная дальность, м	Боевая скорострельность темп стрельбы, выстр./мин	Емкость магазина (ленты) патронол
1	2	3	4	5	6	7
Пистолеты						
11,43-мм «Кольт» M1911A1 (США, 1926)	1,36	218	250	68	14/—	7
9-мм «Вальтер» P1 (ФРГ, 1938)	0,88	218	340	50	16/—	8
9-мм МАВ РА15 (Франция, 1965)	1,09	203	350	50	40/—	15
9-мм «Беретта» (Италия, 1951)	0,97	203	360	50	24/—	8
9-мм «57» (Япония, 1957)	0,99	208	350	50	20/—	8
9-мм P225 (Швейцария, 1979)	0,94	180	350	50	20/—	8
Пистолеты-пулеметы †						
11,43-мм МЗА1 (США, 1943)	4,35	578/757	270	90	120/450	30
9-мм «Инграм» M10 (США, 1976)	3,2	267/457	280	100	100/1145	30
9-мм «Стерлинг» L2A3 (Великобритания, 1956)	3,41	482/711	390	180	100/550	34
9-мм МАТ49 (Франция, 1949)	4,26	464/711	340	200	180/600	32
9-мм «Беретта» M12 (Италия, 1959)	3,7	416/645	380	200	120/550	30, 40
9-мм M2 (Италия, опытный)	3,9	450/660	.	200	/1000	40
9-мм «Узи» (Израиль, 1954)	4,12	440/640	400	200	120/600	25, 32
9-мм «65» (Япония, 1965)	4,08	501/762	360	.	100/550	30
9-мм M45B (Швеция, 1951)	4,2	550/807	365	200	100/600	36
Винтовки						
7,62-мм FAL (Бельгия, 1953)	5,06	1100	850	600	120/700	20
7,62-мм L1A1 (Великобритания, 1960)	5	1143	838	600	120/700	20
7,62-мм G3 (ФРГ, 1957)	4,9	1020	800	400	100/600	20
7,62-мм «Беретта» VM-59 (Италия, 1959)	4,7	1095	823	500	120/750	20
7,62-мм «64» (Япония, 1964)	4,9	990	810	400	100/500	20
7,62-мм «Сетме» мод. С (Испания, 1958)	4,5	1015	780	500	100/600	20
7,5-мм MAS 49/56 (Франция, 1949)	4,34	1010	817	600	./	10
5,56-мм M16A1 (США, 1963)	3,68	990	990	500	150/950	20, 30

1	2	3	4	5	6	7
5,56-мм M16A2 (США, 1984)	4,05	1000	930	800	150/940	20, 30
5,56-мм L85A1 (Великобритания, 1984)	4,58	785	930	600	/700	30
5,56-мм HK33A2 (ФРГ, 1976)	4,99	920	920	400	100/650	20, 40
5,56-мм FAMAS (Франция, 1978)	4,37	757	960	300	125/1000	25
5,56-мм FNS (Бельгия, 1980)	4,36	997	950	400	120/750	30
5,56-мм «Галил» (Израиль, 1973)	4,9	970	980	500	100/650	35, 50
5,56-мм Sigw90 (Швейцария, 1984)	4,34	1000	920	400	120/750	20, 30
5,56-мм StG77 (Австрия, 1977)	4,09	790	970	400	100/680	30
5,56-мм AR-4 (ЮАР, 1979)	5,1	978	980	500	100/650	35, 50
4,7-мм G11 (ФРГ, опытная)	3,95	750	930	300	600/2000	50
Пулеметы						
12,7-мм «Браунинг» M2HB (США, 1933)	58 ²	1653	893	1800	100/550	100
7,62-мм единый M60 (США, 1956)	17,2 ²	1100	860	1200	200/550	(250)
7,62-мм единый MG3 (ФРГ, 1959)	25 ²	1225	820	1200	250/1300	50 (250)
7,62-мм единый MAG (Бельгия, 1959)	21,35 ²	1255	840	1800	250/1000	50 (250)
7,62-мм «Брен» L4A4 (Великобритания, 1959)	9,53	1133	823	1200	120/1200	30
7,62-мм единый «62» (Япония, 1962)	20 ²	1200	850	1200	200/650	(50)
7,5-мм единый M52 (Франция, 1952)	22,7 ²	1145	820	2000	250/800	50
5,56-мм Mk23 (США, 1972)	7	1020	990	1000	150/750	50 (100)
5,56-мм M249 (США, 1984) ³	6,5	1000	900	1300	/1250	30 (200)

¹ В числителе указана длина со сложенным прикладом, а в знаменателе — с выдвинутым.

² Вес со станком.

³ Ручной 5,56-мм пулемет M249 разработан бельгийской фирмой «Фабрик насьональ», имел наименование «Миними».

Прежде всего это повышение огневой мощи и надежности (в различных условиях эксплуатации), увеличение точности и кучности стрельбы, снижение весогабаритных показателей, создание боеприпасов новых типов, а также сокращение количества образцов и их унификация.

Тактико-технические характеристики образцов стрелкового оружия иностранных армий приведены в таблице.

Ну а каким видится стрелковое оружие западным специалистам в 2000 году? На выставке вооружения для английской армии, организованной в прошлом году, фирмой «Сайкон» был представлен экипированный, подобно космонавту, пехо-

тинец (рис. 9). Его личное огнестрельное оружие было комбинированным: в верхней части расположен гранатомет, а в нижней — автоматическая винтовка, использующая безгильзовые боеприпасы. Прицеливание и процесс ведения огня практически автоматизированы за счет применения сложнейшей электронно-оптической системы, которая размещена в шлеме и связана с мини-ЭВМ, находящейся наряду с другой аппаратурой в заплочном ранце. Таким образом, работы по созданию более эффективных образцов стрелкового оружия за рубежом продолжают. При этом основной упор делается на его совершенствование в качественном отношении.



ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ФРГ

Полковник В. СИБИРЯКОВ

ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ — один из самых активных членов агрессивного империалистического блока НАТО. Ее военно-политическое руководство, следуя в кильватере американской милитаристской политики, нацеленной на достижение военного превосходства над странами социалистического содружества, а также вынашивая свои реваншистские планы, продолжает гонку вооружений, постоянно наращивает мощь всех видов вооруженных сил, в том числе и ВВС.

Последние, по свидетельству западных военных экспертов, уже в настоящее время наиболее подготовлены к боевым действиям и занимают ведущее место в авиационной группировке НАТО на Центрально-Европейском (ЦЕ) ТВД и в зоне Балтийских проливов. В частности, как сообщал журнал «Милитэри технолоджи», из всех сил и средств, имеющихся в распоряжении командования объединенными ВВС и ПВО НАТО на ЦЕ ТВД, 30 проц. боевых самолетов, 45 проц. зенитных ракетных комплексов и 60 проц. радиолокационных постов и центров управления принадлежат ВВС ФРГ.

В соответствии с принятыми в НАТО основными положениями о боевом применении тактической авиации перед ВВС ФРГ поставлены следующие основные задачи: изоляция районов боевых действий; непосредственная авиационная поддержка сухопутных войск (ВМС на приморских направлениях); защита административно-политических, промышленных центров, группировок войск и других важнейших объектов от нападения с воздуха; ведение воздушной разведки в интересах ВВС и вооруженных сил в целом; переброска живой силы и техники и другие.

Ниже, по данным, опубликованным в зарубежной печати, освещаются организация, состав, боевая подготовка и основные направления развития западногерманских ВВС.

Организация и боевой состав. Во главе военно-воздушных сил стоит инспектор (командующий), который подчиняется непосредственно министру обороны и генеральному инспектору бундесвера. Руководство ВВС он осуществляет через главный штаб, состоящий из нескольких отделов (управлений): личного состава и боевой подготовки, военной разведки, управления ВВС, организационного, службы тыла, планирования, систем оружия и т. д.

Инспектору ВВС подчиняются тактическое авиационное командование (ТАК), командование материально-технического обеспечения (МТО), управление по общим вопросам. Подробное организационная структура ВВС ФРГ показана на рис. 1.

Тактическое авиационное командование — высшее оперативное объединение ВВС ФРГ. Штаб ТАК (расположен в г. Кёльн, недалеко от Бонна) отвечает за поддержание высокой боевой готовности соединений, частей и подразделений, руководит их боевой подготовкой, осуществляет взаимодействие с соответствующими штабами НАТО, участвует в разработке учений, проводимых как в национальном масштабе, так и в рамках блока.

Согласно сообщениям иностранной прессы, в ТАК входят две дивизии авиационной поддержки (1-я и 3-я), две дивизии ПВО (2-я и 4-я), учебное командование ВВС ФРГ в США и две отдельные учебные истребительно-бомбардировочные эскадрильи (самолеты «Торнадо», авиастанция Коттесмор, Великобритания, и «Альфа Джет», авиабаза Бежа, Португалия).

1-я дивизия авиационной поддержки (штаб находится на авиабазе Лаутлинген)

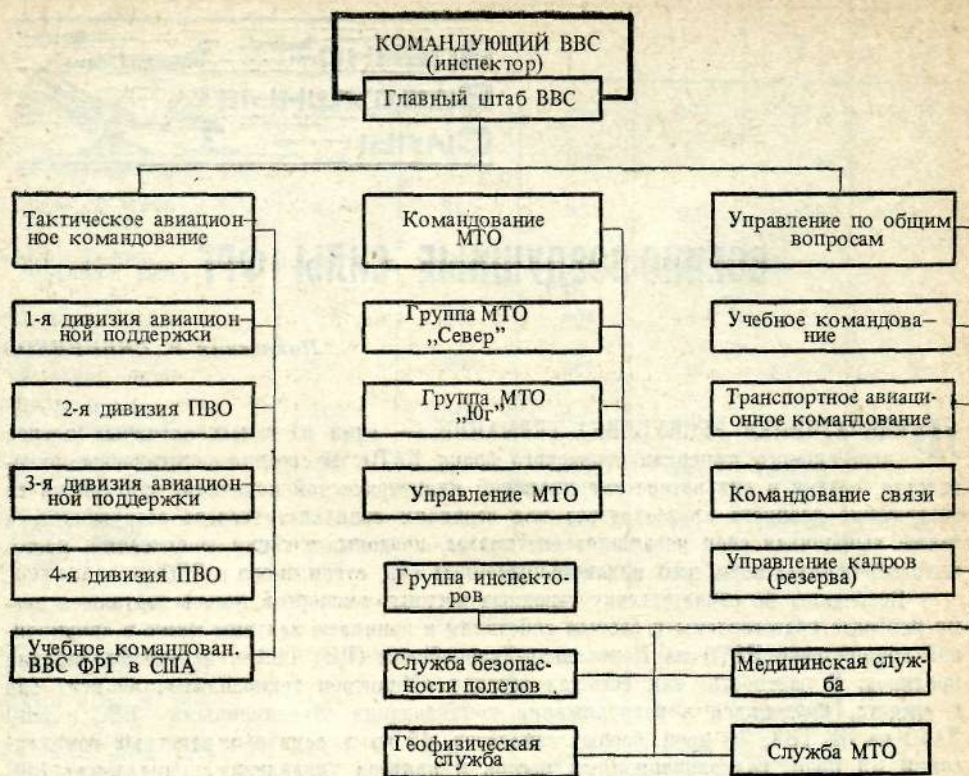


Рис. 1. Организация ВВС ФРГ

включает шесть авиационных и одну ракетную эскадру, а именно: 32-ю истребительно-бомбардировочную авиационную эскадру (ибаэс, самолеты F-104G, авиабаза Лехфельд), 33 ибаэс (F-104G, Бюхель), 34 ибаэс (F-104G, Мемминген), 35 ибаэс (F-4F, Пфердфельд), 49 ибаэс (легкие штурмовики «Альфа Джет», Фюрстенфельдбрук), 51-ю разведывательную авиационную эскадру (раэс, RF-4E, Бремгартен) и 1-ю эскадру оперативно-тактических ракет «Першинг-1А» (Ландсберг).

3-я дивизия авиационной поддержки (Калькар) в своем составе имеет также шесть авиационных и одну ракетную эскадру: 31 ибаэс («Торнадо», Нервених), 36 ибаэс (F-4F, Хопстен), 41 ибаэс («Альфа Джет», Хузум), 43 ибаэс («Альфа Джет», Ольденбург), 52 раэс (RF-4E, Лек), 38-ю учебно-боевую авиационную эскадру, которая создана на базе 10-й летной школы (самолеты «Торнадо» и F-104G, авиабаза Йевер), и 2-ю эскадру оперативно-тактических ракет «Першинг-1А» (Гейленкирхен).

2-я дивизия ПВО (Биркенфельд) объединяет 74-ю истребительную авиационную эскадру (F-4F, Нойбург), 1-й полк ЗУР «Усовершенствованный Хок» (Фрайзинг), 2-й полк ЗУР «Найк Геркулес» (Лих), 31-й и 32-й полки радиотехнического обеспечения (Масштеттен и Биркенфельд соответственно).

4-я дивизия ПВО (Аурих) включает: 71-ю истребительную авиационную эскадру (F-4F, Витмундхафен, 3-й и 4-й полки ЗУР «Усовершенствованный Хок» (Хайде и Бремерферд соответственно), 13-й и 14-й полки ЗУР «Найк Геркулес» (Соест и Ольденбург), 33-й и 34-й полки радиотехнического обеспечения (Гох и Шлезвиг).

Учебное командование ВВС ФРГ в США занимается подготовкой личного состава для западногерманской военной авиации, которая осуществляется более чем в 30 пунктах, расположенных на континентальной части Соединенных Штатов. Это командование контролирует процесс обучения своих специалистов во всех предоставленных в распоряжение бундесвера учебных центрах, полигонах, мастерских и других объектах.

Судя по сообщениям западной прессы, наиболее крупным учебным центром ВВС бундесвера в США является ракетная школа в Форт-Блисс (штат Техас). В ней готовятся различные специалисты по обслуживанию и боевому применению зенитных ракетных комплексов «Найк Геркулес», «Усовершенствованный Хок» и других ракетных систем. В постоянном составе школы насчитывается 300 человек, а ежегодно она выпускает около 1800 специалистов.

Летный состав ВВС бундесвера в США проходит подготовку главным образом на авиабазах Шепард (штат Техас), Джордж и Матер (обе находятся в штате Калифорния).

Отдельная учебная истребительно-бомбардировочная эскадрилья самолетов «Торнадо» развернута на авиастанции Боттесмор (Великобритания) в специальном учебном центре ВВС Италии, Великобритании и военной авиации ФРГ (для ВВС и авиации ВМС). В ней насчитываются 22 тактических истребителя «Торнадо». Кроме того, в центре имеется по одной английской и итальянской эскадрилье, оснащенной такими же самолетами (21 и семь машин соответственно). Как подчеркивалось в иностранной печати, основная задача центра — переучивание экипажей военной авиации упомянутых выше трех стран на самолеты «Торнадо». Дальнейшее совершенствование их летной подготовки производится в национальных учебно-боевых частях и подразделениях. Так, в ФРГ этим вопросом занимается 38-я авиационная эскадра.

Отдельная учебная истребительно-бомбардировочная эскадрилья самолетов «Альфа Джет» в Португалии (18 машин, авиабаза Бежа) осуществляет обучение экипажей, летающих на этих легких штурмовиках, боевому применению бортового оружия с выполнением практических стрельб, пусков ракет и бомбометаний по наземным целям на полигоне, а также отработку ими различных тактических приемов и полетов на малых и предельно малых высотах при оказании непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам и т. д.

Дивизия ВВС ФРГ считается оперативным соединением. Как уже упоминалось выше, в ТАГ входят дивизии двух типов: авиационной поддержки и ПВО. На первые возлагается решение задач, связанных с нанесением ударов по наземным целям противника, а на вторые — ПВО своих войск и других объектов путем поражения его самолетов в воздухе. Поэтому основу дивизий авиационной поддержки составляют

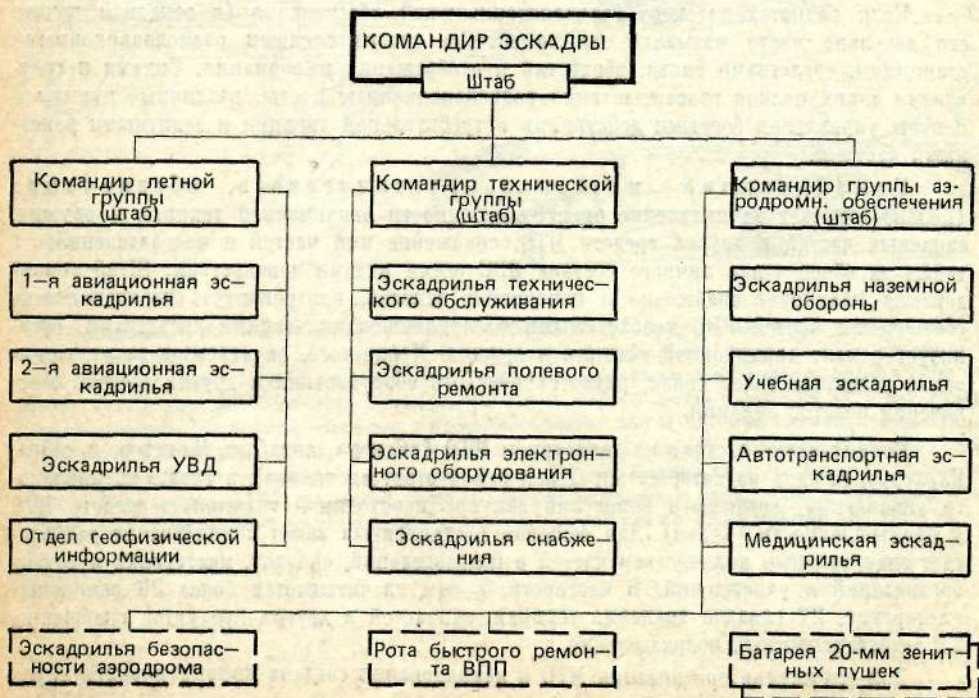


Рис. 2. Примерная организация авиационной эскадры ВВС ФРГ

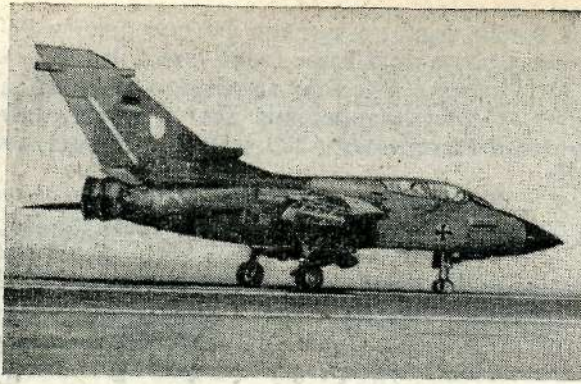


Рис. 3. Новый тактический истребитель «Торнадо» из состава 38-й авиационной эскадры ВВС ФРГ

две авиационные эскадрильи (до 18 самолетов в каждой), эскадрилью управления воздушным движением (управления полетами) и отдел (подразделение) геофизической (метеорологической) информации.

В техническую группу входят четыре эскадрильи: технического обслуживания, полевого ремонта, электронного (радиоэлектронного) оборудования и снабжения.

Авиабазовая группа включает следующие эскадрильи: наземной обороны (охраны), учебную (подготовки унтер-офицеров), автотранспортную и медицинскую. Кроме того, в группе есть кадрированные подразделения: эскадрилья безопасности, рота быстрого ремонта ВПП, батареи 20-мм зенитной артиллерии.

Эскадра ОТР «Першинг-1А» имеет четыре эскадрильи (по девять ПУ) и подразделения обеспечения ее повседневной и боевой деятельности. Всего в эскадре 36 ПУ ракет «Першинг-1А».

Полк ЗУР «Найк Геркулес» состоит из двух дивизионов, в каждом из которых четыре батареи (по девять ПУ). Таким образом, в полку насчитываются 72 пусковые установки этих ракет.

Полк ЗУР «Усовершенствованный Хок» включает три дивизиона четырехбатарейного состава (по шесть ПУ). Всего в нем тоже 72 ПУ.

Полк радиотехнического (радиолокационного) обеспечения (в западной печати его довольно часто называют просто полком связи) оснащен радиолокационными станциями, средствами связи, обработки и отображения информации. Силами и средствами таких полков развертываются радиолокационные посты, различные пункты и центры управления боевыми действиями истребительной авиации и зенитными ракетными частями.

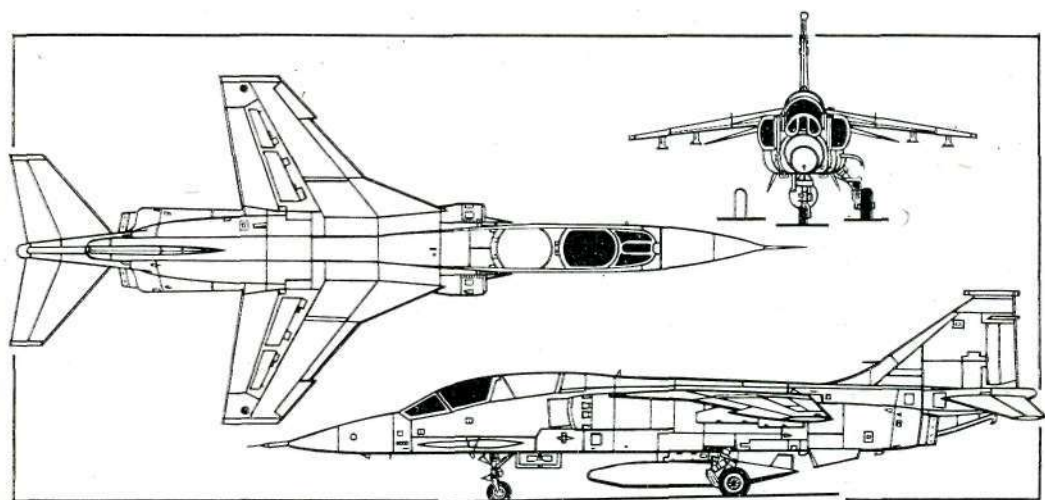
Командование материально-технического обеспечения (Кёльн) отвечает за получение от промышленности авиационной техники и оружия, запасных частей и других средств МТО, снабжение ими частей и подразделений, а также за обеспечение личного состава ВВС всеми видами довольствия. Штаб командования планирует снабжение и пополнение запасов, контролирует своевременность обеспечения частей ВВС необходимыми материально-техническими средствами, организует ремонт авиационной техники и оружия. Кроме того, он отвечает за развертывание наземных узлов связи, радиотехнического оборудования и других средств обеспечения полетов авиации.

Командование состоит из двух групп МТО («Север», авиабаза Мюнстер, и «Юг», Карлсруэ, каждой из которых определен район ответственности), а также специального управления, ведающего вопросами закупок необходимой техники и средств МТО у промышленности (Кельн). Для решения поставленных задач командование располагает значительным количеством частей и подразделений, складов, мастерских и других организаций и учреждений. В частности, в нем насчитывается более 20 ремонтных мастерских, 27 складов хранения техники, запчастей и других предметов снабжения, 23 автотранспортных подразделения.

Для улучшения организации МТО в командовании создана информационная служ-

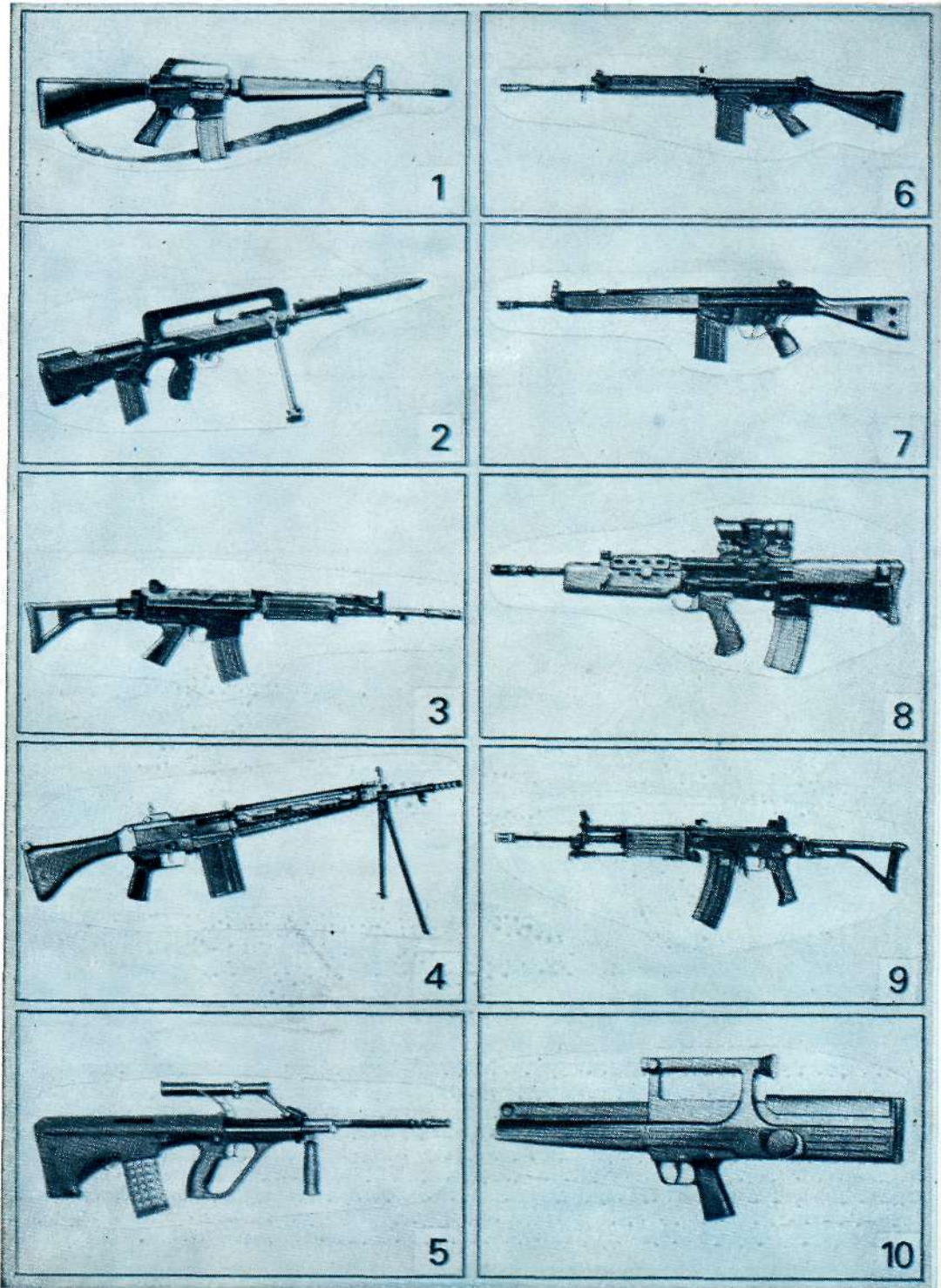
истребительно - бомбардировочные авиационные эскадры и части ОТР «Першинг-1А», а дивизий ИВО — истребительные авиационные эскадры и зенитно-ракетные части.

Авиационная эскадра — основная тактическая часть боевой авиации западногерманских военно-воздушных сил. Она состоит из трех групп: летной, технической и авиабазовой (рис. 2). В свою очередь, летная группа включает



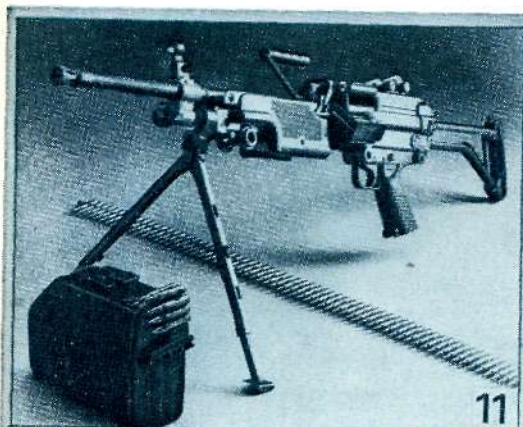
ЯПОНСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ-БОМБАРДИРОВЩИК F-1 разработан и выпускается фирмой „Мицубиси“. Основные тактико-технические характеристики самолета: экипаж один человек, максимальный взлетный вес 13 670 кг, вес пустого 6360 кг, максимальная скорость полета 1700 км/ч (на высоте 11 000 м), практический потолок 15 240 м, перегоночная дальность 2870 км, радиус действия (в зависимости от боевой нагрузки и профиля полета) 350 – 550 км. Размеры самолета: длина 17,86 м, высота 4,39 м, размах крыла 7,88 м, площадь крыла 21,18 м². Силовая установка – два турбовентиляторных двигателя максимальной тягой по 3310 кг. Вооружение: встроенная 20-мм пушка „Вулкан“ (боекомплект 750 патронов), а также неуправляемые и управляемые ракеты и бомбы, размещаемые на пяти внешних узлах подвески. Максимальный вес боевой нагрузки 3600 кг.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ВИНТОВКИ И



ВИНТОВКИ: 1 — M16A1 (США); 2 — FAMAS (ФРАНЦИЯ); 3 — FNC (БЕЛЬГИЯ); 4 — „64“ (ЯПОНИЯ); 5 — StG77 (АВСТРИЯ); 6 — FAL (БЕЛЬГИЯ); 7 — G3 (ФРГ); 8 — L85A1 (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ); 9 — „Галил“ (ИЗРАИЛЬ); 10 — G11 (ФРГ).

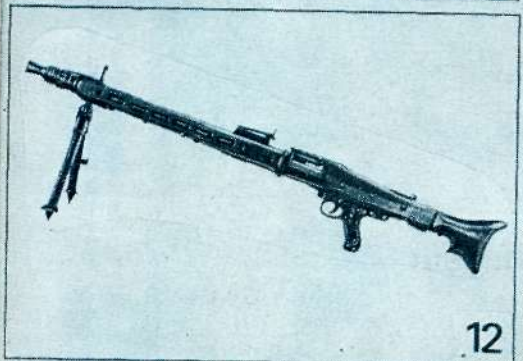
ПУЛЕМЕТЫ АРМИЙ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН



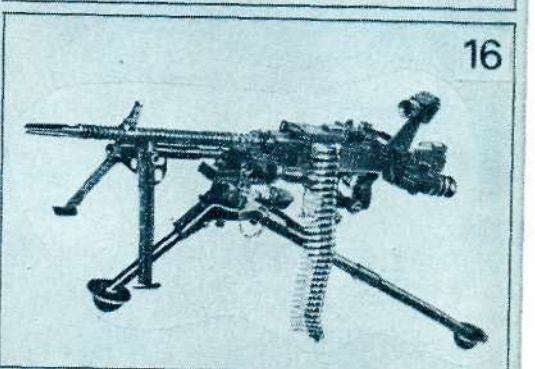
11



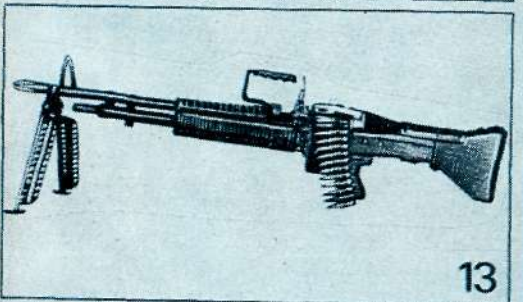
15



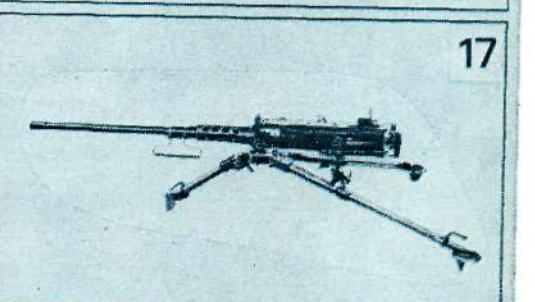
12



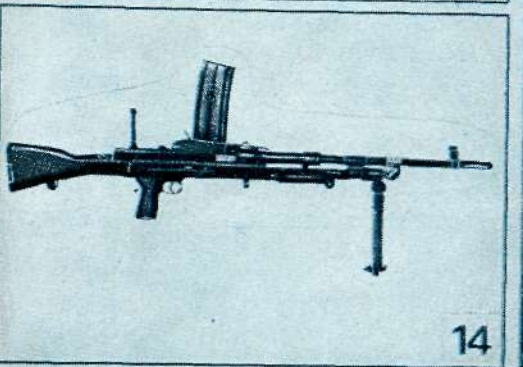
16



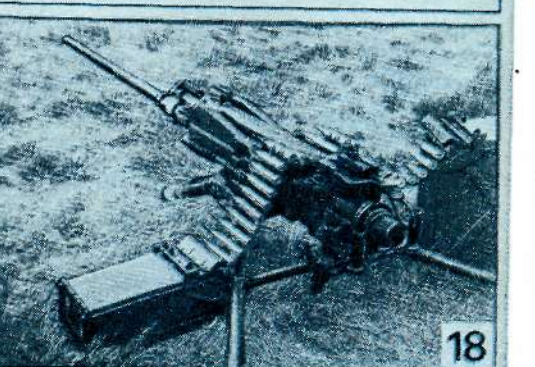
13



17



14



18

ПУЛЕМЕТЫ: 11 — M249 (США); 12 — MG3 (ФРГ); 13 — M60 (США); 14 — „Брен“ L4A4 (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ); 15 — MAG (БЕЛЬГИЯ); 16 — „62“ (ЯПОНИЯ); 17 — „Браунинг“ M2NB (США); 18 — BRG-15 (БЕЛЬГИЯ).



ЯПОНСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА ТИПА „УДЗУСИО“. Имеет следующие тактико-технические характеристики: надводное водоизмещение 1900 т; подводное 2430 т; длина 72 м, ширина 9,9 м, осадка 7,5 м; дизель-электрическая установка включает два дизель-генератора мощностью 3400 л. с. и один гребной электродвигатель мощностью 7200 л. с.; наибольшая скорость хода в надводном положении 12 уз, в подводном 20 уз; вооружение — шесть 533-мм торпедных аппаратов. Экипаж 80 человек.

ба, имеющая два вычислительных центра. Последние занимаются контролем наличия запасов средств, обработки заявок, перспективным планированием потребного количества предметов снабжения и т. д. Эти центры тесно взаимодействуют с главным вычислительным центром МТО вооруженных сил страны. Западногерманские специалисты считают, что централизованная система контроля наличия, распределения и планирования необходимых запасов средств МТО обеспечивает быстрый ремонт авиационной техники и значительную экономию средств.

Доставка предметов МТО в части ВВС осуществляется упомянутыми выше автотранспортными подразделениями, а также железнодорожным транспортом. Для более быстрого решения этой задачи используются самолеты и вертолеты военно-транспортного авиационного командования, а иногда арендуются самолеты (вертолеты) гражданских авиакомпаний.

Личный состав командования организационно сведен в восемь полков. Он проходит подготовку в трех технических школах, а довольно часто и на предприятиях фирм, выпускающих ту или иную технику, оружие и другие средства.

Управление по общим вопросам (Кёльн) занимается комплектованием частей и подразделений, подготовкой для них личного состава, организацией воздушных перевозок войск и грузов, а также метеорологическим, медицинским и другими видами обеспечения повседневной и боевой деятельности военно-воздушных сил страны. Ему подчинены учебное и транспортное авиационные командования, управление кадров (резерва), командование связи, группа инспекторов и службы: безопасности полетов, медицинская, геофизическая, МТО (авиационной техники и оружия).

Учебное командование (Кёльн) ведает общей и специальной подготовкой летного и инженерно-технического состава, а также специалистов других служб.

Первая осуществляется в ряде учебных заведений и частей ВВС ФРГ, например в офицерской школе (Нейбиберг), школах внутренней службы (Изерлон), иностранных языков (Утерзен) и пяти учебных полках по подготовке новобранцев.

Вторая проходит под контролем тактического авиационного командования и строится в соответствии с его потребностями. Она проводится в упомянутых выше частях и подразделениях, расположенных в США (учебное командование ВВС ФРГ в США), Великобритании (объединенный учебный центр в Коттесмор), Португалии (учебно-боевая эскадрилья самолетов «Альфа Джет», Бежа) и в самой Западной Германии, например, 38-я учебно-боевая авиационная эскадра самолетов «Торнадо» (рис. 3) и F-104G. Кроме того, в ФРГ имеются следующие школы ВВС: высшая (академия) в Фюрстенфельдбрук, летная гражданской авиации, в которой обучаются экипажи для транспортного авиационного командования, три технические (1-я находится в Кауфбойрен, 2-я — Лекфельд, 3-я — Факберг), тыловая медико-санитарная (подчинена главному хирургу ВВС — начальнику медицинской службы)¹.

Транспортное авиационное командование (Мюнстер) занимается воздушными перевозками в интересах всех видов вооруженных сил страны, решая при этом следующие основные задачи: переброска войск, техники и других грузов по воздуху; высадка (высадка) десантов; эвакуация больных и раненых; поиск и спасение терпящих бедствие членов экипажей самолетов, вертолетов и другого личного состава бундесвера; специальные перевозки.

В его составе имеются четыре авиационные эскадры: 61-я (аэробаза Ландсберг), 62-я (Вюнстроф), 63-я (Хон) и 64-я (Альхорн). Всего в них насчитывается четыре эскадрильи военно-транспортных самолетов С-160 «Трансалл» (рис. 4, 75 машин) и пять эскадрилий вертоле-



Рис. 4. Западногерманский военно-транспортный самолет С-160 «Трансалл»

¹ Подробнее о системе подготовки кадров в ВВС ФРГ см.: Зарубежное военное обозрение. 1984, № 5, с. 44—47. — **Ред.**



Рис. 5. Поисково-спасательный вертолет «Си Кинг» авиации ВМС ФРГ

тов УН-1 (более 100 единиц).

Кроме того, командованию в административном отношении подчинена отдельная специальная авиационная группа (иногда в западной прессе ее называют отрядом, эскадрилей). Она дислоцируется на авиабазе Кёльн. Оперативно группа подчинена министерству обороны и предназначена для осуществления перевозок высшего руководства страны и министерства обороны². Для этого в ней имеются 22 самолета различных типов (в частности, четыре Боинг 707, три С-140, шесть НФВ-320, три VFW-614 и шесть Do-28) и четыре вертолета УН-1D.

Командование связи (иногда его называют командованием связи и электроники, а иногда — командованием служб управления). Его штаб находится на авиабазе Кёльн. На него возложено решение следующих задач: развертывание и обслуживание линий связи, обеспечивающих деятельность органов управления ВВС; управление воздушным движением; ведение радиоэлектронной борьбы; сбор, обработка и передача информации командирам (на любом уровне). Для этого в составе командования есть полки связи, подразделяющиеся на батальоны, а последние — на роты. Их силами и средствами развернуты проводные, радио- и радиорелейные линии связи и обеспечивается их работа. Кроме того, ему в специальном отношении подчинены подразделения данного предназначения, имеющиеся в других частях ВВС.

Управление воздушным движением и радионавигационное обеспечение полетов осуществляются в тесном взаимодействии с соответствующими гражданскими организациями.

Судя по сообщениям зарубежной печати, в ВВС ФРГ большое внимание уделяется ведению радио- и радиотехнической разведки, проведению операций по радиоэлектронному подавлению средств противника и защите своих от его воздействия. Организация и выполнение таких мероприятий возлагается главным образом на специально подготовленные подразделения командования связи и специалистов, занимающихся данными проблемами в авиационных и других частях ВВС.

Управление кадров (резерва) отвечает за комплектование личным составом частей и подразделений ВВС, учет и подготовку резервистов и другие вопросы, связанные с решением кадровых вопросов.

Служба безопасности полетов (ее управление находится в г. Франкфурт-на-Майне) занимается расследованием причин летных происшествий. Она собирает и обрабатывает все сведения, касающиеся катастроф, аварий и предпосылок к ним. На основе анализа полученной информации эксперты службы вырабатывают рекомендации, требования и мероприятия, направленные на снижение аварийности не только в ВВС, но и в авиации бундсвера в целом.

Возглавляемая главным хирургом ВВС медицинская служба контролирует работу института авиационной медицины, медико-санитарной школы и учреждений центрального подчинения, а также медико-санитарных подразделений в авиационных, ракетных и других частях ВВС. Она направляет их работу на медицинское обеспечение повседневной и боевой деятельности военно-воздушных сил страны.

Служба МТО (авиационной техники и оружия) занимается вопросами разработки, закупки авиационной техники, систем оружия и других боевых и вспомогательных средств не только для ВВС, но и для всей авиации бундсвера. Как отмечает западная пресса, эта служба фактически представляет собой управление разработки авиационной техники и оружия. Она участвует в выработке тактических и других требований к заказываемым промышленности образцам, в определении количества и сроков поставок, согласовании их стоимости и т. д.

Геофизическая служба ведает главным образом вопросами метеорологического

² Подробнее об этой группе см.: Зарубежное военное обозрение, 1985, № 1, с. 70.

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ ВВС ФРГ

Обозначение, наименование самолета (экипаж, человек)	Количество × тип двигателя максимальной тяга двигателя, кг	Максимальная скорость на высоте 11 000 м (у земли), км/ч практический потолок, м	Вес, кг, максимальный взлетный пустого самолета	Перегоночная дальность полета, км радиус действия, км	Вооружение: стрелково-пушечное ракетно-бомбовое (максимальная боевая нагрузка, кг)
«Торнадо» (2)	2 × ТРДД 7650	2100 (1350) 17 700	26 300 13 600	Около 5000 до 1200	2 27-мм пушки «Маузер» УР «Сайдвиндер» и «Норман», авиабомбы, НАР (5500—7500)
F-4F «Фантом-2» (2)	2 × ТРД 8120	2400 (1450) более 18 000	24 700 12 700	4100 до 1650	20-мм пушка «Вулкан» УР «Спарроу», «Сайдвиндер», «Мейверинк», авиабомбы, НАР (7250)
RF-4E «Фантом-2» (2)	2 × ТРД 8500	2400 (1450) 19 700	26 300 13 800	3700 до 1100	— подвесные топливные баки, контейнеры с разведывательным оборудованием или УР, авиабомбы, НАР (7250)
F-104G «Старфайтер» (1)	1 × ТРД 7170	2300 (1450) 17 680	13 000 6400	3500 более 1000	20-мм пушка «Вулкан» 2—4 УР «Сайдвиндер», авиабомбы, НАР (1800)
«Альфа Джет» (2)	2 × ТРД 1350	900 (1000) 15 000	7250 3300	2700 до 630	Подвесная пушечная установка калибра 30 или 27 мм авиабомбы, НАР (2250)

обеспечения деятельности военной авиации страны. Она работает в тесном взаимодействии с соответствующими гражданскими организациями.

Группа инспекторов осуществляет по указанию вышестоящих штабов проверку боеготовности частей и подразделений ВВС, армейской авиации и авиации ВМС. На основе результатов проверки она разрабатывает предложения, направленные на дальнейшее повышение боеготовности.

Таким образом, судя по сообщениям иностранной печати, в ВВС ФРГ насчитывается 30 эскадрилий боевой авиации (более 500 самолетов), в том числе 21 истребительно-бомбардировочная (десять вооружены самолетами F-104G и «Торнадо», четыре — F-4F, семь — «Альфа Джет»), четыре разведывательные (RF-4E) и четыре истребительные (ПВО, F-4F). Тактико-технические характеристики основных боевых самолетов приведены в таблице.

В боевом составе западногерманских ВВС находятся оперативно-тактические ракеты «Першинг-1А» (72 ПУ), ЗУР «Найк Геркулес» и «Усовершенствованный Хок» (432 ПУ), а также свыше 1000 спаренных зенитных пушек калибра 20 мм. В военно-транспортной авиации насчитывается около 200 самолетов и вертолетов.

Кроме того, в ВВС ФРГ имеется более 100 легких самолетов и вертолетов вспомогательного назначения, в частности 65 самолетов Do-28, которые приписаны к авиационным эскадрам, штабам других соединений и частей. Там они применяются в качестве самолетов связи, для разведки погоды в районах аэродромов и выполнения вспомогательных задач.

Как отмечалось выше, все силы боевой авиации, оперативно-тактические ракеты и ЗРК включены в состав 2 и 4 ОТАК объединенных ВВС НАТО на ЦЕ ТВД. При этом часть их постоянно несет боевое дежурство, находясь в высокой степени готовности к вылету (пуску). По свидетельству зарубежной печати, все подразделения в полной мере подготовлены для решения как основных по своему предназначению задач, так и некоторых других. Например, в случае необходимости истребители-бомбардировщики могут быть привлечены для борьбы с воздушными целями, а самолеты-разведчики и истребители ПВО — для нанесения ударов по наземным целям.

Боевая подготовка ВВС ФРГ организуется в соответствии с требованиями коман-

дования НАТО и направлена на дальнейшее повышение их боеготовности. Она осуществляется в виде повседневной боевой учебы, а также в ходе различных учений и соревнований, проводимых как по планам военного руководства бундесвера, так и командованием объединенных вооруженных сил блока.

Особое внимание уделяется подготовке частей и подразделений западногерманских ВВС к решению поставленных перед ними задач в сложных тактических и метеорологических условиях, характерных, по взглядам натовских военных экспертов, для Центрально-Европейского ТВД. Иностранная печать отмечает, что для достижения поставленной цели повседневные занятия, тренировки и полеты, а особенно учения и маневры проводятся в условиях, максимально приближенных к боевым, с учетом применения как обычного, так и ядерного оружия при широком использовании средств РЭБ. Для этого на территории ФРГ развернуты специально оборудованные полигоны и учебные базы. В то же время западногерманская авиация широко использует соответствующие базы и полигоны своих союзников по блоку НАТО. Например, экипажи боевых самолетов тактической авиации бундесвера круглый год попеременно (небольшими группами) тренируются в нанесении ракетно-бомбовых ударов по наземным целям и в стрельбе по воздушным на полигонах о. Сардиния (Италия) и о. Крит (Греция). Довольно часто они отрабатывают свои задачи на территориях Великобритании, Турции и т. д.

В процессе боевой подготовки личный состав тренируется в выполнении главным образом присущих данному роду авиации (войск) задач.

В частности, экипажи истребительной авиации (ИВА) учатся перехватывать воздушные цели из положения «дежурство на аэродроме» или при патрулировании в зоне, а также вести ближние маневренные воздушные бои, сопровождать ударные группы и т. д. Однако, по свидетельству западной прессы, в последнее время все большее внимание уделяется подготовке летчиков-истребителей к нанесению ударов по наземным объектам, чтобы в случае необходимости их можно было привлечь для решения этой задачи.

Экипажи тактических истребителей тренируются в нанесении ракетно-бомбовых ударов по наземным целям. При этом большое внимание уделяется отработке методов и способов преодоления сильной ИВО противника. По взглядам западногерманских военных специалистов, уровень потерь своих самолетов от огня средств ИВО можно снизить за счет выполнения полетов на малых и предельно малых высотах (с максимальной возможной скоростью), оптимального построения боевых порядков и выбора маршрута полетов, эффективного использования средств РЭБ, поражения целей с первого захода, умения вести оборонительный воздушный бой и т. д. На отработку этих элементов в ВВС ФРГ отводится значительное время.

Наряду с подготовкой к выполнению основных задач экипажи ударных самолетов постоянно тренируются в ведении как оборонительного, так и наступательного воздушного боя. В процессе учений они очень часто привлекаются для наращивания усилий своей истребительной авиации и наземных сил и средств ИВО при отражении массированного воздушного налета «противника».

Подразделения военно-транспортной авиации занимаются подготовкой к выполнению таких традиционных задач, как переброска войск и грузов, выброска воздушных десантов, эвакуация больных и раненых и т. д. Доставка грузов выполняется посадочным и парашютным способами. Особое распространение в последние годы получил сброс грузов с предельно малых высот методом сдергивания.

Военно-транспортная авиация призвана действовать в интересах не только бундесвера, но и вооруженных сил стран — союзниц по НАТО. Это учитывается в ходе боевой подготовки. Так, во время очередных осенних маневров ОВС блока «Отэм фордж-84» самолеты С-160 «Трансалл» из 62-й транспортной авиационной эскадры бундесвера осуществляли переброску прибывших из США в Европу американских войск усиления с аэродромов Люксембург и Антверпен на авиабазу Мёнхенгладбах. Они совершили 40 рейсов и перевезли более 2600 человек. Кроме того, эти самолеты приняли участие в выброске крупного американского воздушного десанта на учебном полигоне Графенвер (ФРГ).

Специально подготовленные экипажи вертолетов активно участвуют в поиске и спасении терпящих бедствие военнослужащих и гражданских лиц. При проведе-

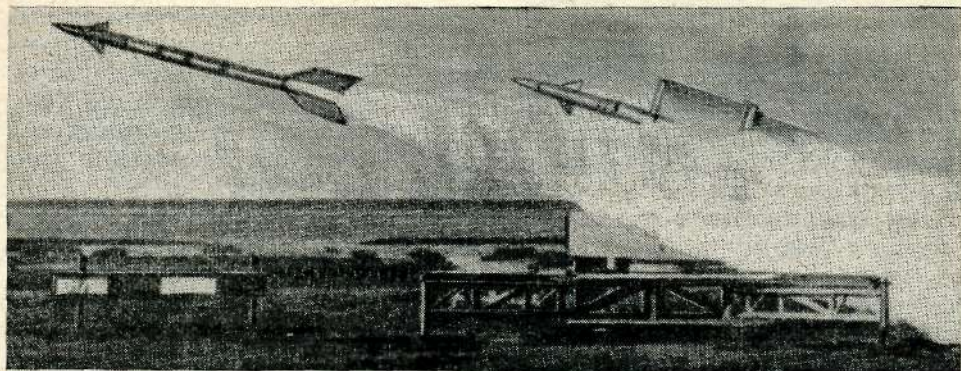


Рис. 6. Пуск УР AIM-9L «Сайдвиндер» с экспериментальной ПУ (четыре направляющие) нового ЗРК «Шорад»

нии таких операций на море они тесно взаимодействуют с имеющимися в составе авиации ВМС ФРГ вертолетами «Си Линкс» (рис. 5) данного предназначения.

Ракетные, радиотехнические и другие части и подразделения ВВС ФРГ отрабатывают присущие им задачи.

В последние годы, как сообщает зарубежная печать, в ходе боевой подготовки западногерманских ВВС, как и других видов вооруженных сил, особое внимание уделяется действиям личного состава в условиях применения оружия массового поражения. При этом инженерно-технический состав обучается подготовке самолетов к вылету, а специалисты других наземных служб, надев средства индивидуальной защиты, занимаются обеспечением полетов. Регулярно отрабатываются вопросы дезактивации и дегазации авиационной техники, вывода личного состава из зараженного района и т. п.

Развитие ВВС осуществляется с целью дальнейшего повышения их боевых возможностей и боеготовности. На успешное решение этих задач направлены следующие мероприятия: обновление самолетного парка и другой боевой техники, модернизация состоящих на вооружении систем оружия, совершенствование органов управления и организационной структуры соединений, частей и подразделений, дальнейшее усиление их оперативной и боевой подготовки.

Так, по сообщениям иностранной печати, продолжается перевооружение авиационных частей новыми тактическими истребителями «Торнадо» (ими заменяются устаревшие самолеты F-104G). Ведутся работы по модернизации имеющихся в ВВС многоцелевых тактических истребителей F-4F. Их оснащают более современным бортовым оборудованием и приспособляют для боевого применения УР AGM-65 «Мейверик» класса «воздух — земля». Первые такие машины уже начали поступать в авиационные части. Самолеты-разведчики RF-4E дорабатываются для использования их в качестве ударных.

В дальнейшем для продления срока службы до середины 90-х годов и расширения боевых возможностей планируется усовершенствовать истребители ПВО F-4F. В частности, их намечается оснастить новыми импульсно-доплеровскими РЛС и перспективными УР AIM-120A класса «воздух — воздух» средней дальности стрельбы. По свидетельству западной прессы, новые легкие штурмовики «Альфа Джет», поставка которых завершена не так давно (175 машин), уже предполагается модернизировать. Одновременно с указанными выше мероприятиями в ФРГ ведутся работы по созданию новых и совершенствованию имеющихся образцов бортового оружия боевых самолетов (бомбовых кассет, авиабомб, УР, НАР и т. д.).

Планами развития наземных сил и средств ПВО предусматривается приобретение в США 28 батарей (224 ПУ) ЗУР «Пэтриот» (для замены имеющихся ЗРК «Найк Геркулес»), более 90 ЗРК «Роланд-2» малой дальности стрельбы, а также модернизация состоящих на вооружении комплексов «Усовершенствованный Хок». Кроме того, ведутся испытания нового ЗРК «Шорад» (SHORAD) ближнего действия, основу которого составляют ракеты AIM-9L «Сайдвиндер» (рис. 6).

Одновременно, как упоминалось выше, совершенствуются системы управления войсками. В частности, в южной части ФРГ (в зоне ответственности 4 ОТАК) разворачивается новая автоматизированная система управления национальными силами и средствами ПВО «Гейдж». В ее состав войдут центр управления сектора ПВО, четыре центра управления и оповещения, три стационарных и два мобильных радиолокационных поста, а также соответствующие линии связи. Проводятся и другие мероприятия по дальнейшему повышению боевой мощи ВВС ФРГ.

Все изложенное выше еще раз свидетельствует о том, что военно-политическое руководство Западной Германии постоянно повышает боевую мощь и боеготовность ВВС, считая их одним из основных и самых мобильных средств достижения своих реваншистских замыслов, направленных против Советского Союза и других стран социалистического содружества.

АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА ВВС ЯПОНИИ

Полковник П. ИВАНОВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство Японии, следуя в фарватере агрессивного империалистического курса Соединенных Штатов, ускоренными темпами наращивает боевую мощь всех видов вооруженных сил (или «сил самообороны», как они называются в Японии) путем совершенствования их качественного уровня за счет оснащения современными образцами оружия и военной техники. Причем делается это вопреки ныне действующей конституции, провозгласившей отказ от создания сухопутных, морских и военно-воздушных сил, равно как и других средств войны.

Важным компонентом «сил самообороны» считаются ВВС. В настоящее время, судя по сообщениям зарубежной печати, они насчитывают около 350 боевых самолетов и 46 тыс. человек личного состава. До середины 70-х годов японские авиационные фирмы осуществляли в основном производство и сборку авиационной техники по американским лицензиям (тактические истребители F-86F «Сейбр», F-4E «Фантом» и другие). Однако, стремясь снизить свою зависимость от американской технологии, Япония предпринимает все большие усилия, направленные на созда-

ние собственных образцов техники и оружия для ВВС. К ним относятся, в частности, истребитель-бомбардировщик F-1, учебно-боевой самолет T-2 и военно-транспортный C-1. Ниже приводятся сведения об основных самолетах и вертолетах, состоящих на вооружении японских военно-воздушных сил.

Тактический истребитель F-15 «Игл» (рис. 1) производится с 1981 года фирмой «Мицубиси» по лицензии американской фирмы «Макдоннелл Дуглас». Для японских ВВС намечается закупить 100 таких самолетов: 88 одноместных истребителей F-15J и 12 двухместных учебно-боевых F-15DJ. Из этого количества 14 самолетов уже поставлены США, а остальные строятся в Японии. Поступление всех истребителей в строевые части ожидается в период до 1988 года. Рассматривается также вопрос о закупке в США дополнительно 55 самолетов F-15. Согласно сообщениям иностранной прессы, к началу 1985 года на авиабазах Ньютабарау и Титосе было сформировано по одной авиационной эскадрилье истребителей F-15J (в каждой 18 машин), а к марту 1985-го предусматривалось сформировать третью по счету эскадрилью таких самолетов на авиабазе Хякури. Еще три эскадрильи истребителей будут созданы в 1985, 1986 и 1987 годах.

Для поражения воздушных целей на самолет F-15J может подвешиваться по четыре ракеты «Сайдвиндер» и «Спарроу» класса «воздух — воздух». Кроме того, он оснащен встроенной 20-мм шестиствольной пушкой «Вулкан» (боезапас 940 патронов). Силовая установка этого истребителя состоит из двух турбовентиляторных двигателей F100-PW-100 фирмы «Пратт энд Уитни» тягой на форсаже по 11 300 кг. Запас топлива во внутренних баках 6 100 кг. Самолет может нести также до трех подвесных баков (общий запас топлива 5 390 кг). Основным элементом системы управления оружием является многофункциональная импульсно-доплеровская РЛС AN/APG-63.

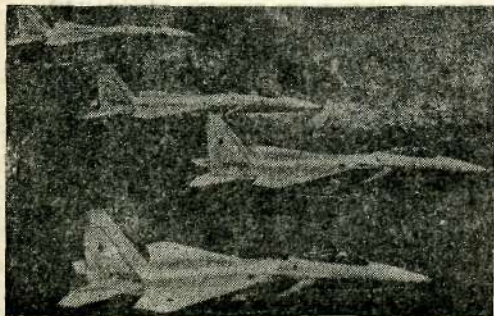


Рис. 1. Тактические истребители F-15J «Игл»

Тактический истребитель F-4EJ «Фантом» производился до 1981 года в Японии по американской лицензии (было построено 138 машин). В настоящее время планируется провести существенную модернизацию этих самолетов путем установки на них нового оборудования, в частности РЛС AN/APG-66, центральной ЭВМ, инерциальной навигационной системы LH-39, электронно-оптического индикатора с отображением обстановки на фоне лобового стекла. Истребители будут вооружаться управляемыми ракетами (УР) «Сайдвиндер» AIM-9L и «Спарроу» AIM-7F класса «воздух — воздух», а также противокорабельными ракетами (ПКР) тип 80 (прежнее обозначение ASM-1).

Летные испытания первого модернизированного самолета F-4EJ начались в июле 1984 года и продлятся в течение двух лет. В случае успешного их завершения и получения положительных результатов будет рассматриваться вопрос об усовершенствовании 100—130 истребителей с 1987 года. Рассчитывая на значительное повышение боевых возможностей модернизированных самолетов F-4EJ, командование японских ВВС намеревается продлить срок их эксплуатации до 1995 года. При этом ресурс планера намечается увеличить до 5 тыс. летных часов.

Истребитель-бомбардировщик F-1 (см. цветную вклейку) создан фирмой «Мицубиси» на базе учебно-боевого самолета T-2 для замены устаревших истребителей американской разработки F-86F «Сейбр». Первый серийный образец был выпущен в 1974 году, всего намечается построить 77 таких машин.

Силовая установка самолета состоит из двух двухконтурных турбореактивных двигателей тягой на форсаже по 3310 кг. Емкость фюзеляжных топливных баков 3820 л. Кроме того, F-1 может нести три подвесных бака (под фюзеляжем и крылом) емкостью по 830 л.

Встроенное вооружение истребителя-бомбардировщика включает шестиствольную 20-мм пушку «Вулкан», установленную по левому борту фюзеляжа ниже кабины летчика. Боекомплект пушки 750 патронов. Подвесное вооружение размещается на пяти внешних узлах: четырех подкрыльевых и одном подфюзеляжном. Одновременно самолет способен нести пять 750-фунтовых или 12 500-фунтовых бомб. На каждом подкрыльевом узле может располагаться также одна пусковая установка RL-4, рассчитанная на четыре неуправляемые ракеты (НАР) калибра 127 мм, или ПУ RL-7 с семью 70-мм НАР. Для поражения воздушных целей на концах консолей крыла могут устанавливаться две УР «Сайдвиндер» AIM-9B класса «воздух — воздух». В середине 80-х годов эти УР планируется заменить ракетами собственной разработки. Под крылом истребитель F-1 способен нести две ПКР тип 80. Основным элементом системы управления оружием является РЛС J/AWG-12.

Истребитель ПВО F-104J выпускался по американской лицензии (всего построено

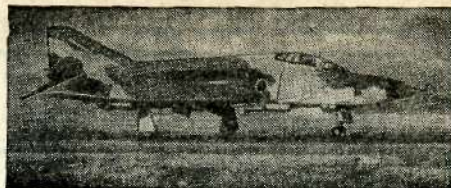


Рис. 2. Тактический самолет-разведчик RF-4E

210 самолетов). Постепенно эти самолеты снимаются с вооружения (к началу 1985 года осталось две эскадрильи) и заменяются новейшими — F-15. В настоящее время командование ВВС страны рассматривает возможность переоборудования 30 истребителей F-104J в беспилотные самолеты-мишени. Первоначально намечается переоборудовать два самолета и провести их летные испытания. Стоимость модернизации одного истребителя оценивается в 870 тыс. долларов.

Тактический разведывательный самолет RF-4E (рис. 2), производится по лицензии фирмой «Мицубиси». По своим летно-техническим характеристикам он сопоставим с F-4EJ, но отличается наличием специального оборудования, в состав которого входят РЛС бокового обзора, ИК разведывательная станция и аэрофотоаппараты, размещенные в передней части фюзеляжа.

Самолет E-2C «Хокай» (рис. 3) является палубным самолетом дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) и управления, разработанным американской фирмой «Грумман». Его серийное производство началось в 1972 году. Восемь таких самолетов (они будут базироваться на обычных аэродромах) закуплено Японией с целью повышения эффективности своей системы ПВО. Согласно сообщениям иностранной печати, в конце 1983 года на авиабазе Мисава было сформировано первое подразделение самолетов ДРЛО и управления E-2C, которому передано четыре такие машины. Остальные намечалось поставить до конца 1984 года. Отмечалось также, что командование ВВС Японии планирует приобрести еще четыре самолета E-2C.

Основным элементом бортового оборудования самолета «Хокай» является РЛС AN/APS-125, способная обнаруживать воздушные цели при высоте полета 9000 м на дальностях до 480 км. РЛС может использоваться также для обнаружения надводных целей. По данным зарубежной

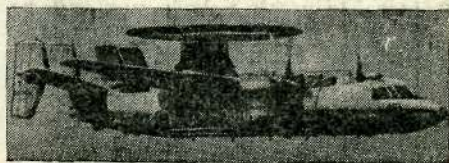


Рис. 3. Самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления E-2C «Хокай»

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ ВВС ЯПОНИИ

Обозначение и наименование самолета или вертолета	Экипаж, человек	Вес самолета или вертолета, кг; максимальный взлетный (пустого)	Максимальная скорость полета, км/ч (на высоте, м)	Переголочная дальность полета, км	Размеры самолета или вертолета: длина × высота × размах крыла, м	Основное вооружение или варианты полезной нагрузки (максимальный вес, кг)
		количество двигателей × максимальная тяга, кг (мощность на валу, л. с.)	практический потолок, м	радиус действия, км	площадь крыла, м ²	
1	2	3	4	5	6	7

Тактические истребители

F-15J «Игл»	1	$\frac{25\ 400\ (12\ 250)}{2 \times 11\ 300}$	$\frac{2650\ (12\ 000)}{19\ 200}$	$\frac{4600}{1100}$	$\frac{19,43 \times 5,63 \times 13,05}{56,48}$	20-мм пушка «Вулкан», УР «Спарроу», «Сайдвиндер», бомбы (5500)
F-4EJ «Фантом»	2	$\frac{28\ 000\ (13\ 760)}{2 \times 8120}$	$\frac{2300\ (11\ 000)}{17\ 900}$	$\frac{3200}{250-1060}$	$\frac{19,2 \times 5,0 \times 11,68}{49,24}$	20-мм пушка «Вулкан», УР «Спарроу», «Сайдвиндер», тип 80, НАР, бомбы (7250)
F-1	1	$\frac{13\ 670\ (6360)}{2 \times 3310}$	$\frac{1700\ (11\ 000)}{15\ 240}$	$\frac{2500}{350-550}$	$\frac{17,86 \times 4,39 \times 7,88}{21,18}$	20-мм пушка «Вулкан», УР «Сайдвиндер», ААМ-1, тип 80, НАР, бомбы (2700)
F-104J	1	$\frac{13\ 000\ (6400)}{1 \times 7170}$	$\frac{2300\ (11\ 000)}{17\ 700}$	$\frac{3500}{1100-1300}$	$\frac{16,69 \times 4,11 \times 6,68}{18,22}$	20-мм пушка «Вулкан», УР «Сайдвиндер», ААМ-1, НАР, бомбы (1800)

Тактические разведывательные самолеты

RF-4E	2	$\frac{26\ 000\ (13\ 760)}{2 \times 8120}$	$\frac{2300\ (11\ 000)}{17\ 900}$	$\frac{3200}{1100}$	$\frac{19,2 \times 5,0 \times 11,68}{49,24}$	Аэрофотоаппараты, РЛС бокового обзора, ИК разведывательная станция (.)
-------	---	--	-----------------------------------	---------------------	--	--

Самолеты ДРЛО и управления

B-2C «Хокай»	5	$\frac{23\ 540\ (17\ 240)}{2 \times 4910\ л. с.}$	$\frac{560\ (3000)}{9400}$	$\frac{2600}{3200}$	$\frac{17,55 \times 5,59 \times 24,56}{65,03}$	РЛС AN/APS-125, станция радиотехнической разведки AN/ALR-59 (.)
--------------	---	---	----------------------------	---------------------	--	---

Военно-транспортные самолеты

C-1	3-5	$\frac{45\ 000\ (23\ 150)}{2 \times 6580}$	$\frac{820\ (7600)}{11\ 600}$	$\frac{3300}{1300}$	$\frac{29,0 \times 10,0 \times 30,6}{120,5}$	60 солдат, 45 десантников, 38 раненых (11 900)
C-130H «Геркулес»	4	$\frac{79\ 400\ (33\ 000)}{4 \times 4500\ л. с.}$	$\frac{620\ (6000)}{9150}$	$\frac{7700}{3900}$	$\frac{29,78 \times 11,66 \times 40,25}{162,12}$	92 солдата, 64 десантника, 74 раненых (20 400)
YS-11P	2	$\frac{24\ 500\ (15\ 400)}{2 \times 3060\ л. с.}$	$\frac{470\ (4500)}{7000}$	$\frac{3200}{1100}$	$\frac{26,3 \times 8,98 \times 32,0}{94,8}$	32 — 48 солдат (6000)

Учебно-тренировочные и учебно-боевые самолеты, самолеты вспомогательного назначения

T-1B	2	$\frac{5000\ (2800)}{1 \times 1810}$	$\frac{920\ (6000)}{14\ 000}$	$\frac{1950}{1000}$	$\frac{12,12 \times 4,07 \times 10,5}{22,22}$	12,7-мм пулемет, УР «Сайдвиндер», ААМ-1, НАР, бомбы (680)
T-2	2	$\frac{12\ 800\ (6200)}{2 \times 3310}$	$\frac{1700\ (11\ 000)}{15\ 240}$	$\frac{2500}{350-550}$	$\frac{17,86 \times 4,45 \times 7,88}{21,18}$	20-мм пушка «Вулкан», УР «Сайдвиндер», ААМ-1, НАР, бомбы (2700)
T-3	2	$\frac{1540\ (1130)}{1 \times 340\ л. с.}$	$\frac{380\ (5000)}{8200}$	$\frac{1000}{.}$	$\frac{8,04 \times 3,02 \times 10,0}{16,49}$	—
T-33A	2	$\frac{5900\ (3800)}{1 \times 2100}$	$\frac{870\ (7600)}{14\ 500}$	$\frac{2100}{.}$	$\frac{11,51 \times 3,55 \times 11,85}{22,02}$	2 12,7-мм пулемета (.)

1	2	3	4	5	6	7
T-34A	2	$\frac{1340 (980)}{1 \times 225 \text{ л. с.}}$	$\frac{300 (2300)}{5500}$	$\frac{1100}{.}$	$\frac{7,91 \times 2,92 \times 10,0}{16,49}$	—
MU-2C	1	$\frac{4050 (2400)}{2 \times 605 \text{ л. с.}}$	$\frac{500 (3000)}{7950}$	$\frac{1900}{.}$	$\frac{10,13 \times 3,94 \times 11,94}{16,5}$	2 12,7-мм пулемета, НАР, АФА; 6—8 солдат (.)
Вертолеты						
KV-107	2—3	$\frac{10\ 400 (5930)}{2 \times 1400 \text{ л. с.}}$	$\frac{270 (0)}{4265}$	$\frac{395^3}{.}$	$\frac{13,67 \times 5,18 \times 15,55^4}{—}$	25 солдат, 15 раненых (3230)
СН-47С «Чинук»	2—3	$\frac{20\ 900 (9470)}{3 \times 3750 \text{ л. с.}}$	$\frac{306 (0)}{5950}$	$\frac{500}{185}$	$\frac{15,54 \times 5,65 \times 18,29^4}{—}$	44 солдата, 27 десантников, 24 раненых (10 000)
S-62A	1—2	$\frac{3580 (2250)}{1 \times 1250 \text{ л. с.}}$	$\frac{160 (0)}{2000}$	$\frac{740^3}{.}$	$\frac{13,58 \times 4,88 \times 16,16^4}{—}$	10 солдат (1370)

¹ Радиус при четырехчасовом патрулировании, км.

² С грузом весом 8000 кг.

³ Максимальная дальность полета, км.

⁴ Диаметр несущего винта, м.

прессы, установленное на самолете радиоэлектронное оборудование позволяет одновременно сопровождать 250—300 воздушных целей и наводить на них более 30 истребителей-перехватчиков.

Силовая установка самолета E-2C состоит из двух турбовинтовых двигателей мощностью по 4910 л. с. Запас топлива во внутренних баках составляет 5620 кг. Максимальная продолжительность полета 6 ч. Экипаж пять человек: два летчика и три оператора бортового оборудования.

Средний военно-транспортный самолет С-1 (рис. 4) создан фирмой «Кавасаки» для замены устаревшего С-46. По аэродинамической схеме он является монопланом с высокорасположенным крылом (стреловидность по передней кромке 20°) и Т-образным хвостовым оперением. Силовая установка состоит из двух турбовентиляторных двигателей тягой по 6580 кг. Топливо размещается в четырех крыльевых баках общей емкостью 15 200 л. Самолет может транспортировать (в одном из вариантов): до 60 солдат, 45 десантников, 36 раненых, 2,5-т автомобиль, 105-мм гаубицу или три автомобиля «джип».

В западной печати отмечается, что на базе самолета С-1 создается экспериментальный четырехдвигательный грузопассажирский самолет с укороченным взлетом и посадкой. Улучшению его взлетно-посадочных характеристик будет способствовать размещение двигателей (тяга одного 4 500 кг) над крылом. В результате обдува верхней поверхности крыла реактивными газами от двигателей его подъемная сила значительно возрастет. Опытный образец нового самолета впервые демонстрировался осенью 1983 года на международной авиационной выставке, проводившейся в Японии на авиабазе Гифу.

Средний военно-транспортный самолет С-130Н «Геркулес» (рис. 5) закупается в США. Формирование первой эскадрильи, оснащенной самолетами С-130Н, началось в конце 1984 года на авиабазе Комаки. Первоначально в ней будет четыре машины. Всего для ВВС страны намечается приобрести 12 С-130Н, на которые, кроме переброски войск и грузов, предполагается возложить задачи по ведению воздушной разведки и постановки мин в проливах. Вариантами максимальной загрузки



Рис. 4. Средний военно-транспортный самолет С-1

самолета являются следующие: 92 солдата, 64 десантника, 74 носилочных раненых и двое сопровождающих или груз весом 20,4 т.

Средний военно-транспортный самолет YS-11P — один из вариантов пассажирского YS-11P, разработанного японскими специалистами. Он рассчитан на переброску 48 солдат или 6 т груза. Первый полет YS-11P состоялся в 1962 году, серийное производство прекращено в 1974-м. Всего было построено около 180 самолетов, из которых примерно 50 предназначалось на экспорт.

Учебно-боевой самолет T-2 (рис. 6) является первым сверхзвуковым самолетом, разработанным самостоятельно японскими специалистами. Первый полет этого двухдвигательного самолета состоялся в 1971 году. Затем на его основе был создан одноместный истребитель-бомбардировщик F-1.

В 1978 году на базе T-2 началась разработка экспериментального самолета T-2CCV, оснащенного системой непосредственного управления боковой и подъемной силами. С этой целью на нем установлены передние управляющие поверхности и передний подфюзеляжный вертикальный киль. Аэродинамические поверхности отклоняются в том или ином сочетании по командам бортовой ЭВМ одновременно с рулем направления, горизонтальным стабилизатором, предкрылками, элеронами и закрылками, в результате чего самолет может совершать нестандартные маневры. Система управления трехканальная электродистанционная.

Первый полет самолета T-2CCV состоялся в августе 1983 года, завершить испытания планируется в конце 1985-го. Их результаты, а также некоторые другие новые технические решения японские специалисты предполагают воплотить в перспективном тактическом истребителе FS-X, который в начале 90-х годов мог бы заменить существующие самолеты F-1. Из сообщений зарубежной печати следует, что не исключена возможность закупки Японией нового истребителя за рубежом.

Учебно-тренировочный самолет XT-4 разрабатывается с 1981 года фирмой «Кавасаки».

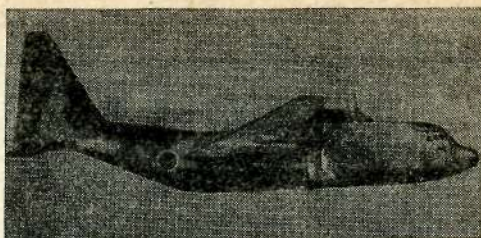


Рис. 5. Средний военно-транспортный самолет С-130Н «Геркулес»

ки». Им планируется заменить существующие устаревшие учебные машины T-1 и T-33. Силовая установка самолета будет состоять из двух турбовентиляторных двигателей тягой по 1510 кг. Сиденья членов экипажа размещаются по схеме тандем. В иностранной прессе отмечается, что XT-4 будет первым японским самолетом, в конструкции которого намечается широко использовать композиционные материалы (до 5 проц. веса планера). Из них будут изготовлены элероны, рули поворота и высоты, части вертикального киля и горизонтального стабилизатора, а также колесные тормоза.

Летные испытания самолета XT-4 планируется начать в августе 1985 года, а серийное производство — в 1987-м. Всего для ВВС Японии предполагается закупить 200—220 таких машин.

Вертолет KV-107 (рис. 7) выпускается с 1962 года фирмой «Кавасаки» по лицензии американской фирмы «Боинг вертоль». В ВВС страны он используется в основном для поисково-спасательных работ. Планом на 1985 год предусматривается строительство семи вертолетов, в результате чего общее их количество будет доведено до 40 единиц. Вертолет может перевозить 25 солдат или 15 раненых либо 3,2 т груза.

Вертолет СН-47С «Чинук» предполагается производить в Японии по американской лицензии фирмой «Кавасаки». Всего намечается построить 15 вертолетов. Основные варианты загрузки: 44 солдата, 27 десантников, 24 раненых или 10 т груза.

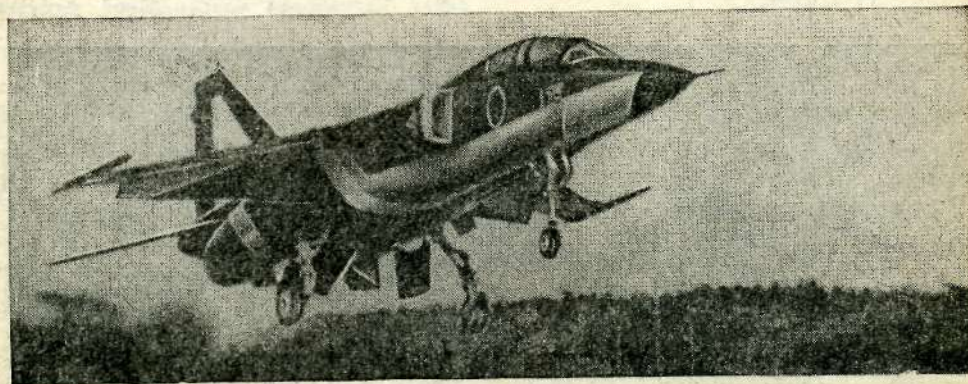


Рис. 6. Учебно-боевой самолет T-2

Поисково-спасательный вертолет S-62A производится фирмой «Мицубиси» по лицензии американской фирмы «Сикорский». Вертолет может перевозить десять солдат или груз весом 1370 кг. Помимо вышеприведенных образцов авиационной техники, на вооружении японских ВВС состоит значительное количество (более 400) самолетов и вертолетов специального и вспомогательного назначения, в том числе учебно-боевые, поисково-спасательные, испытательные, связные, учебно-тренировочные, резервные и другие. Основные тактико-технические характеристики самолетов и вертолетов ВВС Японии, составленные по материалам иностранной прессы, приведены в таблице.

Для решения задач, возлагаемых на боевые самолеты японских ВВС, они оснащаются авиационным оружием разнообразных типов и назначения (в том числе УР классов «воздух — воздух» и «воздух — поверхность», неуправляемыми ракетами, бомбами различных калибров, авиационными пушками «Вулкан») главным образом американского производства, закупленным в США или выпускаемым в Японии по лицензии. Вместе с тем, судя по сообщениям западной печати, предпринимаются оп-



Рис. 7. Вертолет KV-107.

ределенные усилия по созданию современных образцов собственной разработки. Так, фирма «Мицубиси» разработала противокорабельную ракету тип 80 (стартовый вес 610 кг, вес фугасной боевой части 200 кг, максимальная дальность стрельбы 45 км), серийное производство которой началось в 1982 году. Эта же фирма создает новую УР класса «воздух — воздух» ближнего воздушного боя с усовершенствованной ИК головкой самонаведения, обеспечивающей возможность поражения воздушных целей под различными ракурсами.

Транспортные самолеты ВВС ФРГ на учении «Рефорджер-84»

Полковник М. СЕРГЕЕВ

Как сообщает иностранная печать, в 1984 году состоялось очередное учение американских вооруженных сил «Рефорджер-84» (август — октябрь), являющееся одним из самых крупных в серии ежегодно проводимых осенних маневров ОВС НАТО «Отэм фордж». В ходе его проверялись планы усиления группировки войск НАТО на Центрально-Европейском ТВД за счет переброски с континентальной части США стратегических резервов американских вооруженных сил (по воздуху и морем), а также отрабатывались практическая расконсервация прибывшими войсками складированного на территории ФРГ тяжелого вооружения и участие их в учениях, проводившихся в этот период в полосах Северной и Центральной групп армий.

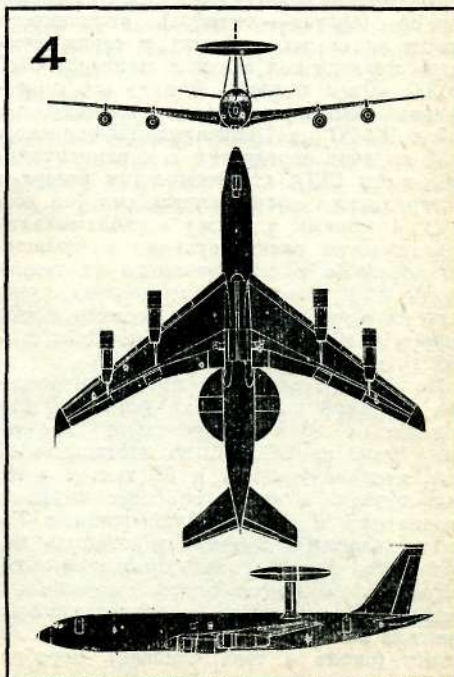
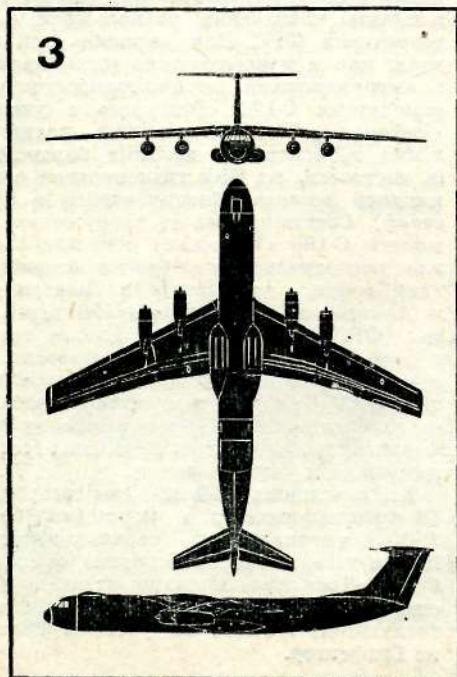
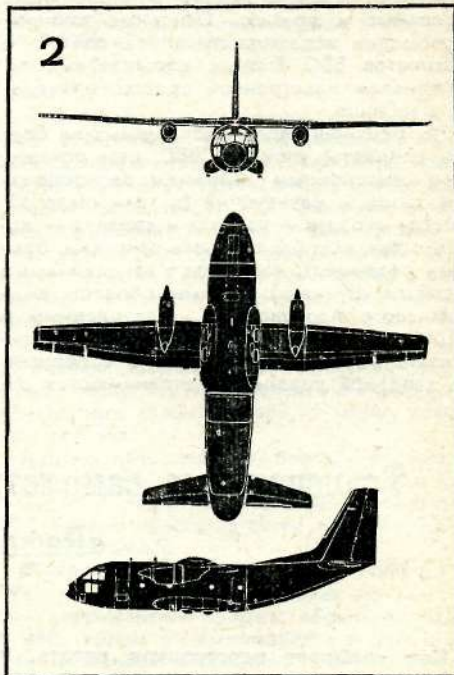
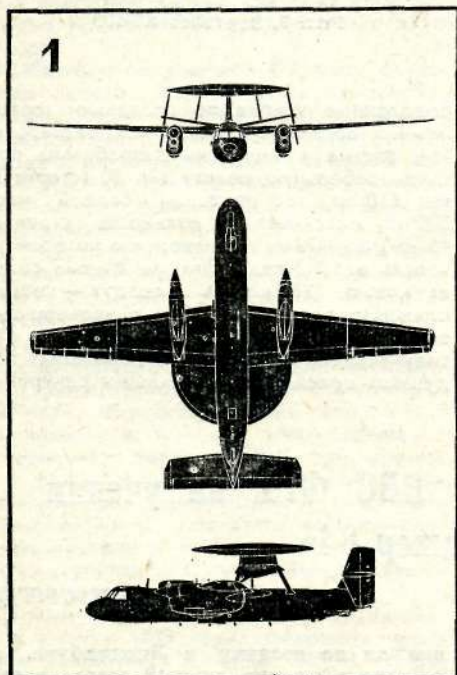
По данным западной прессы, переброска основной части войск усиления проводилась с 10 по 15 сентября 1984 года. Всего из США было доставлено 17 тыс. военнослужащих и 51 тыс. т военных грузов. В число наиболее крупных соединений и частей, прибывших в Европу, входили 5-я механизированная дивизия (без одной бригады), которая высаживалась в портах и на аэродромах Бельгии, а также 1-я бронетанковая бригада из состава 2-й бронетанковой дивизии (около 4 тыс. человек), перебро-

шенная по воздуху в Люксембург. Из районов выгрузки личный состав доставлялся военно-транспортными самолетами в пункты назначения, расположенные на территории ФРГ. Для решения этой задачи, как и в предыдущие годы, наряду с американскими военно-транспортными самолетами С-130 «Геркулес» в учении «Рефорджер-84» привлекались подразделения транспортной авиации бундесвера (в частности, из 62-й транспортной авиационной эскадры, базирующейся в Вунсторф). Состоящие на ее вооружении самолеты С-160 «Трансалл» использовались для последующей переброски американских войск, прибывших в Люксембург и Антверпен, на аэродром Мюнхенгладбах (ФРГ), откуда уже наземным транспортом осуществлялась их перевозка на американские склады оружия и военной техники. Там они получали и расконсервировали их, а затем своим ходом выдвигались в заданные районы сосредоточения и развертывания.

Всего экипажи 62-й эскадры совершили 40 самолето-вылетов и перевезли более 2600 американских военнослужащих. Кроме того, западногерманские самолеты С-160 «Трансалл» приняли активное участие в выброске крупного американского воздушного десанта на учебном полигоне Графенвер.

САМОЛЕТЫ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

По изображенным ниже силуэтам опознайте самолеты и назовите: а — назначение; б — страны, где они состоят на вооружении; в — максимальную скорость полета на большой высоте (км/ч); г — практический потолок (м); д — перегоночную дальность полета (м); е — полезную нагрузку (максимальный вес, кг).
Ответы см. на с. 78.



БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ВМС НАТО В 1984 ГОДУ

Капитан 1 ранга В. ХОМЕНСКИЙ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство агрессивного блока НАТО в планах подготовки войны против СССР и других стран социалистического содружества наряду с оснащением своих вооруженных сил новейшими современными системами оружия и боевой техники придает исключительно большое значение заблаговременной подготовке войск и сил флота к ведению боевых действий на морских (океанских) и континентальных ТВД. Уже в мирное время на Атлантическом и Европейском театрах войны созданы и функционируют командования и штабы объединенных вооруженных сил (ОВС), одной из важнейших функций которых является планирование и организация проведения боевой подготовки передаваемых в их распоряжение соединений и частей (кораблей) национальных вооруженных сил.

Атлантика рассматривается натовскими стратегами в качестве главного океанского театра войны. Его значение определяется в первую очередь тем, что здесь проходят морские коммуникации, по которым планируется осуществлять стратегические переброски войск, военных и экономических грузов из США, Канады и других районов мира для усиления группировки ОВС блока в Европе и обеспечения военной экономики западноевропейских стран. Значительные размеры театра и его географические особенности позволяют использовать здесь все без исключения средства вооруженной борьбы на море. Считается, что от хода боевых действий на Атлантике, и в особенности в ее передовых зонах и районах, во многом будет зависеть исход вооруженной борьбы на Европейском театре войны.

Не менее важное значение руководство НАТО придает морским районам в пределах Европейского театра войны, являющимся связующими звеньями между континентальными ТВД. По коммуникациям Балтийского, Северного и Средиземного морей будет осуществляться переброска войск и предметов снабжения с одного ТВД на другой в ходе боевых действий. Проливные зоны этих морей будут использоваться для блокады флотов вероятного противника с целью воспрепятствования их выхода в Атлантику.

Планами оперативной и боевой подготовки объединенных ВМС НАТО предусматривается проведение на Атлантике и в европейских водах большого числа крупных учений и маневров, которые, по мнению командования блока, должны способствовать заблаговременному освоению личным составом будущих ТВД, накоплению опыта плавания и боевого применения сил в различной оперативной обстановке и любых климатических условиях.

Как сообщает зарубежная пресса, в ходе боевой подготовки большое внимание уделяется испытанию и освоению новой техники, применению современных образцов и систем оружия (особенно ракетного) подводных кораблей, подводных лодок и авиации ВМС, исследованию и оценке возможностей корабельных соединений различного состава в операциях по завоеванию господства на море, совершенствованию тактических приемов использования сил и средств в условиях радиоэлектронного противодействия.

В 1984 году военно-морские силы стран Североатлантического блока участвовали примерно в 40 учениях. Основными районами их проведения были Норвежское,

Северное и Средиземное моря, зона Балтийских проливов, Иберийская Атлантика. В ходе учений ВМС решали следующие основные задачи: перевод сил с мирного положения на военное в соответствии с действующей в НАТО системой тревог; формирование оперативных соединений и групп различного целевого предназначения; завоевание господства на море путем уничтожения надводных кораблей, подводных лодок и авиации противника в море, базах и на аэродромах; оказание непосредственной авиационной и корабельной поддержки сухопутным войскам на приморских направлениях; всестороннее обеспечение перебросок войск усиления из США, Канады и Великобритании в Европу; проведение морских десантных операций; защита своих морских коммуникаций и нефтегазовых комплексов в Норвежском и Северном морях, нарушение коммуникаций противника; противодесантная оборона островов и побережья; создание минной угрозы и противоминное обеспечение деятельности сил флота.

В наиболее полном объеме большинство из перечисленных выше задач отрабатывалось на учении объединенных вооруженных сил НАТО «Тим уорк-84» (проводится раз в четыре года)¹.

Район учения охватывал Северо-Восточную Атлантику, включая Норвежское и Северное моря, западные подходы к зоне Балтийских проливов, территорию Норвегии и северную часть Великобритании. В нем участвовало около 40 000 человек личного состава, до 150 боевых кораблей и вспомогательных судов, включая американский многоцелевой авианосец (АВМ) CV62 «Индепенденс», универсальные десантные корабли LHA2 «Сайпан» и LHA4 «Нассау», десантный вертолетоносец LPH12 «Иичхон», свыше 300 самолетов и вертолетов стратегической, тактической, авианосной и базовой патрульной авиации ВМС и ВВС США, Канады, Великобритании, ФРГ, Норвегии, Бельгии, Дании, Нидерландов, Португалии и Франции, 4-я (США) и 3-я (Великобритания) бригады морской пехоты, амфибийная боевая группа ВМС Нидерландов, отдельные части и подразделения сухопутных войск и мобильных сил НАТО, силы и средства Северной и Атлантической зон объединенной системы ПВО блока в Европе.

Характерными особенностями учения были следующие: отсутствие в составе сил охраны амфибийно-десантного соединения на переходе из Западной Атлантики в Восточную американской авианосной многоцелевой группы; активное использование на постоянной основе самолетов Е-3А командования дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) и управления НАТО; более широкое привлечение самолетов стратегической авиации В-52 САК ВВС США в интересах ведения разведки и уничтожения надводных группировок противника; включение в состав сил охраны противолодочных кораблей ВМС США, оснащенных буксируемыми антенными решетками, что существенно повышало вероятность обнаружения подводных лодок, особенно в районах, не охваченных стационарной системой дальнего гидроакустического наблюдения СОСУС; возросшее количество перебрасываемых в Северную Норвегию самолетов (до 50 единиц) из состава 2-го авиакрыла морской пехоты США; ведение активных действий по предотвращению прорыва «оранжевыми» (вооруженные силы стран Варшавского Договора) противолодочного и противокорабельного рубежа Гренландия — Исландия — Фарерские о-ва — Шетландские о-ва — побережье Норвегии; отработка организации защиты океанских (морских) коммуникаций.

В ходе боевой подготовки на Атлантическом и Европейском театрах войны командование НАТО стремилось к комплексной отработке стоящих перед военно-морскими силами задач с использованием авианосных ударных, противолодочных, амфибийно-десантных и мино-тральных сил. Важное внимание при этом уделялось вопросам эффективного взаимодействия с ВВС, а на приморских направлениях и с сухопутными войсками в интересах достижения целей вооруженной борьбы на море.

Завоевание господства на море в наиболее важных районах «зоны ответственности» НАТО, по мнению западных военных специалистов, — первоочередная задача ВМС, и успешное ее решение способствует выполнению всех других стоящих перед ними задач. Она решалась путем уничтожения надводных

¹ Подробнее о нем см.: Зарубежное военное обозрение, 1984, № 8, с. 61—65. — Ред.

корабельных группировок, подводных лодок и авиации противника в море и базах (на аэродромах). Районами наиболее активной обработки вопросов достижения господства на море были Норвежское и Северное моря, подходы к Гибралтарскому проливу, центральная и восточная части Средиземного моря, зона Балтийских проливов.

В борьбе с надводными корабельными группировками «противника» в обширных морских районах важная роль отводилась палубной авиации ударного флота НАТО на Атлантике и ударных ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД, действовавшей на удалении до 500 км от авианосцев. Удары по кораблям в зависимости от характера цели и ожидаемого противодействия наносились ударными группами самолетов, включающими три-четыре штурмовика и два-три истребителя (по одиночной цели). Их наведение осуществлялось самолетами ДРЛО и управления «Хокай». При действиях против групповой цели с развитой системой ПВО состав ударных групп увеличивался. Самолеты группы наносили удары с одного или нескольких направлений с пологого пикирования или кабрирования с использованием управляемых и неуправляемых авиационных ракет, бомб и стрелково-пушечного вооружения. Палубные штурмовики действовали, как правило, в светлое время, совершая до двух самолето-вылетов в сутки.

Особое внимание уделялось обработке вопросов борьбы с авианесущими группировками флота противника силами палубной авиации во взаимодействии с надводными кораблями, имеющими на вооружении противокорабельные ракеты «Гарпун». Судя по материалам иностранной печати, необходимым условием успешных действий являлось своевременное вскрытие местонахождения авианесущего корабля и внезапное нанесение по нему массированного удара с одного или нескольких направлений группами палубных штурмовиков, осуществляющих полеты на максимальный боевой радиус. В целях увеличения радиуса действия штурмовиков проводилась их дозаправка в воздухе самолетами-заправщиками «Интродер».

По свидетельству зарубежной прессы, командование НАТО планирует и практически отрабатывает вопросы использования для борьбы с силами флота противника тактической авиации ВВС, базирующейся на приморских направлениях континентальных ТВД. При обработке вопросов завоевания господства в Северном и Норвежском морях ею использовались английские и норвежские аэродромы. Глубина воздействия тактической авиации по кораблям в море, по опыту учений, составляла до 400 км от побережья. Наведение осуществлялось на основе данных целеуказания самолетов ДРЛО и управления Е-3А. На учении «Юнайтед эфпорт-84» для вскрытия надводной обстановки и нанесения ударов по корабельным группировкам «противника» в открытом океане привлекались стратегические бомбардировщики В-52, действовавшие с американской авиабазы Уорринг, которые дозаправлялись в воздухе от самолетов-заправщиков КС-135.

Для борьбы с надводными кораблями в прибрежных шхерных районах Северо-Европейского ТВД и в северо-восточной части Эгейского моря активно применялись группы ракетных и торпедных катеров (три-четыре в каждой), которые действовали методом «из засады». Их наведение осуществляли вертолеты корабельного и берегового базирования. Первостепенное значение при этом придавалось обнаружению и уничтожению в первую очередь кораблей — носителей противокорабельных ракет, представляющих, по мнению военных специалистов блока, основную угрозу для надводных сил флотов НАТО.

В качестве составной и наиболее важной части операций по завоеванию господства на море командование блока рассматривает борьбу с подводными лодками противника на противолодочных рубежах, в отдельных морских районах и на маршрутах их развертывания из баз в районы оперативного предназначения. Противолодочные действия отрабатывались практически на всех учениях с участием ВМС, а также на специальных противолодочных «Джойнт мэритайм кос-84», «Дог фиш-84» и других. Основное внимание в ходе их уделялось совершенствованию приемов и тактики действия маневренных противолодочных сил по поиску, слежению и «уничтожению» подводных лодок «противника», противолодочному обеспечению развертывания и деятельности атомных ракетных подводных лодок (ШАРБ), ударного флота НАТО на Атлантике и ударных ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД,

проверке организации всех видов обороны корабельных соединений, десантных отрядов и конвоев на переходе морем и в местах якорных стоянок. Отработка задач маневренными противолодочными силами, действовавшими в составе авианосных, корабельных ударных и поисково-ударных групп, осуществлялась в тесном взаимодействии со стационарной системой дальнего гидроакустического наблюдения СОСУС.

Активно противолодочные действия отрабатывались на рубсже Гренландия — Исландия — Фарерские о-ва — Шетландские о-ва — побережье Норвегии и в передовой противолодочной зоне (Норвежское и Баренцево моря). Основные усилия направлялись на срыв развертывания подводных лодок «противника» в Северо-Восточную Атлантику (учение «Тим уорк-84»), что достигалось в результате непрерывного слежения за обнаруженными подводными лодками в угрожаемый период и их «уничтожением» (в первую очередь ПЛАРБ) с началом войны.

Подводные лодки использовались преимущественно позиционно-маневренным способом в районах размером 40×40 миль. Атомные подводные лодки включались в состав сил охранения авианосных многоцелевых групп и действовали на угрожаемых направлениях впереди по курсу следования соединения или на его кормовых курсовых углах.

Основным тактическим элементом противолодочных сил являлась корабельная поисково-ударная группа (КПУГ), включающая три — пять кораблей. Они действовали как самостоятельно, так и во взаимодействии с самолетами базовой патрульной авиации.

В решении противолодочных задач важное место отводилось постоянному соединению ВМС НАТО на Атлантике (создано в 1968 году), включавшему пять — семь кораблей ВМС США, Канады, Великобритании, ФРГ, Португалии и Нидерландов. На него были возложены задачи демонстрации готовности и решимости блока «защитить коллективные интересы на море силой оружия», проведения боевой подготовки в составе кораблей различной национальной принадлежности. В военное время это соединение рассматривается в качестве передового эшелона противолодочных сил в Восточной Атлантике до полного развертывания в районах оперативного предназначения ВМС США и других стран НАТО. Постоянное соединение ВМС НАТО на Атлантике привлекалось к большинству проводимых в Восточной и Западной Атлантике учений ВМС, отрабатывая вопросы борьбы с подводными лодками противника как самостоятельно в составе двух-трех КПУГ, так и во взаимодействии с другими силами блока. В течение 1984 года в нем прошло боевую подготовку свыше 20 боевых кораблей.

Базовая патрульная авиация по-прежнему рассматривалась в качестве важнейшей составной части противолодочных сил, способной вести эффективные поисковые действия на большом удалении от побережья и наводить надводные корабли на обнаруженные подводные лодки противника. Обладая значительным полетным временем (9—10 ч), самолеты «Орион», «Атлантик», «Нептун» и «Нимрод» обследовали обширные морские районы, осуществляя поиск подводных лодок с использованием радиогидроакустических буев, магнитных обнаружителей, газоанализаторов, радиолокационных и визуальных средств обнаружения. Самолеты действовали как одиночно, так и в составе авиационных и смешанных (совместно с кораблями) поисково-ударных групп, применяя для «уничтожения» обнаруженных и подводных лодок авиационные глубинные бомбы и торпеды.

Замыслом многих проведенных на Атлантике и Средиземном море учений предусматривалась отработка вопросов оказания непосредственной авиационной поддержки и группировкам сухопутных войск на Северо-Европейском и Южно-Европейском ТВД. Она организовывалась в случае складывания неблагоприятной обстановки на континентальных ТВД и нехватки для этих целей самолетов тактической авиации и проводилась, как правило, после успешного решения основной задачи — завоевания господства в определенном, наиболее важном в оперативном отношении районе морского ТВД. Для увеличения глубины воздействия палубных штурмовиков по береговым объектам и группировкам войск авианосцы при подъеме самолетов маневрировали в непосредственной близости от побережья под прикрытием средств континентальной системы ПВО на удалении до 50—100 миль

от береговой черты. Самолеты действовали отдельными группами главным образом в светлое время суток, осуществляя подлет к цели со стороны моря на малых высотах. Важное внимание при этом уделялось вопросам согласования и координации действий самолетов авианосной и тактической авиации.

Так, в ходе учения ОВС НАТО «Дисплей детерминайшн-84»² было налажено тесное взаимодействие палубных штурмовиков с АВМ CV66 «Америка» и самолетов из состава 5 и 6 ОТАБ при оказании непосредственной авиационной поддержки группировкам сухопутных войск в Северной Италии и Турецкой Фракии.

По свидетельству зарубежных специалистов, командование НАТО придает исключительно большое значение своевременной переброске войск усиления, оружия и боевой техники из США и Канады в Европу, бесперебойным поставкам в ходе войны экономических грузов, и прежде всего нефти и нефтепродуктов, из стран Ближнего и Среднего Востока для нормального функционирования экономики европейских стран НАТО.

В связи с этим остро ставится вопрос защиты морских коммуникаций, по которым осуществляется перевозка грузов, в угрожаемый период и во время войны. Характерной для многих учений прошлого года явилась отработка двух вариантов защиты морских коммуникаций: методом создания «подвижной зоны господства» и «защищенной зоны морских коммуникаций». Наиболее полно эти варианты нашли отражение в учениях «Сейф пасс-84», «Юнайтед эфпорт-84» (районы Восточного побережья США), «Дисплей детерминайшн-84».

Метод создания «подвижной зоны господства» считается военно-морскими экспертами наиболее приемлемым и эффективным при организации проводки десантных отрядов и конвоев с войсками стратегического резерва по трансатлантическому маршруту из США в Европу, главным образом в центральной части Атлантики. Он предусматривает завоевание и поддержание господства постоянным нарядом сил (как правило, авианосными многоцелевой и поисково-ударной группами, силами непосредственного охранения конвоя, самолетами палубной и базовой патрульной авиации) в зоне глубины до 300—400 миль впереди центра походного ордера и 150—200 миль позади его. Так, на учении «Юнайтед эфпорт-84» для этих целей привлекались авианосная поисково-ударная группа (английский противолодочный авианосец R06 «Илластриес»), корабельная ударная группа (флагман — десантный вертолетоносец LPH12 «Инчхон» с самолетами «Харриер» на борту), атомные подводные лодки, самолеты базовой патрульной авиации «Орион», а также силы и средства зональных противолодочных формирований.

Оборона конвоев и десантных отрядов в районах формирования, на начальных маршрутах следования через Атлантику и на подходах к Европе осуществлялась методом создания «защищенной зоны морских коммуникаций». Это достигалось благоприятным вытеснением и уничтожением развернутых на маршрутах перехода конвоев и десантных отрядов сил «противника», тралением фарватеров, районов погрузки и выгрузки, обеспечением надежной противовоздушной и противолодочной обороны зоны силами ВМС во взаимодействии с тактической авиацией.

Защита морских коммуникаций на Средиземном море строилась в основном по зональному принципу, при котором ответственность за безопасность проводки конвоев в отдельных районах возлагалась на силы и средства их командующих. Проводку конвоев обеспечивали авианосные многоцелевые группы, надводные корабли и самолеты базовой патрульной и тактической авиации.

На Северо-Европейском ТВД в ходе учения «Флотекс-84» проводка десантных отрядов и конвоев с войсками усиления из Центральной в Северную Норвегию проходила в условиях активного противодействия истребительно-бомбардировочной авиации, катеров и развернутых на маршрутах следования конвоев подводных лодок «противника». Противоминное обеспечение конвоев в опасных в минном отношении районах осуществляли норвежские тральщики, действующие в составе корабельных тральных групп. Для «уничтожения» надводных кораблей «противника» широко использовались ударные группы ракетных катеров. Воздушное прикрытие обеспечивали самолеты истребительной авиации Норвегии и США.

² Подробнее об учении см.: Зарубежное военное обозрение, 1985, № 2, с. 69—72.— Ред.

В последние годы командование НАТО придает большое значение усилению северного и южного флангов блока, группировки вооруженных сил, которые оно считает относительно слабыми и недостаточными для ведения эффективных наступательных действий. В силу этого на учениях прошлого года широко отрабатывались вопросы усиления этих группировок за счет высадки морских десантов в Северной Норвегии, зоне Балтийских проливов и северо-восточной части Эгейского моря. В ходе их морскими пехотинцами США, Великобритании и Нидерландов, предназначенными для действий в Северной Норвегии, осваиваются различные районы ее побережья, отрабатываются тактические приемы ведения боевых действий в сложных арктических условиях (учения «Блок уорк», «Коулд винтер»). По сообщениям иностранной прессы, руководство блока, стремясь сократить время на переброску сил морской пехоты из США, проводит заблаговременное складирование на территории Норвегии оружия и боевой техники для экспедиционной бригады морской пехоты, что, по оценке натовских специалистов, позволит перебрасывать по воздуху личный состав бригады с легким вооружением в короткие сроки. Ведется отработка вопросов переброски военно-транспортной авиацией Великобритании также английских морских пехотинцев с легким вооружением.

Наиболее крупная морская десантная операция проводилась в ходе учений ОВС НАТО «Тим уорк-84».

Высадке морских десантов в районах оперативного предназначения предшествовали тренировочные высадки, проводимые на маршрутах переброски морской пехоты в целях проверки готовности сил десанта к высадке и отработки ее отдельных, наиболее сложных элементов. Так, в ходе учения «Дисплей детерминэйшн-84» была организована тренировочная высадка в заливе Теулада (о. Сардиния).

Противодесантная оборона (ПДО) побережья и островов велась совместными усилиями сухопутных войск, ВМС и ВВС. К участию в ней привлекались на различных этапах палубная и базовая авиация, подводные лодки, надводные корабли, береговая артиллерия, силы и средства ПВО. Военно-морские силы в ходе ПДО решали задачи разведки, нанесения ударов по транспортам и десантным кораблям в районах посадки на них сил десанта и формирования конвоев, а также на переходе морем и в районах высадки, постановки минных заграждений на ближних подступах к обороняемому побережью, срыва переброски войск усиления на захваченные передовыми эшелонами морского десанта плацдармы на берегу. Самолеты тактической авиации наносили удары по десантным отрядам на переходе морем и в районах высадки, оказывали поддержку сухопутным войскам на обороняемых участках побережья. Непосредственная противодесантная оборона велась частями и подразделениями сухопутных войск.

Наиболее активно вопросы ПДО отрабатывались в Северной Норвегии (учения «Аваланч экспресс-84», «Флотекс-84»), в зоне Балтийских проливов («Боулд гейм-84», «Брайт хорайзн-84», «Боулд ганнет-84») и на Южно-Европейском ТВД («Дисплей детерминэйшн-84», «Денс кроп-84»). В ходе учения «Аваланч экспресс-84» в противодесантной обороне побережья Северной Норвегии принимали участие авианосная многоцелевая группа (CV62 «Индепенденс»), до трех КПУГ и КУГ, самолеты тактической авиации, подразделения сухопутных войск и «хемверна» Норвегии.

Важное внимание в ходе боевой подготовки уделялось противоминному обеспечению деятельности авианосных, противолодочных и амфибийно-десантных сил. Практически на всех учениях выход боевых кораблей из баз и портов осуществлялся после контрольного траления фарватеров тральщиками, действовавшими одиночно или в составе корабельных тральных групп, а также вертолетами-тральщиками. Особое значение при ведении противоминных действий придавалось постоянному соединению минно-тральных сил НАТО в зоне пролива Ла-Манш, в составе которого в 1984 году прошло боевую подготовку до 30 тральщиков из стран блока. Соединение действовало в различных районах Восточной и Иберийской Атлантики, зонах Балтийских проливов и пролива Ла-Манш, осуществляя проводку конвоев за тралами в наиболее опасных в минном отношении районах.

Наряду с противоминными действиями ВМС стран НАТО широко отрабатывали вопросы минных постановок в целях срыва торгового судоходства вероятного про-

тивника, воспрепятствования развертывания его сил из ВМБ и портов, противодесантной обороны побережья и островов, блокады проливных зон. Постановка активных минных заграждений осуществлялась в районах ВМБ с использованием подлодок и самолетов стратегической авиации. Оборонительные минные заграждения выставлялись, как правило, в ходе боевых действий в случае угрозы захвата «противником» островов и проливных зон. К их постановке привлекались минные заградители, боевые корабли, самолеты стратегической и тактической авиации.

Задачи противолодочной, противовоздушной и противокатерной обороны кораблей, корабельных соединений, десантных отрядов и конвоев на переходе морем и в районах боевых действий отрабатывались на всех учениях объединенных ВМС НАТО. Борьба с лодками и воздушными целями велась в дальней, средней и ближней зонах обороны кораблями непосредственного охранения и формируемыми из них КУГ и КПУГ, а также самолетами базовой патрульной, палубной и тактической авиации. Важными условиями эффективности действий сил охранения были хорошо налаженная разведка, своевременность выдачи целеуказания на уничтожение кораблей — носителей крылатых ракет и их уничтожение до достижения ими рубежа применения ракетного оружия. В целях раннего обнаружения надводного и воздушного «противника» широко применялись самолеты ДРЛО и управления Е-3А, «Хокай» и «Шеклтон».

Материально-техническое обеспечение кораблей в ходе отработки задач боевой подготовки осуществлялось по национальному принципу в ВМБ или непосредственно в море с использованием танкеров, судов обеспечения и транспортов.

Как считают иностранные военные обозреватели, мероприятия по оперативной и боевой подготовке ВМС стран НАТО в 1984 году охватили все вопросы их боевого использования и достигли своей основной цели — повышения выучки личного состава штабов и кораблей по ведению боевых действий в различных условиях обстановки. Проведение учений в передовых зонах и районах Атлантического и Европейского театров войны в непосредственной близости от границ социалистических государств свидетельствует об агрессивной направленности военных приготовлений НАТО, о подготовке вооруженных сил блока к ведению широкомасштабных наступательных боевых действий в будущей войне.

В этих условиях советские воины должны еще бдительнее стоять на страже границ нашей Родины и других стран социалистического содружества, постоянно повышать свое профессиональное мастерство, изучать и знать вероятного противника, чтобы в случае необходимости дать ему надлежащий отпор.

ПОДВОДНЫЕ СИЛЫ ЯПОНИИ

Капитан 2 ранга Ю. ЮРИН

РОМАНДОВАНИЕ ВМС Японии, как подчеркивается в иностранной печати, всегда считало подводные лодки достаточно боеспособным и эффективным средством борьбы на море. Большое внимание их строительству уделялось еще в предвоенный период и в ходе второй мировой войны. Так, к началу войны на Тихом океане в японском флоте насчитывалось 57 лодок, а в ходе ее было построено еще более 120 (в отдельные годы — до 36 единиц), однако вследствие значительных потерь в процессе боевых действий к октябрю 1945 года их осталось около 60. После капитуляции милитаристской Японии ВМС, в том числе и подводные силы, были расформированы.

Официальной датой возрождения япон-

ского флота (при непосредственной помощи США вопреки решениям Потсдамской конференции и в обход послевоенной конституции страны, запрещающей ведение войны и создание для этой цели сухопутных, морских и военно-воздушных сил) считается 1 июля 1954 года. Образование подводных сил началось в августе 1955 года, когда, судя по сообщениям зарубежной прессы, от Соединенных Штатов была получена ПЛС261 «Минго» (переименована в S501 «Курисио»). Она использовалась до марта 1966 года для подготовки подводников и отработки задач боевой подготовки в море, а затем в течение почти пяти лет в качестве учебно-тренировочной станции. Сообщается также, что с 1957 года в Японии развернулось строи-

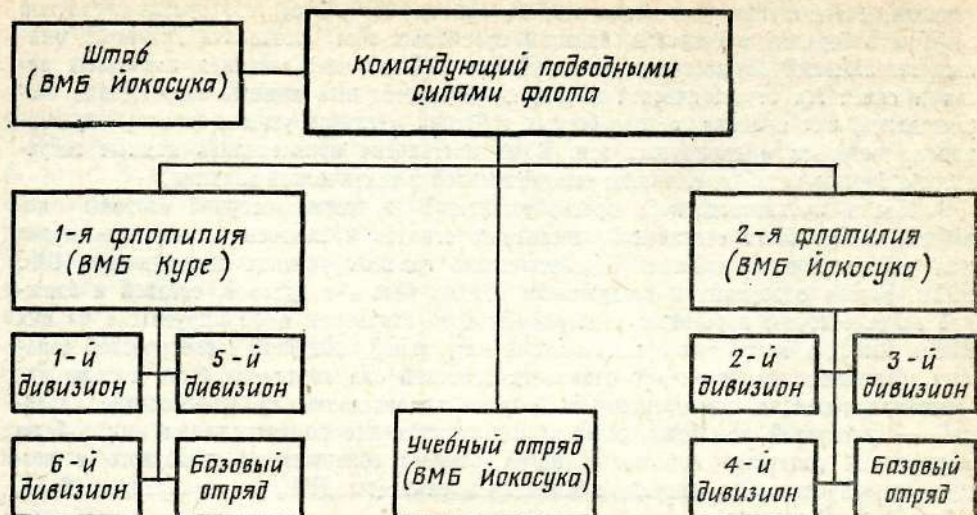


Рис. 1. Организация командования подводных сил ВМС Японии

тельство лодок собственной конструкции. По мере ввода в строй первых ПЛ в составе военно-морского района Куре в августе 1962 года был образован 1-й отдельный дивизион ПЛ (ДНПЛ), в который вошли ПЛ «Курисио», «Оясио», «Хаясио», «Вакасио» и спасательное судно подводных лодок (ССПЛ) «Тихая». 1 февраля 1965 года была сформирована 1-я флотилия подводных лодок (ФЛПЛ) сначала в составе двух, а потом трех и четырех дивизионов с базированием в ВМБ Куре. В дальнейшем от нее отделились 3 и 4 ДНПЛ, образовав 16 октября 1973 года 2 ФЛПЛ в ВМБ Йокосука, куда в апреле 1985-го был передан и 2-й дивизион ПЛ. В последующем в состав 1 ФЛПЛ вошли 5-й и 6-й дивизионы подводных лодок. И наконец, в составе флота 10 февраля 1981 года было сформировано командование подводных сил (КПС), включающее 1 и 2 ФЛПЛ, а также учебный отряд подготовки подводников (рис. 1).

В отличие от других родов ВМС (надводных кораблей и морской авиации), соединения которых имеются в составе как флота, так и военно-морских районов, подводные лодки входят только в командование подводных сил (оперативное объединение флота). Руководство ими через свой штаб в ВМБ Йокосука осуществляет командующий (штатная категория вице-адмирал), которому подчинены командиры флотилий подводных лодок (по штатам мирного времени капитаны 1 ранга). В составе флотилий по три ДНПЛ (две-три ПЛ в каждом).

Кроме подводных лодок, во флотилиях имеются флагманские корабли (обычно ССПЛ) и корабли обеспечения боевой подготовки (как правило, один устаревший фрегат или эсминец из резерва). В настоящее время, по свидетельству западной печати, флагманскими кораблями являются

ССПЛ AS405 «Тиёда» (1 ФЛПЛ) и ASR402 «Фусими» (2 ФЛПЛ), а кораблем обеспечения боевой подготовки КПС — эсминец резерва ASV 7008 «Харусамэ». Отмечается также, что эпизодически (после постройки или перед выводом в резерв) в состав флотилий входят подводные лодки непосредственного подчинения. Так, на штаб 1 ФЛПЛ замыкается ПЛ S565 «Арасио».

Основной корабельный состав командования подводных сил, по данным справочника «Джейн», представлен 14 дизельными ПЛ (шесть типа «Юсио», семь — «Удзусио», одна — «Асасио»). Последняя считается устаревшей, и ее намечено вывести в резерв в марте 1986 года. Наиболее современными подводными лодками ВМС Японии являются ПЛ типа «Юсио». Две последние лодки данной серии имеют на вооружении противокорабельные ракеты (ПКР) «Гарпун». Сообщается, что уже выделены средства на постройку еще четырех единиц. Кроме того, ПКР «Гарпун» намечается установить и на первых четырех ПЛ этого типа. К началу 90-х годов, по данным зарубежной прессы, японский флот будет насчитывать восемь — десять подводных лодок, оснащенных противокорабельными ракетами. Лодки типа «Удзусио» (см. цветную вклейку) являются наиболее многочисленными в КПС. Их вывод из боевого состава намечено начать в конце текущего десятилетия.

Строительство подводных лодок в Японии в качестве генеральных подрядчиков ведут две кораблестроительные компании — «Мицубиси» и «Кавасаки» — на своих верфях в г. Кобе. С 1960 по 1984 год было передано ВМС 23 ПЛ семи типов. Кроме того, в различных стадиях постройки находятся три лодки и выделены ассигнования еще на одну. Строительство подводных лодок осуществляется указанными

фирмами поочередно: если заказ на постройку ПЛ в прошлом финансовом году получила компания «Мицубиси», то в текущем он будет выдан «Кавасаки». В последнее время средние темпы ввода в строй новых лодок составляют одну единицу в год. С передачей флоту новой ПЛ одна устаревшая выводится в резерв и примерно через год сдается на слом. Таким образом, количество боеготовых лодок в японских ВМС сохраняются в последние годы на уровне 14 единиц.

Одной из особенностей японских подводных лодок, подчеркивается в иностранной печати, является их довольно короткий жизненный цикл. С момента закладки до ввода в строй ПЛ проходит около трех лет, а весь период от выделения ассигнований и заключения контракта до завершения постройки занимает до пяти лет (табл. 1). Подводные лодки находятся в боевом составе в среднем 15—18 лет.

Большинство ПЛ двухкорпусные, имеют легкий и прочный корпус. Их тактико-технические характеристики приведены в табл. 2. Прочный корпус подводных лодок типа «Юсио» (рис. 2) включает шесть отсеков. Торпедные аппараты расположены побортно в средней части под углом 10° к диаметральной плоскости корабля. Диаметр первого отсека заметно меньше, чем у последующих. В его верхней части размещены каюты личного состава, а под ними — гидроакустическая рубка. Второй отсек жилой, в нем находятся каюты офи-

церского и унтер-офицерского состава. Третий отсек трехпалубный: на верхней палубе размещены центральный пост и радиорубка, на средней — торпедные аппараты и запасные торпеды, а на нижней — аккумуляторная батарея. В четвертом отсеке на верхней палубе находится каюткомпания офицеров, на второй — столовая команды и на нижней — аккумуляторная батарея. В пятом отсеке размещены побортно два дизеля и вспомогательные механизмы энергетической установки. Шестой отсек электротехнический, в нем расположены гребной электродвигатель, а также другие электрические механизмы. В отдельной герметичной выгородке шестого отсека размещен пост управления всей энергетической установкой ПЛ.

По свидетельству западной прессы, перспективу развития подводных сил Японии (как и ВМС в целом) на данном этапе определяют «Основные положения плана обороны», принятые правительством в 1976 году. Согласно им в боевом составе флота предусматривается иметь 16 подводных лодок, организационно сведенных в две флотилии. Однако, как считает командование ВМС, намеченный уровень не может быть достигнут в ходе реализации текущей программы строительства вооруженных сил на 1983—1987 годы (предполагается, что общее число ПЛ к началу 90-х годов составит 15 единиц, так как с 1988—1989-го планируется начать поэтапный вывод в резерв и на слом первых

Таблица 1
ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ВМС ЯПОНИИ

Бортовой номер, наименование (финансовый год выделения ассигнований, су-достр. фирма *)	Этапы строительства			Организационная принадлежность
	Закладка	Спуск на воду	Передача флоту	
SS565 «Арасио» (1966, М)	5.07.67	24.10.68	25.07.69	1 ФЛПЛ
SS566 «Удзусио» (1967, К)	25.09.68	11.03.70	21.01.71	4 ДНПЛ 2 ФЛПЛ
SS567 «Макисио» (1968, М)	21.06.69	27.01.71	2.02.72	4 ДНПЛ 2 ФЛПЛ
SS568 «Исисио» (1969, К)	9.07.70	18.03.72	25.11.72	5 ДНПЛ 1 ФЛПЛ
SS569 «Нарусио» (1970, М)	8.05.71	22.11.72	28.09.73	5 ДНПЛ 1 ФЛПЛ
SS570 «Курисио» (1971, К)	5.07.72	22.02.74	27.11.74	4 ДНПЛ 2 ФЛПЛ
SS571 «Такасио» (1972, М)	6.07.73	30.06.75	30.01.76	6 ДНПЛ 1 ФЛПЛ
SS572 «Яэсио» (1973, К)	14.04.75	19.05.77	7.03.78	6 ДНПЛ 1 ФЛПЛ
SS573 «Юсио» (1975, М)	3.12.76	29.03.79	26.02.80	1 ДНПЛ 1 ФЛПЛ
SS574 «Мотисио» (1977, К)	28.04.78	12.03.80	5.03.81	1 ДНПЛ 1 ФЛПЛ
SS575 «Сэтосио» (1978, М)	17.04.79	10.02.81	17.03.82	3 ДНПЛ 2 ФЛПЛ
SS576 «Окисио» (1979, К)	17.04.80	5.03.82	1.03.83	3 ДНПЛ 2 ФЛПЛ
SS577 «Надасио» (1980, М)	16.04.81	27.01.83	6.03.84	2 ДНПЛ 1 ФЛПЛ
SS578 «Хамасио» (1981, К)	8.04.82	1.02.84	5.03.85	2 ДНПЛ 1 ФЛПЛ

* Буквой М в таблице обозначена фирма «Мицубиси», а буквой К — «Кавасаки».

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ВМС ЯПОНИИ

Таблица 2

Тип подводной лодки — количество в строю (бортовые номера), годы постройки	Водоизмещение, т. надводное подводное	Основные размеры, м: длина ширина осадка	Энергетическая установка (суммарная мощность, л. с.) наибольшая скорость хода в надводном (подводном) положении, уз	Предельная глубина погружения, м:	Экипаж, человек	Вооружение
«Асасио»—1 (SS565), 1967—1969	2050 2450	88 8,2 4,9	2 диз.-ген. (2900) 2 эл. двиг. (6300) 14 (18)	Около 200	80	6 носовых 533-мм ТА (20 торпед), 2 кормовых 324-мм ТА (до 10 малогабаритных торпед)
«Удзусио»—7 (SS566—572), 1968—1973	1900 2430	72 9,9 7,5	2 диз.-ген. (3400) 1 эл. двиг. (7200) 12 (20)	Около 300	80	6 носовых 533-мм ТА (18—20 торпед: 12 Mk37 и 6—8 G-5B)
«Юсио»—6 (SS573—578), 1977—1985	2200	76 9,9 7,5	2 диз.-ген. (3400) 1 эл. двиг. (7200) 12 (20)	Более 300	75	6 носовых 533-мм ТА (18—20 торпед: 12 Mk37 и 6—8 G-5B или ПКР «Гарпун»)

лодок типа «Удзусио»). Поэтому военное ведомство по проекту новой пятилетней программы строительства вооруженных сил Японии (1986—1990) намерено добиться от правительства выделения ассигнований на постройку за указанный период шести — восьми подводных лодок. Более того, японский центр стратегических исследований предлагает правительству пересмотреть «Основные положения плана обороны», в частности, довести число ПЛ до 20 единиц. Соединенные Штаты Америки со своей стороны требуют от Японии, что-

бы у нее было не менее 25 лодок, которые, по мнению Вашингтона, якобы необходимы Токио для защиты морских коммуникаций в 1000-мильной зоне от Японских о-вов. Как сообщает зарубежная печать, страна сможет иметь 20—25 подводных лодок не ранее середины 90-х годов.

По оценке западных военных специалистов, уже в настоящее время по численности подводных сил Япония занимает одно из ведущих мест среди капиталистических государств Дальнего Востока и Юго-Восточной Азии. Они представлены под-

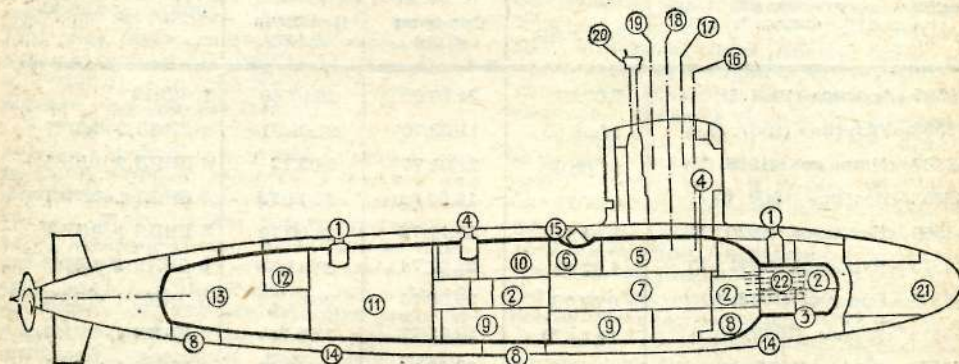


Рис. 2. Расположение вооружения и основных помещений на ПЛ типа «Юсио»: 1 — входные (и аварийно-спасательные) люки первого и пятого отсеков; 2 — каюты личного состава в первом, втором и четвертом отсеках; 3 — гидроакустическая рубка; 4 — верхний рубочный люк третьего отсека и входной люк четвертого; 5 — центральный пост; 6 — радиорубка; 7 — торпедная палуба; 8 — цистерны системы дифференциальной и быстрого погружения; 9 — аккумуляторные батареи; 10 — кают-компания офицерского состава; 11 — дизельный отсек; 12 — пост управления энергетической установкой; 13 — электротехнический отсек; 14 — цистерны главного балласта; 15 — торпедопогрузочный люк; 16 — антенна поисковой РЛС; 17 — ночной перископ; 18 — антенна РЛС обнаружения надводных целей; 19 — дневной перископ; 20 — выдвижное устройство системы РДП; 21 — выгородка антенны ГАС; 22 — торпедные аппараты

водными лодками с достаточно высокими тактико-техническими характеристиками, имеющими современное торпедное оружие и противокорабельные ракеты. Японские правящие круги намереваются использовать их для реализации своих реакваншистских и агрессивных замыслов. В частности, с ними связываются определенные надежды в планируемых совместно с США операциях по блокаде международных проливов.

В ближайшие годы, судя по материалам иностранной прессы, Япония будет продолжать дальнейшее наращивание своих подводных сил как в количественном, так и в качественном отношении. К началу следующего десятилетия более 50 проц. ее подводных лодок предусматривается оснастить противокорабельными ракетами с целью значительного повышения их наступательных возможностей.

СРЕДСТВА РАДИОТЕХНИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

Капитан 2 ранга запаса А. ЧИРКОВ

США И ДРУГИЕ СТРАНЫ агрессивного блока НАТО, взявшие курс на подготовку новой войны, продолжают наращивать мощь своих вооруженных сил, уделяя значительное внимание наряду с совершенствованием оружия развитию средств радиоэлектронной борьбы (РЭБ), разработке принципов и методов их использования.

Среди многочисленных носителей средств РЭБ особое место занимают подводные лодки (ПЛ), которые в силу присущих только им качеств, прежде всего скрытности, способны выполнять с высокой эффективностью широкий круг возложенных на них задач. Вместе с тем, как подчеркивается в иностранной печати, бурное внедрение на флот новейших достижений науки и техники в области поиска, обнаружения и уничтожения подводных целей оказало непосредственное влияние на повышение боевых возможностей противолодочных сил и усложнило деятельность ПЛ. В связи с этим наиболее остро ставится вопрос об оснащении их современными средствами обнаружения

противника, к числу которых относятся средства радиоэлектронной разведки (РЭР), включающей радиотехническую (РТР).

В статье рассматриваются средства РТР подводных лодок ВМС США, Великобритании, Франции и Норвегии (табл. 1).

США. В 80-х годах на вооружении американских подводных лодок находятся станции радиотехнической разведки второго поколения, к которым относятся AN/WLR-8(V)5, AN/WLR-6 и предназначенная для экспорта система РТР «Си Сентри-3».

AN/WLR-8(V)5 разработана в начале 70-х годов фирмой «GTE — Сильвания» для атомных ракетных подводных лодок (ПЛАРБ) типа «Огайо» и атомных подводных лодок (ПЛА) типа «Лос-Анджелес». Она считается самой современной и предназначена для перехвата и обработки сигналов, излучаемых РЛС противолодочных кораблей и самолетов противника.

AN/WLR-8(V)5 (рис. 1) представляет собой радиоэлектронный комплекс модульной конструкции, выполненный на твердотельных элементах. Станция

включает антенную систему, приемное устройство, блок управления, процессоры и дисплеи.

Приемник состоит из съемных высокочастотных блоков, которые можно подключать к антеннам различной конструкции, в том числе и всенаправленным. Диапазон рабочих частот станции определяется количеством этих блоков.

В ней автоматизированы функции приема, анализа, обработки и отображения сигнала, которые могут выполняться как во всем диапазоне частот, так и на отдельных его участках. Два программно-совместимых процессора PSP-300 и -200 повышенной надежности используются для управления станцией и обработки данных разведки. Первый из них общего назначения (состоит из арифметическо-логического блока, многофункционального блока управления и устройств ввода информации) обеспечивает параллельную работу различных устройств станции. Второй контролирует работу функциональных устройств станции и отличается от первого только некоторыми характеристиками (табл. 2). Он автоматически

СРЕДСТВА РАДИОТЕХНИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

Обозначение или наименование	Диапазон частот, ГГц	Носители	Фирма-разработчица
С Ш А			
AN/WLR-8 (V) 5	0,05—18	ПЛАРБ типа «Огайо»	«GTE — Сильвания»
AN/WLR-8 (V) 2	То же	ПЛА типа «Лос-Анджелес»	То же
AN/WLR-6	.	ПЛА типа «Лос-Анджелес»	»
«Си Сентри-3»	1—2	Атомные подводные лодки	«Нортхемптон»
Великобритания			
RDL-4BCS	2,5—20	Подводные лодки	«Декка»
«Сюзи»	1—18	Подводные лодки, надводные корабли	MEL
Франция			
DR3012L	.	Подводные лодки	«Томсон — CSF»
TMV	.	Подводные лодки	То же
Норвегия			
VR-1-B	2,5—18	Подводные лодки	«Нера»
NE10A	2,5—11	То же	То же
VR30	2,5—18	»	»

определяет направление на источник излучения сигналов, распознает их и анализирует параметры (частоту, вид модуляции, ширину и амплитуду импульса, скорость сканирования антенны, частоту повторения импульсов и другие), по которым оценивается радиоэлектронная обстановка и степень угрозы для подводной лодки со стороны противника.

Запоминающее устройство содержит до 200 сигналов современных РЛС, по которым определяются типы обнаруженных источников излучения. Результаты обработки данных отображаются на дисплеях и выдаются в отпечатанном виде.

В станции имеется четыре дисплея: на первом отображаются результаты пеленгования, на втором и третьем — информация об угрозе подводной лодке, параметры перехваченных сигналов и т. д., на четвертом — результаты их анализа.

Цифровая обработка сигналов позволила повысить достоверность данных и обеспечила сопряжение AN/WLR-8(V)5 с системами управления оружием, что, как отмечают иностранные специалисты, значительно сократило время реакции (до миллисекунд) при минимальном участии оператора.

В станции РТР предусмотрены автоматический, полуавтоматический и ручной режимы работы. В первом ведется секторный поиск, определяется частота перехваченного сигнала, частота повторения и ширина импульсов.

По сообщению зарубежной печати, командование ВМС США заключило с фирмой «GTE — Сильвания» контракт стоимостью 15,3 млн. долларов на поставку 19 станций, имеющих различные комплектации, в том числе пяти для ПЛАРБ типа «Огайо» и нескольких для ПЛА типа «Лос-Анджелес».

Станция РТР AN/WLR-6 установлена на подводной

лодке типа «Лос-Анджелес». Она способна перехватывать, регистрировать и анализировать сигналы РЛС, а также передаваемые по радио- и радиорелейным линиям связи.

В станцию входят антенная группа, блоки распределения каналов перехвата, демодуляции, регистрации сигналов, а также приемная группа, пеленгатор, ЭВМ, средства отображения, вспомогательные приборы и устройства. Ее технические средства размещены в 23 стойках, сгруппированных по функциональному назначению. К станции подключаются пять рабочих мест операторов, находящихся в рубке радиоразведки и радиорубке. На флот поставлено 49 таких станций, которые в настоящее время заменяются комплексом AN/WSQ-4, разработанным по программе «Си Нимф» и имеющим более высокие возможности обработки перехваченных сигналов и степень автоматизации. В нем используются

новые вычислительные средства обработки и интерферометр для пеленгатора. Комплекс предполагается установить на 36 ПЛА, пяти плавбазах подводных лодок и в двух учебных центрах ВМС.

Система РТР «Си Сентри-3» разработана на экспорт фирмой «Нортхемптон» для атомных подводных лодок, оборудованных перископами «Коллморген» мод. 76. Эта автоматизированная система способна обнаруживать, идентифицировать и определять направление на корабли, подводные лодки и самолеты противника, излучающие сигналы. Основными ее элементами являются: антенная система с приемным устройством, четырехканальный пеленгаторный приемник, процессор, пульт управления и отображения информации (рис. 2).

В антенную систему входят широкополосная всенаправленная антенна (установлена в командирском перископе) и четыре пеленгаторные антенны рамочного типа (расположены в мачте РТР). Приемное устройство подключено к всенаправленной антенне, а четырехканальный пеленгаторный приемник — к пеленгаторным. Принятые ими сигналы поступают в процессор, который вычисляет амплитуду, ширину импульса, время приема сигналов и направление на их источники излучения. Пульт управления и отображения информации включает органы управления системой, экран отображения данных,

устройство звуковой сигнализации и индикатор неисправности аппаратуры.

Цель, представляющая угрозу для подводной лодки, на экране отображается в буквенно-цифровой форме: вид носителя (ракета обозначается стрелкой, а класс — ее направлением, тип самолета — буквой). Здесь же указывается направление и расстояние до нее. При обнаружении работающей РЛС наведения ракет противника на экране появляется мерцающее пятно, а в наушниках оператора — прерывистый звук.

Система РТР начинает функционировать, когда ПЛ находится на перископной глубине с поднятым командирским перископом.

По данным западной прессы, система «Си Сентри-3» сопрягается с АСУ оружием и поисковой РЛС, а точность ее пеленгования в автоматическом режиме составляет 10° .

Великобритания. На английских ПЛ используются станции радиотехнической разведки RDL-4BCS (фирмы «Декка») и «Сюзии» (MEL).

RDL-4BCS (2,5—20 ГГц) обеспечивает поиск и перехват, автоматическое измерение параметров сигнала, распознавание РЛС противника и ее пеленгование, а также предупреждает о возможном применении оружия с радиолокационной системой наведения. Станция, по оценке иностранных военных специалистов, отличается большим быстродействием. Она построена по модульному принципу и

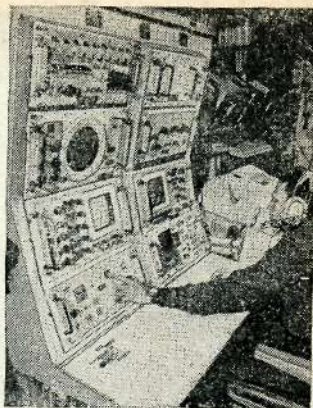


Рис. 1. Пульт управления станцией РТР AN/WLR-8 (V)5

включает антенную систему, приемное устройство, блоки управления, индикации и питания. Дополнительно могут использоваться цифровой анализатор сигналов (процессор) и запоминающее устройство (ЗУ).

Антенная система состоит из 16 элементов (расположены вокруг мачты двумя ярусами), которые заключены в герметичные радиопрозрачные кожухи. Она имеет малые вес и габариты.

Цифровой анализатор подключается к приемнику и автоматически с помощью процессора определяет значение параметров (длительность и частоту повторения) импульсов, излучаемых РЛС, которые могут выводиться на печать.

Запоминающее устройство способно хранить значения эталонных параметров до 500 РЛС противника.

Таблица 2

**СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЦЕССОРОВ
СТАНЦИИ РТР AN/WLR-8 (V) 5**

Характеристики	Процессоры	
	PSP-300	PSP-200
Разрядность	24	18
Объем памяти, байт	64 000	64 000
Скорость обработки инструкций, мкс	4	.
Количество уровней приоритетов	16	8

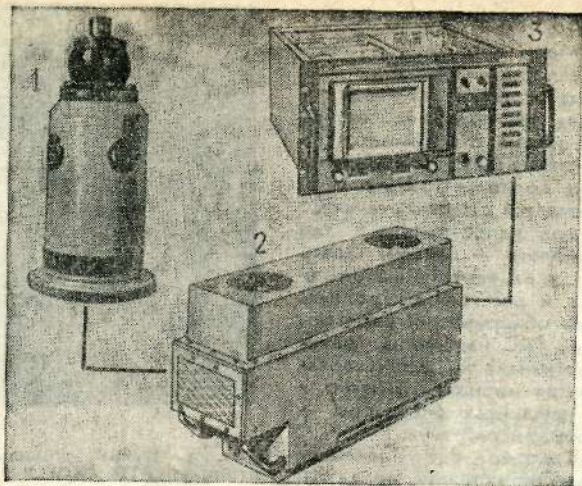


Рис. 2. Состав аппаратуры станции «Си Сентри-3»: 1 — антенная система с приемным устройством; 2 — процессор; 3 — пульт управления и отображения информации

Рассмотренные станции устанавливаются также на подводных лодках 18 других капиталистических стран.

Станция «Сюзии» (диапазон 1—18 ГГц) обеспечивает перехват и обработку сигналов РЛС. В состав оборудования станции, обслуживаемой одним оператором, входят антенна, приемник, процессор, пульт управления и индикации.

Антенна станции, включающая восемь расположенных по окружности антенных групп (в каждой три рупора), обеспечивает круговой обзор пространства с оценкой направления на обнаруженную цель.

Приемник (чувствительность 60 ДБм), включающий высокочастотные усилители, измеряет частоту практически мгновенно с точностью ± 5 МГц. Его рабочий диапазон может быть расширен до 40 ГГц за счет дополнительного оборудования. Имеется цифровое устройство сопряжения с взаимодействующими системами.

Процессор по параметрам принятых сигналов опознает типы облучающих лодку РЛС и через 18 мкс выдает информацию для отображения на индикаторе, а также соответствующим образом преобразовывает данные для их дальнейшей обработки в ЭВМ корабельной БИУС. Там они учитываются при принятии

решения на применение оружия, средств радиоэлектронного подавления или при выполнении маневра уклонения от встречи с противником.

Франция. Подводные лодки ВМС этой страны оснащены станциями РТР DR3012L и TMV433 фирмы «Томсон-CSF».

Станция DR3012L включает две антенны, поисковый приемник, аппаратуру анализа и распознавания сигналов «Ариаль», автоматическое устройство, сигнализирующее об облучении РЛС противника.

Одна антенна, имеющая форму конической спирали, расположена в командирском перископе. Она позволяет принимать сигналы при нахождении подводной лодки на перископной глубине и при движении ее со скоростью 4—5 уз. Вторая (пеленгаторная) размещена на мачте станции РТР и состоит из шести неподвижных герметичных секций, способных выдерживать давление воды до 60 кгс/см². Диаметр антенны 205 мм.

Приемник ведет всенаправленный поиск непрерывных и импульсных сигналов РЛС, с его помощью измеряется частота периода следования импульсов и определяется направление на источник их излучения.

Аппаратура анализа и распознавания сигналов

«Ариаль» сравнивает принятый сигнал РЛС с эталонным, хранящимся в ЗУ, определяет тип РЛС и отображает его на табло, а также оповещает оператора об облучении РЛС противника световым и звуковым сигналами. Общий вес станции DR3012L 166 кг.

Станция РТР TMV 433 предназначена для обнаружения ПКР. Она разработана для торпедных катеров, но может устанавливаться и на подводных лодках. В последнем случае станция комплектуется из следующих блоков: антенной системы, приемного устройства DR2000, аппаратуры анализа и распознавания сигналов «Далиа» или «Ариаль» (рис. 3) и печатающего устройства. Антенная система состоит из одной всенаправленной и шести пеленгаторных антенн.

Широкополосное приемное устройство DR2000 обеспечивает поиск, перехват импульсных и непрерывных сигналов, определение азимута, уровня сигнала и диапазона частот. Сигнал выбирается с учетом диапазона частот, уровня, пеленга и длительности импульса.

Блоки «Далиа» и «Ариаль» автоматически с высокой точностью анализируют принятые сигналы, сравнивают их и выдают результат в цифровом виде в систему оружия. Общий вес станции около 140 кг.

По сообщению зарубежной печати, станция РТР типа TMV433 производится серийно, поставляется в ВМС Франции и экспортируется в 25 стран, в том числе и входящих в НАТО.

Развитие средств РТР для подводных лодок в ВМС Франции идет по двум направлениям: улучшение аппаратуры анализа, позволяющей более точно идентифицировать сигналы РЛС и привязывать их к носителям и системам оружия; разработка планшета оценки тактической радиоэлектронной обстановки с учетом данных перехвата радиосвязи противника.

Норвегия. Подводные лодки оснащены станцией РТР VR-1-B и поисковым приемником предупреждения об облучении NE10A,

разработанными фирмой «Нера».

Станция РТР VR-1-B имеет средства предупреждения об облучении лодки РЛС противника и ограниченное количество средств обработки сигналов. На нее не влияет работа РЛС, установленных на ПЛ. Станция позволяет измерять частоту повторения в пределах 200 Гц — 10 кГц и длительность импульсов 0,15 — 10 мс. Точность определения направления на РЛС лежит в пределах $\pm 22,5^\circ$.

VR-1-B включает антенную систему, поисковое приемное устройство и средства индикации сигнала (рис. 4). Антенная система в виде восьмиугольника состоит из отдельных рупоров. В каждом из них имеется кристаллический детектор. Антенна изготовлена из нержавеющей стали и крепится на топе перископной мачты, выдерживает давление воды при нахождении лодки на глубине до 320 м.

Приемное устройство постоянно находится в режиме приема, и с его помощью можно определять диапазон, частоту повторения или длительность импульсов РЛС, работающей за горизонтом. Предусмотрен также режим определения наиболее важных сигналов. Приемник принимает сигналы с вертикальной или горизонтальной поляризацией.

Средства индикации сигнала включают электронно-лучевую трубку с двойной разверткой на экране и логарифмической шкалой времени для панорамного обзора частот, отображения частот повторения импульсов и их длительности. Кроме визуальных средств, станция имеет и звуковую сигнализацию предупреждения оператора об обна-

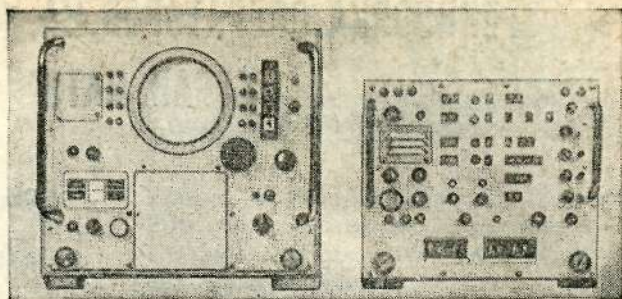


Рис. 3. Приемное устройство DR 2000 (слева) и аппаратура анализа и распознавания сигналов «Ариаль» (справа) французской станции РТР TMV433

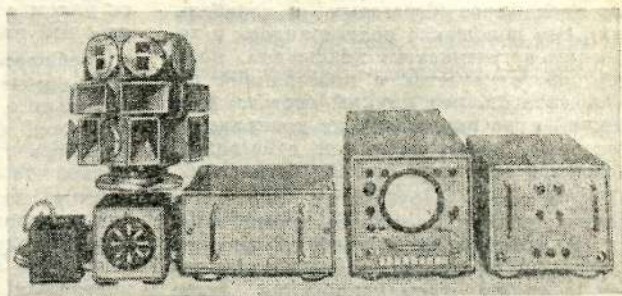


Рис. 4. Комплект аппаратуры норвежской станции РТР VR-1-B

ружении работы РЛС противника.

Поисковый приемник NE 10A предупреждения об облучении РЛС имеет компактную конструкцию, прост в обслуживании и предназначен для разведки РЛС противника в ближней зоне. Он позволяет определять частоту повторения импульсов от 1,0 до 10 кГц. Антенная система имеет высоту 150 мм, диаметр 200 мм, вес 7—12 кг. Габариты индикаторного блока 200x150x100 мм, вес 1,7 кг.

В зарубежной печати сообщалось о разработке для подводных лодок и надводных кораблей новых поис-

ковых приемников серии VR-30, обеспечивающих якобы 100-процентную вероятность перехвата и определяющих ширину импульсов и частоту их повторения, а также направление на РЛС, излучающую сигналы.

Вышеприведенные данные иностранной прессы о состоянии и перспективах развития средств РТР подводных лодок капиталистических стран свидетельствуют о том, что они являются обязательным и важным звеном в системе бортового вооружения лодок и призваны обеспечить решение поставленных перед ними задач.

ТРЕНИРОВКА ОПЕРАТОРОВ НА КОРАБЛЯХ ВМС СТРАН НАТО

Капитан 3 ранга Г. ШИШКИН,
И. БОНДАРЕВСКАЯ

ДОСТАТОЧНО эффективным способом обучения личного состава кораблей, поддержания его знаний и навыков на требуемом уровне в странах НАТО считают активное использование в повседневной боевой учебе экипажей специальных тренажеров (береговых и корабельных). Это положение подтвердилось в ходе англо-аргентинского конфликта, который, как отмечается в иностранной печати, показал, что личный состав, прошедший курс подготовки на тренажерах, в основном может правильно действовать в сложной ситуации боевой обстановки.

По оценке зарубежных экспертов, практикуемые в настоящее время занятия на тренажерах в учебных центрах требуют значительных материальных затрат, а также откомандирования корабельных специалистов на берег на длительный период. По возвращении после такой подготовки на корабль необходимо определенное время для их адаптации на боевых постах. Поэтому на первый план выдвигается задача отработки и поддержания навыков личного состава непосредственно на боевых постах с использованием штатного оборудования.

Судя по материалам западной прессы, уже в конце 80-х годов на кораблях, находящихся в базе, можно будет проводить эффективную боевую подготовку благодаря установке на борту электронного тренажера. Он будет имитировать атаку самолетов и подводных лодок «противника» на совершающий плавание корабль. Свои действия в подобной обстановке будут отрабатывать специалисты всех боевых постов. Такие тренировки и учения, подчеркивается в иностранной печати, повысят уровень подготовленности операторов и устранят необходимость откомандировывать личный состав на длительный период на берег.

Западные военные специалисты выделяют два основных вида тренажеров по типу их применения — встроенные и автономные. Встроенные войдут в состав боевой техники в качестве ее составной части. Автономные будут устанавливаться рядом с боевой техникой и соединяться с ней кабелями.

Сообщается также, что в США завершена начатая в 1973 году разработка мобильного тренажера для тренировки экипажей фрегатов УРО типа «Оливер Х. Перри». В него входят два фургона длиной 14 м (каждый содержит ЭВМ), которые подключаются с помощью кабелей к корабельным боевым постам. Тренажер моделирует движение корабля, имитирует отражение атак подводных и подводных маневрирующих целей (нанесение ударов по ним); использует корабельные машины, механизмы и оружие в тренировочном режиме; управляет ходом тренировок (учений) и позволяет повторять определенные ситуации боевой обстановки, если операторы неправильно или неуверенно действовали; оценивает проведенные учения.

Стоимость проекта тренажера, включая разработку учебных инструкций и методик, а также испытания в течение года, составляет около 15 млн. долларов. Этот тренажер — первый шаг к внедрению тренировочной техники на кораблях. По результатам его испытаний и качеству отработки задач, поставленных перед кораблями, будут определены наиболее экономичные пути создания и эксплуатации таких тренажеров.

Создание тренажеров, по мнению командования ВМС НАТО, значительно улучшит подготовку операторов и позволит проводить общекорабельные тренировки и учения как в базе, так и в море в условиях, приближенных к боевым.





Учение ВМС НАТО «Джойнт мэритайм кос-85/1»

В период с 5 по 15 февраля 1985 года в Восточной Атлантике проводилось учение ВМС НАТО под условным наименованием «Джойнт мэритайм кос-85/1». В нем принимали участие свыше 30 боевых кораблей и вспомогательных судов, в том числе постоянное соединение минно-тральных сил НАТО в зоне пролива Ла-Манш, более 70 самолетов базовой патрульной, тактической и разведывательной авиации («Пимрод», «Орион», «Атлантик», «Шеклтон», «Буканир» и другие) от ВМС и ВВС Великобритании, ФРГ, Дании, Норвегии, Нидерландов, Канады, Бельгии, Португалии и Франции, силы и средства Атлантической зоны объединенной системы ПВО НАТО в Европе, а также самолеты Е-3А командования ДРЛО и управления НАТО.

На учении отрабатывались следующие вопросы: формирование оперативных соединений и групп различного целевого назначения и их развертывание в Северном районе Восточной Атлантики; поиск и уничтожение подводных лодок противника на противолодочных рубежах и в от-

дельных ограниченных районах морского ТВД с использованием маневренных противолодочных сил и стационарной системы дальнего гидроакустического наблюдения СОСУС; борьба с надводными группировками противника силами корабельных ударных групп и самолетов тактической авиации берегового базирования; ведение разведки.

Особое внимание уделялось организации защиты морских коммуникаций и проводки конвоев с войсками усиления и военными грузами в Еврогу в условиях активного противодействия со стороны подводных лодок, корабельных ударных групп и авиации противника. Важное значение придавалось отработке вопросов совершенствования тактических приемов использования разнородных сил при решении стоящих перед ними задач с учетом поступления на вооружение новых средств вооруженной борьбы и тактики действий вероятного противника.

Общее руководство учением осуществлял главнокомандующий объединенными вооруженными силами НАТО в Восточной Атлантике английский адмирал Стейвли (штаб в Нортвуд, Великобритания).

Капитан 1 ранга
В. То м и н

Даем справку

Новые назначения

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИМ ОВС НАТО НА ЮЖНО-ЕВРОПЕЙСКОМ ТВД назначен американский адмирал Ли Багет.

Он родился в 1927 году в г. Оксфорд, штат Миссисипи. Первое офицерское звание получил в 1950 году. Окончил военно-морское училище в Аннаполисе, Калифорнийский университет и командно-штабной факультет военно-морского колледжа. Начиная службу в качестве офицера на эскадренных миноносцах, затем

командира артиллерийской боевой части. В последующем был старшим помощником на эскадренном миноносце (1958—1960), командиром океанского тральщика. После завершения учебы в колледже (1962) находился на штабных должностях: офицер управления ядерных боеприпасов в министерстве обороны, офицер штаба 7-й авианосной группы, начальник отдела управляемого ракетного оружия командования систем оружия ВМС, начальник штаба 6-го флота США. Некоторое время командовал эскадрен-

ным миноносцем УРО и фрегатом УРО.

В августе 1975 года вступил в должность начальника отдела управления «противолодочной войны» штаба ВМС с одновременным присвоением звания контр-адмирал. С 1977 по 1980 год был командиром группы надводных кораблей в центральной части Тихого океана, а затем назначен командующим надводными силами Тихоокеанского флота, одновременно получил звание вице-адмирал. В течение трех лет возглавлял управление по боевому использованию надводных сил штаба ВМС США.

По свидетельству иностранной печати, Ли Багет пользуется доверием военнополитического руководства страны. Он является сторонником осуществления жесткого курса США и НАТО, направленного на достижение военного превосходства над СССР и другими странами Варшавского Договора.

МИНИСТРОМ ОБОРОНЫ (ОН ЖЕ ПРЕМЬЕР-МИНИСТР) Иордании в апреле 1985 года назначен Зейд Семир ар-Рифаи.

Он родился в 1936 году в г. Амман, Иордания. В 1957 году окончил Гарвардский университет, получив степень бакалавра политических наук, а в следующем году стал магистром права и

международных отношений в Колумбийском университете.

По окончании учебы продолжительное время занимал различные должности при королевском дворе и в министерстве иностранных дел (МИД): помощник начальника и генеральный секретарь королевской канцелярии, заведующий протокольным отделом королевского дворца, политический советник короля.

Непродолжительное время работал в посольствах Иордании в Египте и Ливане. С 1959 по 1962 год был директором отдела международных организаций МИД страны, 1963—1964 — первый секретарь иорданского посольства в Великобритании, а 1965—1966 — директор политического департамента. В 1970 году был назначен послом Иордании в Великобритании, а в 1973-м — премьер-министром, министром иностранных дел и министром обороны.

С 1976 года до назначения на последний пост Зейд Семир ар-Рифаи занимался частной юридической практикой.

В стране известен как опытный политический деятель, представитель наиболее состоятельных слоев иорданской буржуазии. Выступает за тесное сотрудничество с США и западноевропейскими странами.

Ответы к с. 60

		а	б	в	г	д	е
1	Е-2С «Хокай»	Самолет ДРЛО и управления	США, Израиль, Япония, Египет	370 (ско- рость патру- лирова- ния)	9400	2600	РЛС обнаружения и сопровождения целей, станция ра- диотехнической разведки подси- стемы связи и об- работки данных и другое оборудова- ние
2	G.222	Средний военно- транспорт- ный само- лет	Италия, Аргентина, Венесуэла, Сомали	540	7600	4900	44 солдата, или 32 парашютиста, или 36 раненых (9000)
3	С-141В «Старлиф- тер»	Тяжелый военно- транспорт- ный само- лет	США	920	12 600	9900	154 солдата, или 123 парашютиста, или 80 раненых (40 400)
4	Е-3А «Сентри»	Самолет ДРЛО и управ- ления системы АВАКС	США, НАТО, Саудовская Аравия	770	12 200	8100	РЛС обнаружения и сопровождения целей, подсистемы обработки данных и связи и другое оборудование

США

■ **НАЗНАЧЕНЫ** в январе этого года: — командиром 7-й пехотной дивизии (штаб в Форт-Орд, Калифорния) генерал-майор У. Гаррисон;

— заместителем командира 2-й пехотной дивизии (дислоцируется в Южной Корее) бригадный генерал Т. Харви.

■ **ПРИМУТ** участие в совместных американо-панамских учениях инженерных частей и подразделений более 5 тыс. военнослужащих национальной гвардии.

■ **СООБЩАЕТСЯ**, что в формируемой 7-й легкой пехотной дивизии будет насчитываться около 800 специально обученных военнослужащих («рейнджеры»), что составит примерно 7 проц. всего личного состава дивизии.

■ **ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ** в 1985 году подготовить 13 батальонов по новой программе SOHORT (в 1986-м — 24 и в 1987-м — 28).

■ **РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ** фирмой «Хьюз» 30-мм пушка, предназначенная для возможной замены устанавливаемого в настоящее время на бронетранспортере M113 пулемета калибра 12,7 мм.

■ **ПОДПИСАН КОНТРАКТ** между ВВС и двумя американскими фирмами («Боинг» и «Мартин Мариэтта») на разработку и испытание опытных образцов мобильных пусковых установок для перспективных, так называемых малых МБР («Миджитмен»). В то же время специалисты ВВС США изучают возможность создания усиленных шахтных ПУ для этих ракет.

■ **СОЗДАЕТСЯ** на конкурсной основе фирмами «Бендиси» и «Гексас инструментс» новая система радиолокационного опознавания Mk15, отличающаяся повышенной помехозащищенностью по сравнению с существующей системой Mk12. В настоящее время на самолетах C-135 и T-39 проводятся летные испытания опытных образцов аппаратуры системы Mk15. Решение о начале ее полномасштабной разработки намечается принять до 1989 года.

■ **ТРЕБОВАНИЯ К НАДЕЖНОСТИ И РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ** при создании новых систем оружия, согласно недавно поступившей инструкции командования ВВС страны, отныне будут поставлены в один ряд с такими требованиями, как стоимость, сроки разработки и технические параметры.

■ **РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ** фирмой «Дженерал дайнемикс» по заказу ВВС страны на базе двухместного учебно-боевого самолета F-16D «Файтинг Фалкон» его разведывательный вариант. В случае успешных испытаний новый самолет-разведчик заменит состоящий на вооружении RF-4E «Фантом».

■ **ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ** баллистической ракеты «Трайидент-2» с дальностью стрельбы свыше 11 тыс. км планируются провести с января 1987 года. Эти ракеты поступят на вооружение ПЛАРБ типа «Огайо» (начиная с девятой лодки) в конце 80-х годов.

■ **ВВЕДЕН В БОЕВОЙ СОСТАВ ВМС** в ноябре 1984 года фрегат УРО FFG 48 «Вандеррифт» типа «Оливер Х. Перри».

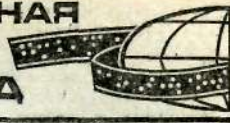
■ **ПЕНТАГОН ПЛАНИРУЕТ** создать информационное агентство в составе 12 журналистов — представителей ведущих гражданских органов массовой информации, которые будут сопровождать американские войска в ходе агрессивных акций. Их задача — вводить в заблуждение общественное мнение, обеляя разбойничьи действия военщины США.

■ **ПРЕДОСТАВЛЕНА** в 1984 году правительством страны военная помощь Марокко и Тунису на сумму соответственно 254 млн. и 35 млн. долларов для закупки вооружений.

■ **ВЕЛИКОБРИТАНИЯ** назначен начальником штаба обороны (главнокомандующим вооруженными силами страны) адмирал Дж. Филдхауз вместо ушедшего в отставку фельдмаршала Э. Брэмолла. До этого Дж. Филдхауз занимал пост начальника штаба (командующего) ВМС.

■ **ЗАКЛЮЧЕН** контракт с рядом западногерманских фирм на поставку в планерные школы кадетского корпуса английских ВВС 100 планеров G-103 «Твин-2». Эти

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА



фиброгласовые детальные аппараты заменят устаревшие деревянные планеры T-31 «Кадет-3» и T-21В.

■ **ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ** о модернизации палубных самолетов с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой «Си Харриер-FRS.1». Предусмотрено оснастить их новой РЛС и четырьмя УР AIM-120А класса «воздух — воздух» средней дальности стрельбы. Модернизированные самолеты получат наименование «Си Харриер-FRS.2».

■ **ЗАКАЗАНО** для ВМС девять транспортно-десантных вертолетов «Си Кинг-НС.4» производства фирмы «Уэстленд». Поступление их на вооружение ожидается в 1986—1987 годах. Каждый вертолет сможет брать на борт до 30 десантников или 4000 кг груза.

ФРГ

■ **НАМЕЧАЕТСЯ** в текущем году в звене «армейский корпус-бригада» внедрить автоматизированную систему связи АУТОКО-2.

■ **ПЛАНИРУЕТСЯ** на всех состоящих на вооружении западногерманских ВВС военно-транспортных самолетах C.160 «Трансгалл» провести комплекс профилактических работ с целью увеличения вдвое срока их службы (в настоящее время планер самолета рассчитан на выполнение около 4000 полетов). Эти работы будут осуществляться фирмой «Мессершmitt — Бельюм — Блом» и закончатся в 1989 году. Командование ВВС страны намерено эксплуатировать самолеты C.160 вплоть до 2010 года.

■ **СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО** ПКР «Корморан-2» для авиации ВМС страны предполагается начать в 1987 — 1988 годах.

■ **ЦЕНТРАЛЬНАЯ ВОЕННАЯ БИБЛИОТЕКА** бундесвера, находящаяся в Дюссельдорфе, насчитывает в настоящее время около 150 тыс. книг, журналов, манускриптов и различных воинских уставов многих стран мира. Здесь представлены материалы по различным областям военного дела более чем за пять столетий.

ФРАНЦИЯ

■ **РЕКОМЕНДУЮТ** французские официальные власти руководителям военно-промышленных фирм при заключении договоров на поставки боевой техники в страны Персидского залива вести расчеты с ними нефтью. Например, правительству Объединенных Арабских Эмиратов предложено часть стоимости самолетов «Мираж-2000» (общая сумма сделки 450 млн. долларов) оплатить поставками нефти (около 15 млн. баррелей).

ДАНИЯ

■ **БУДЕТ ПОСТАВЛЕНА** ВВС еще 12 тактических истребителей F-16 «Файтинг Фалкон» (ранее было закуплено 58 таких машин). Из этих самолетов в конце 80-х годов намечается сформировать новую авиационную эскадрилью.

ИСПАНИЯ

■ **ЗАКАЗАНО** для ВВС страны 40 учебно-тренировочных самолетов T-35 «Пиллан» чилийского производства. Сборка этих самолетов будет производиться в Испании из узлов и частей, привозимых из Чили.

■ **ПЛАНИРУЕТСЯ** приобрести в США шесть вертолетов SH-60B «Си Хок» для использования их на фрегатах УРО типа «Оливер Х. Перри», которые строятся по лицензии на национальной судовой верфи.

■ **СПУЩЕН НА ВОДУ** в ноябре 1984 года фрегат УРО F81 «Санта Мария» типа «Оливер Х. Перри», строящийся по американской лицензии. Ввод его в строй ожидается в апреле 1986 года. Два других фрегата F82 «Пинта» и F83 «Нинья» находятся в различных стадиях постройки.

НАТО

■ ПРОВЕДЕНО в период с 4 по 15 марта 1985 года в Иберийской Атлантике и в западной части Средиземного моря учение «Талон-85» с участием 20 боевых кораблей и вспомогательных судов от ВМС США, Великобритании, ФРГ, Италии, Португалии и Испании, а также самолетов и вертолетов этих стран. Цель учения: отработка вопросов поиска и уничтожения прорывающихся через Гибралтарский пролив подводных лодок противника.

ШВЕЦИЯ

■ РАСШИРЯЕТСЯ сеть гражданской обороны страны. В 1985/86 финансовом году (начиная с 1 июля) планируется построить дополнительно убежища на 200 тыс. человек.

ЯПОНИЯ

■ НАЗНАЧЕНЫ в текущем году: — заместителем командующего ВМС вице-адмирал К. Ясуока;

— командующими (все вице-адмиралы): флотом — Х. Нагата, эскортными силами — Н. Нодзу, надводными силами — С. Исихара, авиацией флота — К. Юга;

— комендантами военно-морских районов (вице-адмиралы): Ю. Абэ (Йоносукэ), Т. Ути (Куре), М. Сигэно (Сасебо), С. Окада (Майдзурэ), И. Такасаки (Оминато).

■ СФОРМИРОВАН 38-й отдельный дивизион фрегатов (DE 218 «Токати» и DE 225 «Носиро», оба типа «Тигуко») в составе военно-морского района Курэ.

■ ВЫВЕДЕНЫ В РЕЗЕРВ четыре корабля (с присвоением новых бортовых номеров): эскадренные миноносцы «Акидзукэ» (ASU 7010), «Харусамэ» (ASU 7008), малые противолодочные корабли «Куматака» (ASU 65) и «Вакатака» (ASU 64).

ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ

■ ЗАКАЗАНО дополнительно во Франции для ВВС эмиратов 18 многоцелевых тактических истребителей «Мираж-2000» (ранее было заключено соглашение о закупке 20 самолетов). Поставка первой партии машин ожидается в начале 1986 года.

МАЛАЙЗИЯ

■ ВЕДЕТСЯ строительство нового учебного центра для сухопутных войск страны в районе Гема. Сообщается, что на его территории (около 15 тыс. га) будет оборудована артиллерийская директриса длиной 10 км. Ориентировочная стоимость строительства объекта 550 млн. долларов.

ТАЙВАНЬ

■ ЗАКАЗАНО в США для ВВС 12 военно-транспортных самолетов С-130Н «Геркулес». Их поставка намечена на конец 1986 года.

ЮЖНАЯ КОРЕЯ

■ СОЗДАНА фирмой «Дэву пресижн индустриэ» 5,56-мм автоматическая винтовка, получившая обозначение К2. Она разработана на базе американской винтовки М16А1, производившейся по лицензии на арсенале в г. Пусан. Этой фирмой создан также пистолет-пулемет К1А.

ФИЛИППИНЫ

■ ОТКРОВЕННО расистские порядки царят на американских базах, расположенных на Филиппинах. Местные служащие подвергаются дискриминации, им запрещают говорить на родном языке, отказывают в срочной медицинской помощи. Фактически суверенитет Филиппин над этими форпостами агрессии США отсутствует.

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

■ ПРОВЕДЕНО в конце 1984 года командно-штабное учение сухопутных войск «Сазерн сафари» на базе учебного центра Берихэм-Кэмп. В нем приняли участие также представители командного состава сухопутных войск Австралии, Малайзии и Сингапура.

АНЗУС

■ СОСТОЯЛОСЬ в конце 1984 года учение частей и подразделений сухопутных войск Новой Зеландии, Австралии и США (всего около 1500 человек, из них примерно 1200 новозеландских военнослужащих). На учении отработывались вопросы организации управления боевыми действиями в звене «дивизия-бригада».

МАРОККО

■ УТВЕРЖДЕН военный бюджет страны на 1985 год в сумме 4,3 млрд. дирхамов, что на 15 проц. больше, чем в предыдущем году.

ТОГО

■ ЗАКАЗАНО во Франции для ВВС страны три учебно-боевых самолета «Эпсилон» в варианте легкого штурмовика.

БРАЗИЛИЯ

■ ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ на приобретение во Франции 15 вертолетов AS. 332М «Супер Пума», которые будут использоваться в качестве транспортных средств в системе материально-технического обеспечения ВВС страны.

У воинов Прикарпатского военного округа

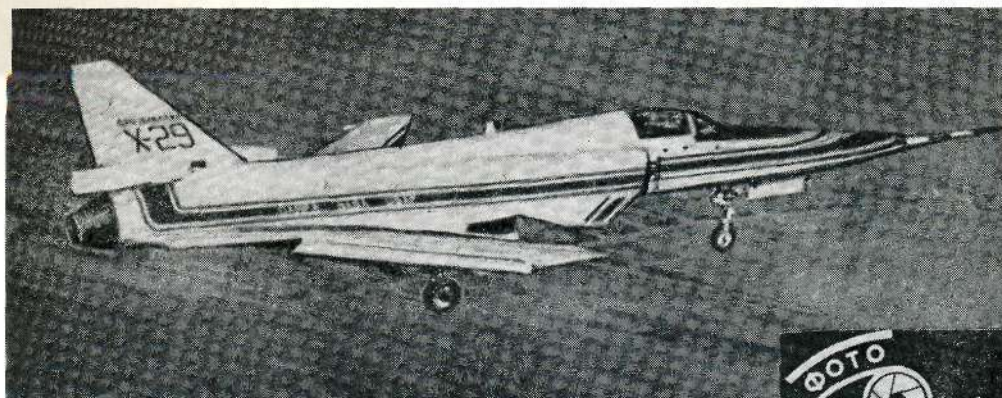
В АПРЕЛЕ этого года сотрудники редакции ордена Красной Звезды журнала «Зарубежное военное обозрение» провели ряд читательских конференций и встреч, которые были организованы политическим управлением Краснознаменного Прикарпатского военного округа. Представители журнала рассказали о работе редакционной коллегии и коллектива редакции, о требованиях, предъявляемых к журналу Министерством обороны СССР и Главным политическим управлением Советской Армии и Военно-Морского Флота, проинформировали читателей о планах публикаций на ближайшее будущее, ответили на многочисленные вопросы.

В своих выступлениях на конференциях читатели высказали ряд критических замечаний и пожеланий, направленных на дальнейшее повышение идейно-политического уровня журнала и расширение тематики публикуемых материалов. Все предложения и рекомендации будут изучены и по возможности учтены в дальнейшей работе.

Коллектив редакции журнала искренне благодарит организаторов читательских конференций и встреч, а также всех читателей, принявших в них участие, за хорошую организацию их проведения, дельные и конкретные предложения, высказанные в наш адрес. Особую признательность редакция выражает тт. Гнатюку Н. М., Демко В. Т., Краюшину В. С., Кузнецову В. И., Ляшенко М. П., Силину В. А., Столбову В. П., Троценко В. Ф., Якунину А. Г.

Сдано в набор 26.04.85 г. Подписано к печати 10.06.85 г. Цена 70 коп. Г-84407
Формат 70x108¹/₁₆. Высокая печать. Условно-печ. л. 8,4+вкл. 1/4 печ. л. Учетно-изд. л. 10,8. Зак. 856

Ордена «Знак Почета» типография «Красная звезда»,
123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

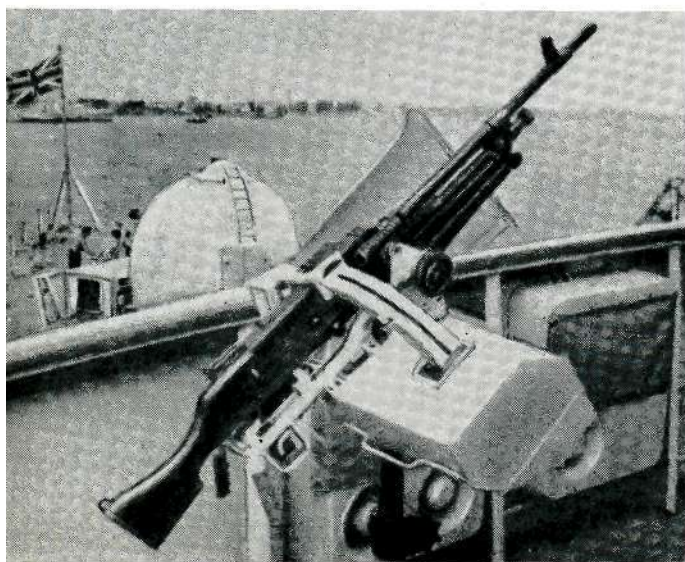


* Продолжаются летные испытания американского экспериментального самолета X-29 с крылом обратной стреловидности. Первый полет продолжительностью 55 мин он совершил в декабре прошлого года в районе авиабазы Эдвардс, штат Калифорния. Во время его полета на высоте около 5000 м произвел серию маневров. Максимальная скорость, достигнутая в ходе испытания, составила 570 км/ч.

На снимке: самолет X-29А во время летных испытаний.



* Чилийской фирмой „Кардоен“ создан колесный (4x4) бронетранспортер VTR-2. Его корпус выполнен из сварных листов толщиной 6–8 мм. Основные характеристики БТР: боевой вес 8 т, длина 5,37 м, ширина 2,3 м, клиренс 0,44 м, вместимость 12 человек (включая двух членов экипажа). Мощность дизельного двигателя 120 л. с., максимальная скорость движения 100 км/ч, запас хода 600 км. На базе данного бронетранспортера намечено создать семейство бронированных машин различного назначения: командно-штабная, ЗСУ, самоходный миномет или самоходная пусковая установка ПТУР „Той“.



* Английские военные специалисты, изучая опыт боевых действий во время конфликта из-за Фолклендских (Мальвинских) островов, пришли к выводу о целесообразности использования стрелкового автоматического оружия против низколетящих воздушных целей. С учетом этого в настоящее время на кораблях ВМС Великобритании устанавливаются лафеты для 7,62-мм пулеметов.

На снимке: 7,62-мм пулемет на мостике эскадренного миноносца УРО D86 „Бирмингем“ (типа „Шеффилд“).

НОВЫЕ КНИГИ

ФИЛОСОФСКОЕ НАСЛЕДИЕ В. И. ЛЕНИНА И ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННОЙ ВОЙНЫ (Бондаренко В. М., Дмитриев А. П., Дырин А. И. и др. Под ред. Миловичова А. С.). — М.: Воениздат, 1985, 22 с., цена 1 р. 80 к.

В книге рассматриваются актуальные проблемы современной войны и советского военного строительства на базе философского наследия В. И. Ленина, являющегося мировоззренческой и методологической основой советской военной теории и практики.

ОСВОБОДИТЕЛЬНАЯ МИССИЯ СОВЕТСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ В ЕВРОПЕ ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ. Документы и материалы. — М.: Воениздат, 1985, 640 с., цена 1 р. 90 к.

В сборнике раскрывается политика Коммунистической партии Советского Союза и Советского правительства в отношении поработанных гитлеровской Германией народов европейских стран, роль СССР и его Вооруженных Сил в освобождении их от фашизма.

АРМИИ СТРАН ВАРШАВСКОГО ДОГОВОРА. Справочник (Сост. Вербицкий А. Д., Ефимов Н. Н., Иванов Б. С. и др. Под ред. Волкогонова Д. А.). — М.: Воениздат, 1985, 223 с., 8 с. с ил., цена 1 р. 20 к.

В книге дается характеристика Организации Варшавского Договора — оборонительного союза социалистических стран Европы, показываются его принципиальные отличия по целям и задачам от агрессивного блока НАТО. Справочник знакомит читателей с историей братских армий, их структурой, формами и методами боевой и политической подготовки. Особое место отводится вопросам укрепления боевого сотрудничества армий стран Варшавского Договора, повышения их боевой готовности к совместной защите социалистических завоеваний.

ПАРТИЙНО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА В КРАСНОЙ АРМИИ. Документы. Июль 1929 г. — май 1941 г. — М.: Воениздат, 1985, 535 с., цена 1 р. 70 к.

Публикуемые в сборнике документы раскрывают содержание, особенности и пути совершенствования партийно-политической работы в условиях реконструкции, организационной перестройки и активной подготовки Вооруженных Сил к отражению империалистической агрессии в связи с обострением международной обстановки и началом второй мировой войны. Они дают представление об основных вопросах укрепления боевой готовности, решавшихся в тот период в армии и на флоте.

Сборник рекомендуется в качестве научно-справочного пособия офицерам, генералам и адмиралам, курсантам, слушателям и преподавателям военно-учебных заведений.

А р б а т о в А. ВОЕННО-СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРИТЕТ И ПОЛИТИКА США. — М.: Политиздат, 1984, 160 с., цена 1 р. 40 к.

В книге рассуждается о том, как сложилось военно-стратегическое равновесие между СССР и США и что оно означает для современной международной обстановки. Автор показывает всю несостоятельность и вместе с тем большую опасность для дела мира попыток администрации Рейгана сломать ракетно-ядерный паритет, добиться возможного превосходства над Советским Союзом.

Ф о к и н Ю. Г. ОПЕРАТОР — ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА: ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ. — М.: Воениздат, 1985, 192 с. с ил., цена 75 к.

Книга знакомит читателя с новыми аспектами обеспечения надежности военных систем, связанными с необходимостью поддержания аппаратуры в исправном состоянии, а также работоспособности персонала, обслуживающего эти системы. Вопросы обеспечения надежности рассматриваются на количественной основе с изложением соответствующих методик.

Книга предназначена для слушателей и курсантов вузов, командиров и инженеров, участвующих в создании, испытаниях и эксплуатации военной техники.

Предварительные заказы на интересующие Вас книги можно направлять в ближайший отдел „Военная книга — почтой“ по адресу:

480091, Алма-Ата, ул. Кирова, 124.

690000, Владивосток, ул. Ленинская, 18.

252133, Киев, бульвар Леся Украинки, 22.

443099, Куйбышев, ул. Куйбышева, 91.

191186, Ленинград, Невский проспект, 20.

290035, Львов, ул. Белоцерковская, 2 а.

220029, Минск, ул. Куйбышева, 10.

113114, Москва, Даниловская набережная, 4 а.

630076, Новосибирск, ул. Гоголя, 4.

270009, Одесса, ул. Перекопской дивизии, 16/6.

226011, Рига, ул. Крышьяна Барона, 11.

344018, Ростов-на-Дону, Буденновский проспект, 76.

620062, Свердловск, ул. Ленина, 101.

700077, Ташкент, Луначарское шоссе, 61.

380007, Тбилиси, площадь Ленина, 4.

720001, Фрунзе, ул. Киевская, 114.

680038, Хабаровск, ул. Серьшева, 42.

672000, Чита, ул. Ленина, 111 а.

УПРАВЛЕНИЕ КНИЖНОЙ ТОРГОВЛИ ГУТ МИНОБОРОНЫ СССР